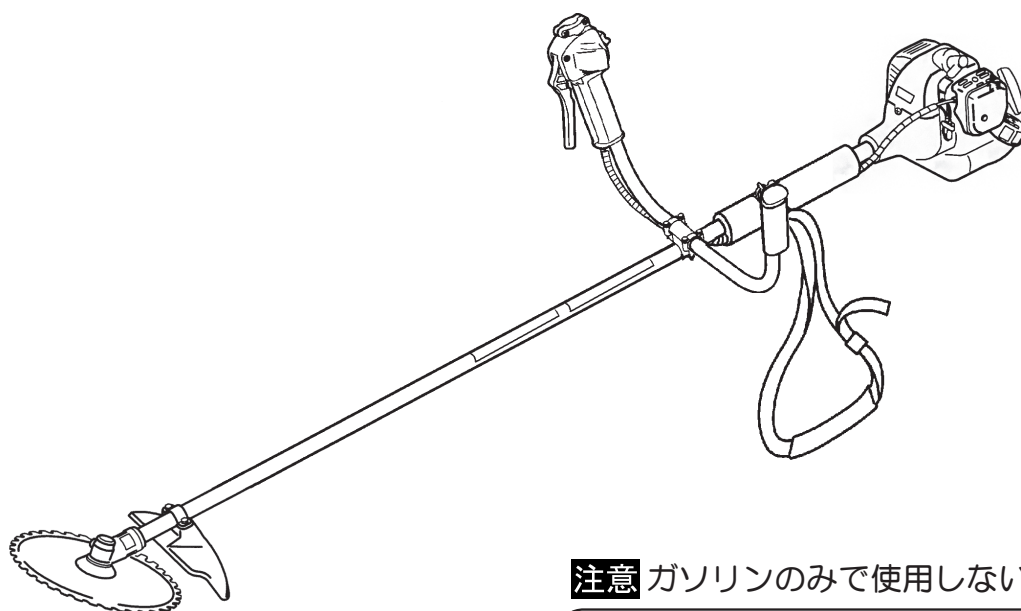




取扱説明書

刈払機

AC235S, AC235SL
AC265S, AC265SL



注意 ガソリンのみで使用しないでください。

使用燃料の用意の仕方は、P17 を参照してください。

目次

1. ▲安全に作業するために	1	7. エンジンの始動停止	20
2. 各部のなまえと付属品	6	8. 刈払い作業	23
3. ▲警告ラベルの取扱い	9	9. 点検・整備	26
4. 主要諸元	10	10. 長期保管	30
5. 組立	11	11. 故障と対策	31
6. 作業の準備	16		

▲ご使用になる前に必ずお読みください。

まずはじめに ▲安全に作業するために をお読みください。

はじめに

このたびは、本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
この取扱説明書は、安全で快適な作業を行っていただくために、製品の正しい取扱方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。

ご使用前によくお読みいただいて充分理解され、本製品がいつまでもすぐれた性能を発揮出来るようにこの本書をご活用ください。

また、お読みになった後必ず大切に保存し、わからないことがあったときには取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などによりお買い上げの製品と本書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

本製品についてお気付きの点がございましたら、最寄りの販売店にお問い合わせください。

■使用目的

本製品は雑草刈を目的とした製品です。この目的範囲外の使用が原因での事故、および分解を行い、それに伴って生じた事故に関して一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

■注意表示について

この取扱説明書では、とくに重要と考えられる取扱上の注意事項について次のように表示しています。

-  **危険** …もし警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるもの。
-  **警告** …その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う可能性があるもの。
-  **注意** …その警告に従わなかった場合、けがを負う可能性があるもの。
- 注意** …その警告に従わなかった場合、機械の損傷の可能性があるもの。

■刈払機を他人に貸すとき、運転させるとき

事前に運転の仕方を教え、機械に貼ってある （安全注意マーク）印の付いている警告ラベルを1枚ずつ説明してください。

刈払機と一緒にこの取扱説明書を渡し、よく読んで理解し取扱方法を会得してから作業するように指導してください。とくに禁止事項については念を入れて説明してください。ご家族に運転させるときも同じように説明してください。

■国際単位について

●本取扱説明書には、国際単位を表示しています。下記の換算数値をよく読んでご理解の上ご使用ください。

換 算 表

量	新計量法対応表示	換 算	従来の表示	備考
回 転 速 度	[min ⁻¹] (毎分)	1[min ⁻¹] = 1[rpm]	[rpm]	※

※注意事項

単位時間における回転数については、「回転数」ではなく、「回転速度」と表示します。

1 ▲ 安全に作業するために

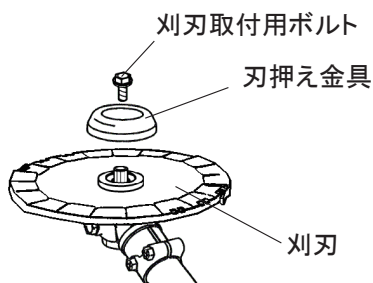
刈払機は刈刃を回転させて作業する機械です。取扱方法を誤ると重大な事故を招きます。ここに書かれた安全作業を必ず守ってください。

- 安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記のとおりです。これ以外にも、本文の中で ▲ 危険、▲ 警告、▲ 注意、注意、としてその都度取り上げています。

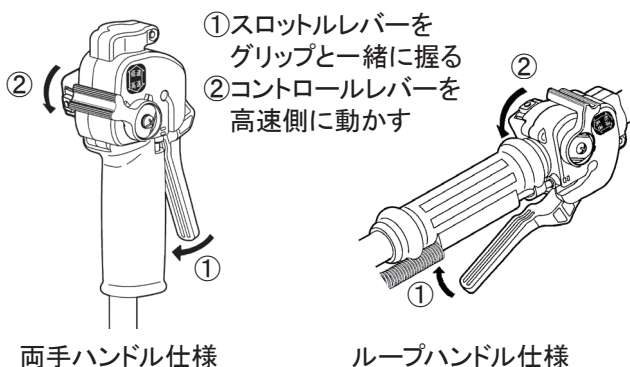
以下の項目を必ず守ってください。火災になるおそれがあります。

- 作業を中断するときは、エンジンを停止してください。
- 作業の合間に製品を置くときもエンジンを停止してください。
- エンジンは停止直後も高温ですので、可燃物のない場所に置いてください。
- 排気ガスの方向にある枯れ枝・枯葉などの可燃物を取り除いてから作業してください。排気ガスは高温です。排気ガスの方向に可燃物があると、火災のおそれがあります。

- 機体の改造は危険ですので行わないでください。故障や思わぬ事故の原因になります。
- 作業時間とともに、刃押え金具は摩耗します。石や砂などの多い場所での作業では摩耗も早まります。刈刃取付用ボルトまで摩耗すると、刈刃の交換が困難になります。作業前には必ず刈刃取付用ボルトと刃押え金具の摩耗を点検し、刈刃取付用ボルトがすり減り始めたら、刈刃取付用ボルトと刃押え金具を交換してください。



- エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。チップソーな



ど金属製の刈刃使用時は、エンジン全開回転速度の7～8割程度、ナイロンローター使用時は、エンジン回転速度を全開にして作業を行ってください。

- 丈の高い草や密生した草を刈るときは、手前から少しずつ刈ってください。一度に刈り取りを行うと、ハンドル固定具に力が集中し、メインパイプ、およびハンドルが破損する危険があります。



- 刈刃が石などの硬いものに衝突したときは、ただちにエンジンを停止して刈刃を点検し、損傷のある場合は交換してください。また繰り返し衝撃を受けると、刈刃の損傷だけでなく、ギヤケースを破損する危険があります。

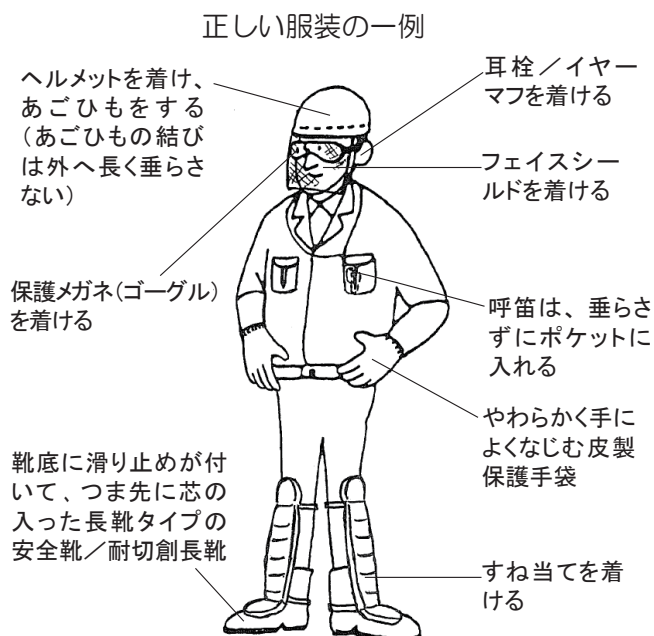


⚠ 危険

-

警告

- 肩掛バンドに亀裂や劣化がないか始業時点検してください。万一の場合に機械から容易に離脱出来るよう、サビツキ、バネの状態、材質の変化、破損の有無を点検してください。



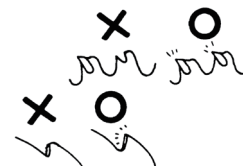
警告

■ **6** 作業の準備（2）－〈2〉緊急離脱装置の使い方を事前に練習してから作業してください。

■ 各部のネジを点検し、ゆるみのあるところは増締めしてください。また、刈刃取付用ボルトは、付属工具のコンビボックススパナで確実に締め付け、飛散防護カバーを必ず取り付けてください。

■ **5** 組立（2）飛散防護カバーの取付参照

■ **5** 組立（5）刈刃の取付・取外し方参照



■ 安全に使用するために、刈刃の状態（目立ての善し悪し、刈刃の割れ、過熱による変色、チップのトビ、カケなど損傷の有無）を必ず点検してください。それら損傷のある刃は危険ですので絶対に使用しないで交換してください。また、刈刃の状態が悪いと疲労や機械の故障（メインパイプ折れ）の原因になります。

■ 刈刃やその他の部品は当社純正部品を使用してください。間に合せのもの、粗悪なものは事故の原因になります。

粗悪な刈刃を使用すると障害物に当たったときなどに、刃先が折損し作業者に向かって飛んできて、死傷や失明などの重大事故が起きる危険があります。

■ 排気ガスは人体に有毒ですから、屋内では始動しないでください。

■ 壊れたフェンスの近くでは作業しないでください。針金類は、回転する刈刃にからまるとムチのようになって、はねまわります。

■ エンジンの回転を上げるときは、ゆっくりとトリガースロットルレバーを操作してください。急激に回転を上げると、機械が刈刃の回転によって振り回され事故を起こすことがあります。

■ 雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。また、ハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。

■ 次の場合、必ずエンジンを停止してください。刃物でケガをしたり、火傷や火災の原因になります。

1. 刈刃部に巻き付いた、草やひもなどを取り除くとき。
2. 混合燃料補給のとき。
3. 作業を中断するとき。

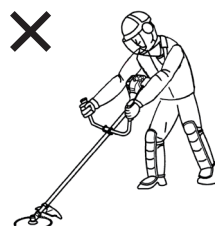
■ 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右足を前に出して体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。足の運びは、右足からスリ足で前に進み、左足がこれに続くという進み方で作業を行ってください。

■ 常に足元をしっかりさせ、バランスを保つようにしてください。

■ 刈払いの操作（左右への動かし方）は、手（腕）の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行ってください。また、エンジンなどの高温部には触れないように注意してください。

■ 機械をむやみに振り回したり、刈刃を膝より高く上げての作業はしないでください。

■ 身体の前に本機をもってくる作業姿勢は、絶対にやめてください。エンジンが身体に接近するために、火傷や排気ガス吸引のおそれがあります。



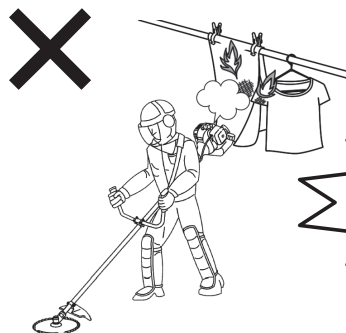
！ 警 告

■ 排気ガスは高温です。

刈払機の後方1 m 以内には、枯草、おがくず、衣類・布類、木造の建屋・壁などの可燃物、また人や動物に近づけないでください。いかなるものも、排気ガスをさえぎらないようにしてください。

火傷、変色、焼損などの他に火災のおそれがあります。

また、マフラの排気口がふさがれると、排気ガスの高温でエンジン自体が損傷するおそれがあります。



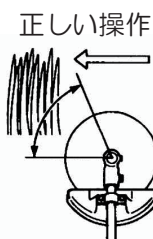
排気ガスは高温!!
火災のおそれ!!



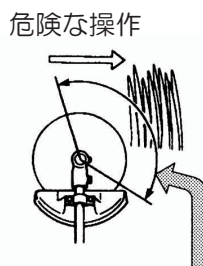
エンジンを止め
ないでからんだ
草を取る

■ 運転中、アイドリング中のエンジンは高温です。またエンジン停止後しばらくの間も、エンジンは高温です。枯れ草など可燃物の近くにエンジンを置かないでください。火災のおそれがあります。

■ 刈刃（金属刃）の動かし方は、右から左に操作してください。逆に左から右へ操作すると「キックバック」により危険な現象が起きます。この操作は、しないでください。



正しい操作



危険な操作

【キックバック】

この範囲で刈刃が硬いものに当たると、反動で刈刃が予期しない方向へ、はねかえされます。

！ 注 意

■ 本機の使用用途は雑草刈用です。枝打などに使用しないでください。

■ 付属刈刃は刈払機用です。他の用途には使用しないでください。

■ 身体を冷やさないような服装で作業してください。

■ 安全作業にとって効果的ですので、作業開始前に準備体操を行ってください。

■ 工具、燃料缶、薬品（虫さされ他）などを携行してください。

■ 1ヶ月以上経過した燃料は使用せず、新しい混合燃料を使用してください。

■ 機械に異常（異常音、異常振動、不具合）を感じたときは、ただちに作業を中止して機械を修理してください。

■ エンジンは運転中および停止直後は高温です。マフラ、シリンダにさわらないでください。また、エンジンが冷えるまで、各部の点検、整備、清掃は行わないでください。

■ 作業終了後は刈刃に刈刃カバーを付けてください。刈刃カバーがないと機械が転倒したときや刈刃に手や足を引っ掛けたとき、事故を起こすことがあります。



刈刃
カバー

振動障害を防止するために、本製品をお使いになる前に必ずお読みください。

■ 1日の作業時間について

- ・疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因になります。作業計画にはゆとりをもたせてください。
- ・1日の作業時間は、本機、または取扱説明書に記されている『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』により、厚生労働省通達で次のように決められています。

周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値が

- ① 10m/s^2 より小さい場合：1回の連続作業は30分以内、1日の作業時間は2時間以内。
- ② 10m/s^2 より大きい場合：1回の連続作業は30分以内、1日の作業時間は次式より算出した時間以内。

$$T = 200 \div (a \times a) \quad T: 1日の最大作業時間(時間)$$

$$a: 周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値(\text{m/s}^2)$$

本製品の周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値

名 称	AC235S	AC235SL	AC265S	AC265SL
周波数補正振動加速度 実効値の3軸合成値 (m/s^2) ※1	3.5	3.9	2.5 未満	3.2
質 量 (kg) ※2	4.3	4.1	4.6	4.4

※1：『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』は、ISO 22867：2011により測定しています。

※2：質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

■ 使用前の点検・整備について

製造時の振動レベルを劣化させないため、作業する前に必ず機体各部の点検・整備を行い、異常がないことを確かめてください。とくに、次のような異常がある場合は速やかに使用を中止し、最寄りの販売店に点検・整備をご依頼ください。

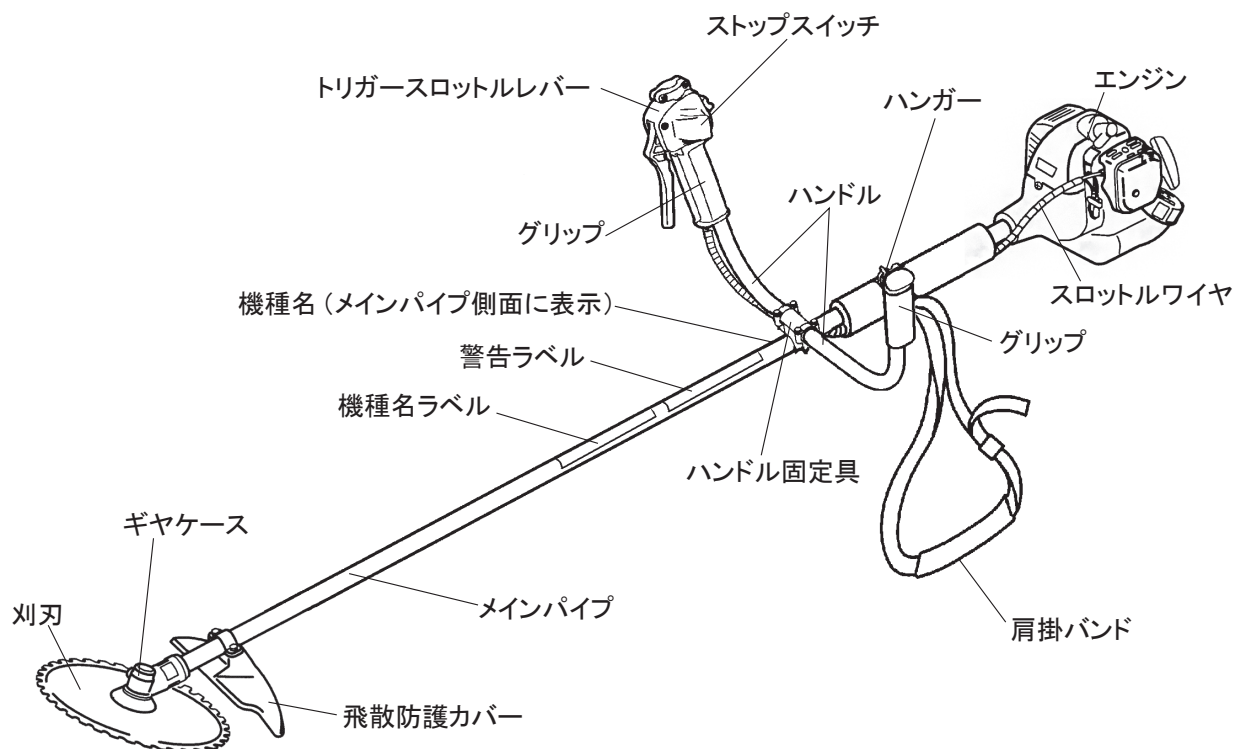
- ・振動が大きくなったなど、異常な振動を感じたとき
- ・防振ゴムの劣化、破損、固定部のゆるみ
- ・左右ハンドル（両手ハンドル仕様）/ ループハンドル（ループハンドル仕様）の変形、破損
- ・ハンドル固定具（両手ハンドル仕様）のヒビ、損傷
- ・左右グリップ（両手ハンドル仕様）/ ループハンドルと後グリップ（ループハンドル仕様）の劣化、破損
- ・ギヤケースのヒビ、損傷

また下記に関しても振動レベルの劣化に影響するため、使用前に点検・整備（**6** 作業の準備（7）始業点検 参照）を行ってください。

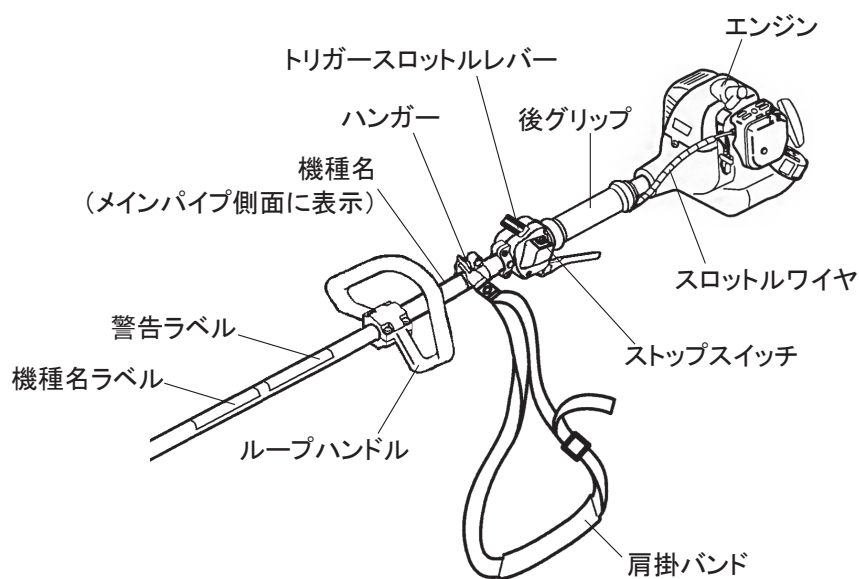
- ・ハンドル取付用ボルト（両手ハンドル仕様）/ ループハンドル取付用ネジ（ループハンドル仕様）のゆるみ
- ・刈刃取付用ボルトのゆるみ
- ・刈刃の割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷
- ・刈刃の取付状態、偏芯（ブレ）の確認

2 各部のなまえと付属品

両手ハンドル仕様
【 AC235S, AC265S 】

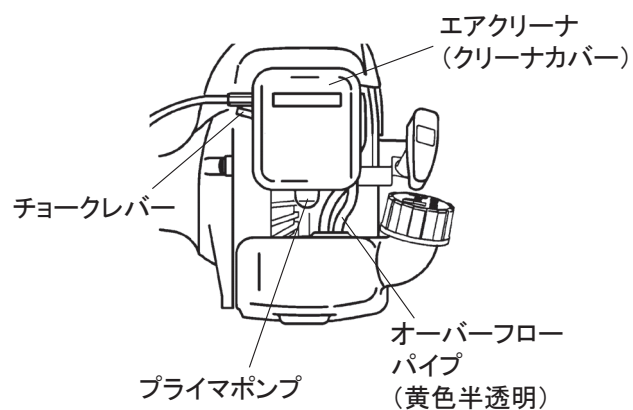
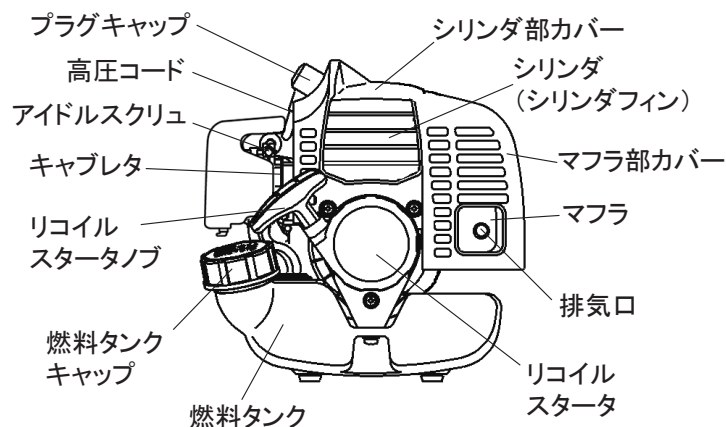


ループハンドル仕様
【 AC235SL, AC265SL 】

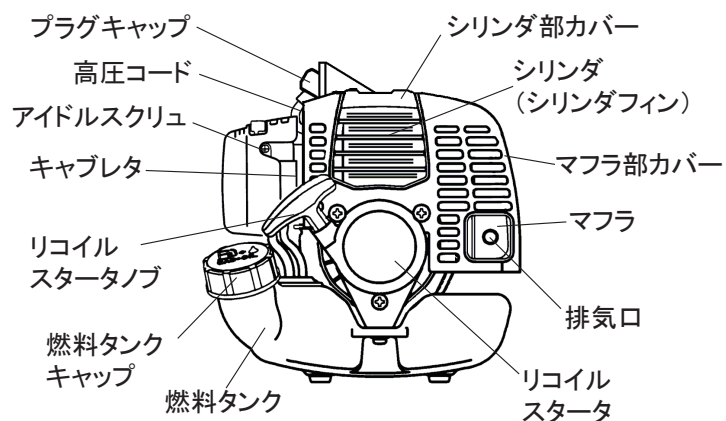


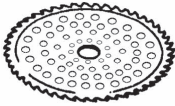
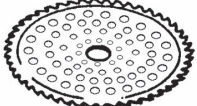
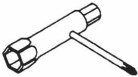
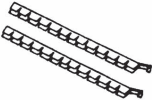
<エンジン>

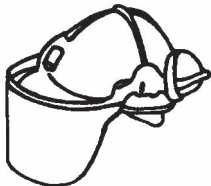
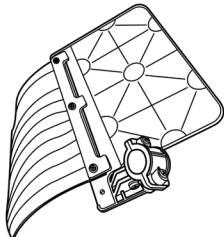
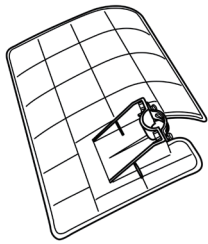
【 AC235S, AC235SL 】



【 AC265S, AC265SL 】



付 属 品	 取扱説明書／1冊 (241133) 保証書／1葉			AC235S, AC235SL,	AC265S, AC265SL
	 六角棒スパナ 3mm／1個 (219431)			 チップソー 230mm (224624)	 チップソー 255mm (224693)
	 コンビボックススパナ／1個 (210418)	 保護メガネ／1個 (221460)	 刈刃カバー 1セット(2本) (220534)	 両口スパナ 8×10／1個 (022865)	() 内は部品番号です

オ プ シ ヨ ン (別 売)	AC235S, AC235SL		 グリス (211337)	 フォレストヘルメット (587526)
	 4枚刃 230mm (599766)	 8枚刃 230mm (599768)		
	AC265S, AC265SL		 ボディガード (640814)	 NEO くらげくん (425393)
	 4枚刃 255mm (599767)	 8枚刃 255mm (599769)		
	 ファンクショナルブーツライト	サイズ cm 24.0(409571) 25.0(409572) 25.5(409573) 26.0(409574) 26.5(409575) 27.5(409576)	 純正混合燃料	5年保存タイプ 1L(464087) 2L(464088) 4L(464089) 1年保存タイプ 1L(425371) 2L(425372) 4L(425373)

() 内は部品番号です

3 ⚠ 警告ラベルの取扱い

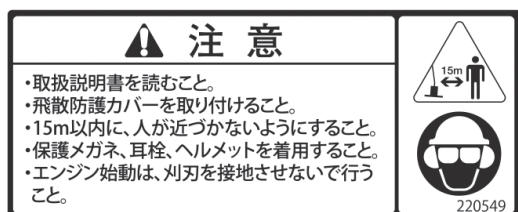
⚠ 注意

- ・警告ラベル表面の汚れや泥をとり、いつも表示内容がはっきりと見えるようにしてください。
- ・警告ラベルが損傷したときは必ず新しいラベルと交換し、同じ場所に貼ってください。
- ・警告ラベルが貼ってある部品を交換したときは、その部品にも必ず新しい警告ラベルを同じ場所に貼ってください。

※本製品には、下の図に示す位置に次の警告ラベルが貼ってあります。

下記にその内容を記載してありますので、よく読んでその意味を充分理解した上で、表示内容を守って作業してください。また機種名、製造番号は、アフターサービスを受けるときに必要です。ご確認の上、裏表紙にメモしてください。

① 部品番号 (220549)



- ・作業中は 15m 以内に人、動物が近付かないようにすること。複数台で作業するときもこの距離は守ること。



- ・作業中は保護メガネ、耳栓、ヘルメットなど防護具を必ず着用すること。

② 部品番号 (269705)



高温注意

- ・火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやマフラなどの高温部にさわらないこと。



排気ガス注意

- ・排気ガスは人体に有害です。室内の作業は換気すること。



火気厳禁

- ・混合燃料は引火性が高いので補給の際は必ずエンジンを停止すること。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ること。

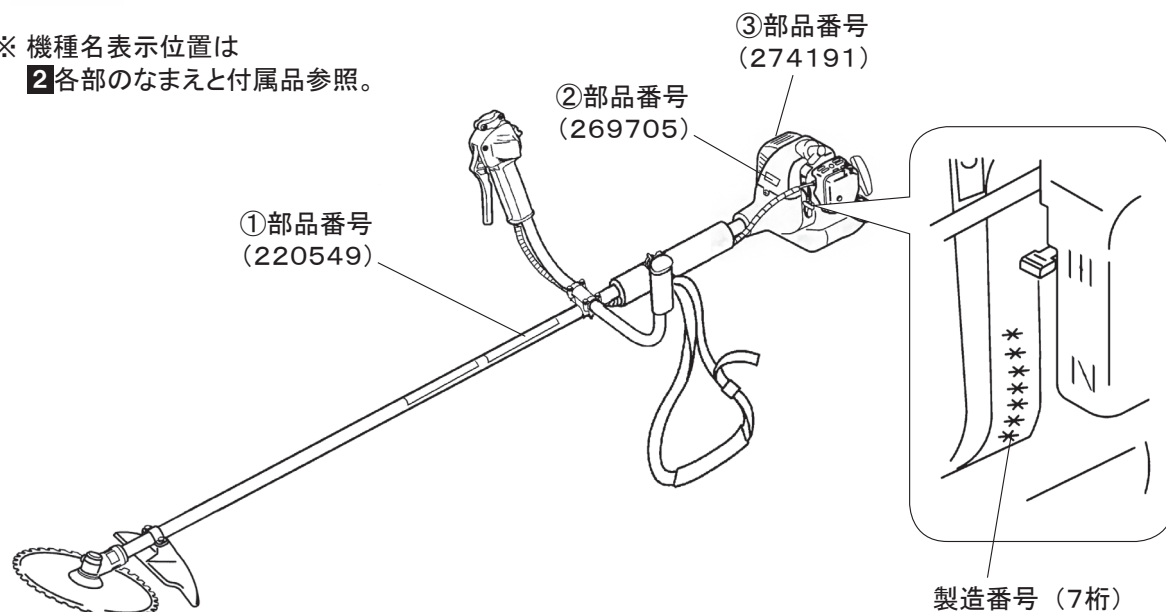
③ 部品番号 (274191)



- ・火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやマフラなどの高温部にさわらないこと。

※ 機種名表示位置は

2 各部のなまえと付属品参照。



製造番号 (7桁)

4 主要諸元

名 称	AC235S	AC235SL	AC265S	AC265SL
ハ ン ド ル	両手ハンドル	ループハンドル	両手ハンドル	ループハンドル
寸 法	全 長 (mm)	1820	1820	1840
	全 幅 (mm)	535	230	535
	全 高 (mm)	380	230	380
質 量 (kg)	4.3	4.1	4.6	4.4
減 速 比	1 : 1.46			
刈 刃 回 転 方 向	左（作業者から見て）			
標 準 刈 刃	チップソー（230 mm）		チップソー（255 mm）	
エ ン ジ ン	名 称	EE231		EE261
	形 式	空冷 2 サイクル正立ピストンバルブ式		
	総 排 気 量 (cm ³)	23		26
	使 用 燃 料	潤滑油混合燃料		
	使 用 潤 滑 油	市販 2 サイクル専用オイル		
	混 合 比	50（ガソリン）：1（市販 2 サイクル専用オイル /FD,FC 級） 25（ガソリン）：1（市販 2 サイクル専用オイル /FB 級）		
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	0.5		0.55
	気 化 器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム		
	点 火 方 式	無接点マグネトー点火		
	点 火 プ ラ グ	CHAMPION CJ6Y		
	始 動 方 式	リコイル式（R スタート）		
	停 止 方 式	一次線短絡式（押しボタン式）		

- ・改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
- ・質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

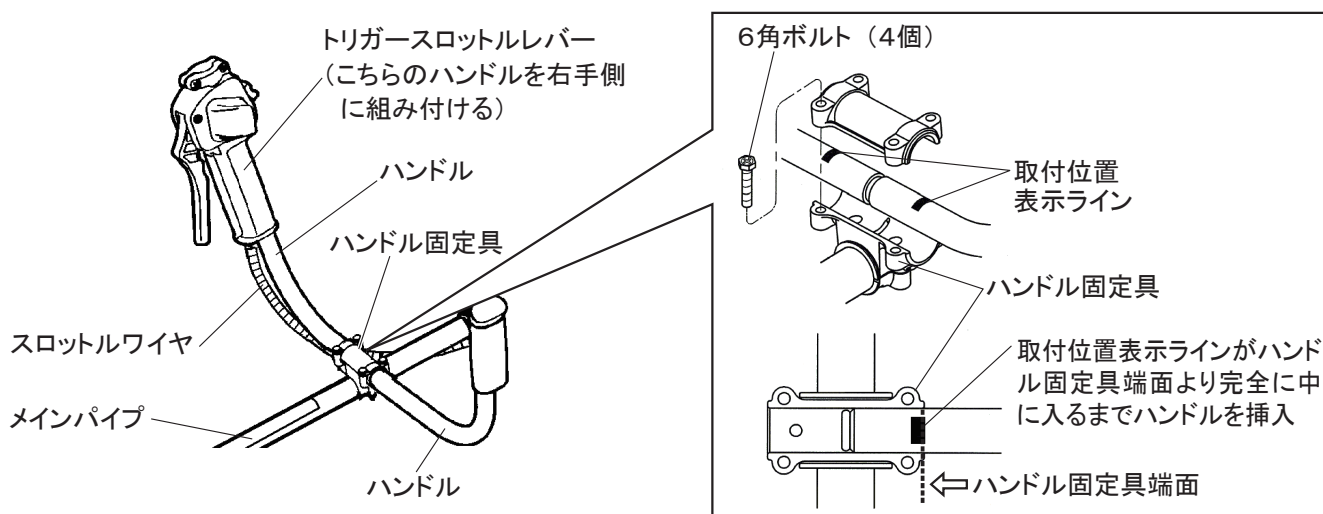
5 組立

(1) ハンドルの組立

〈1〉組立

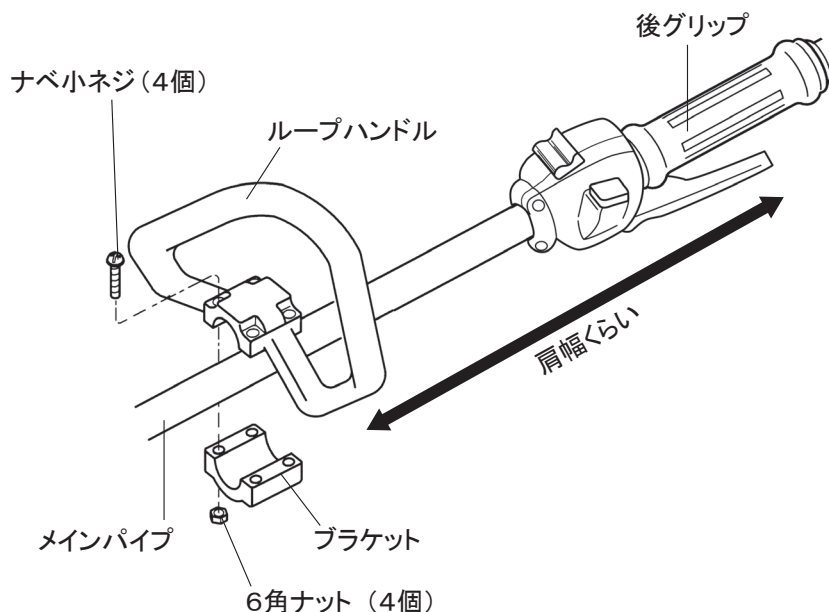
・両手ハンドル

- ① 左右のハンドルを、ハンドルに印刷されている取付位置表示ライン（黒い太線）がハンドル固定具端面より完全に中に入るまで挿入してください。その際、トリガースロットルレバーの付いているハンドルを右手側に組み付けてください。
- ② 左右のハンドルは極端に前後の傾斜をつけることなく、図のようにメインパイプとほぼ直角になるように六角ボルトで仮止めしてください。
- ③ 付属の両口スパナで六角ボルトを片締めにならないように確実に締め付けてください。



・ループハンドル

- ① 下図を参照し、作業しやすい位置に取り付けてください。ループハンドルとグリップの間隔は肩幅を目安にするとよいでしょう。
- ② メインパイプをループハンドルとブラケットではさんでください。
- ③ ナベ小ネジと六角ナットで均等に締め付け、ガタ、ゆるみのないように確実に固定してください。



〈2〉組立状態の確認

- ① コントロールレバーとスロットルレバーを操作し、スロットルワイヤの外れ・動作を確認してください。

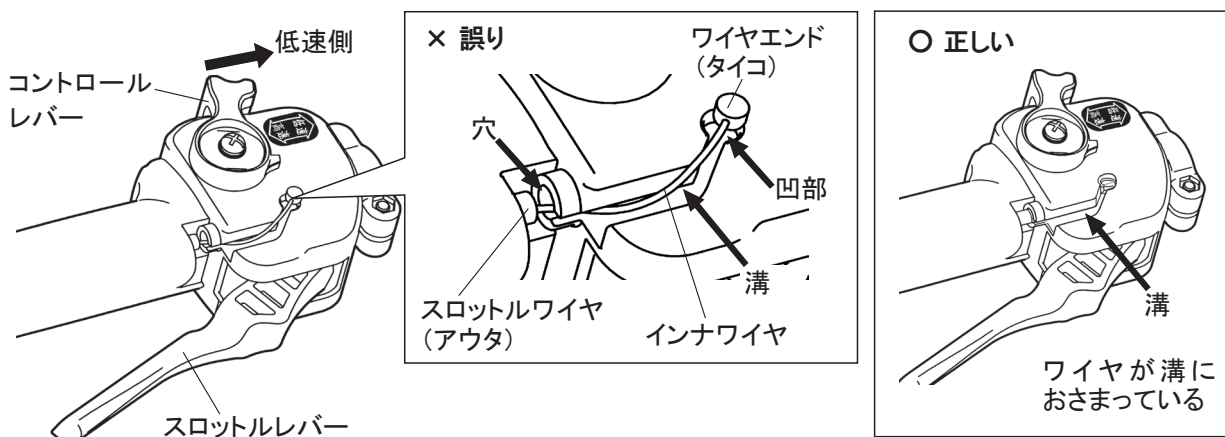
【各レバーの役割】

コントロールレバー	エンジン回転速度の調整ができます。
スロットルレバー	刈刃の回転、停止を操作します。

【トリガー側のスロットルワイヤが外れている場合】

以下の手順に従い、スロットルワイヤを取り付けてください。

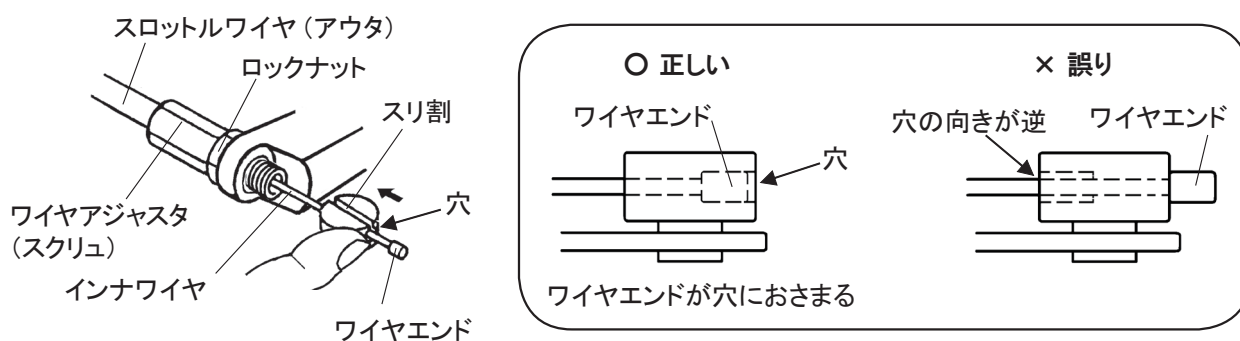
1. コントロールレバーを低速側いっぱいに戻してください。
2. ワイヤエンド（タイコ）をトリガースロットルレバーの凹部にはめ込み、インナワイヤを溝に通してください。
3. トリガースロットルレバー下部の穴にスロットルワイヤ（アウト）を奥まで差し込んでください。



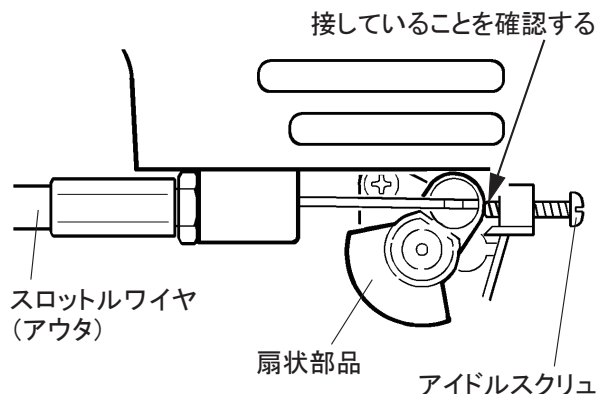
【エンジン側のスロットルワイヤが外れている場合】

ワイヤアジャスタ（スクリュ）にスロットルワイヤ（アウト）を通し、ワイヤエンドをスリ割の穴に入れて、取り付けてください。

＊クリーナカバーを外してから作業を行ってください。（**9** 点検・整備（2）エアクリーナの項目参照）



- ② スロットルワイヤの取付が終わったら必ずコントロールレバーとスロットルレバーを操作し、動作の確認を行ってください。スロットルレバーから手を離れた際、キャブレタの扇状部品がアイドルスクリュに接していることを確認してください。扇状部品とアイドルスクリュの間にすき間がある場合、スロットルワイヤ（アウト）がトリガースロットルレバーの穴の奥まで入っていない可能性があります。再度ワイヤの取付を確認してください。



注意

扇状部品がアイドルスクリュに接しない状態でエンジンを始動すると、始動と同時に刈刃が回る危険があります。

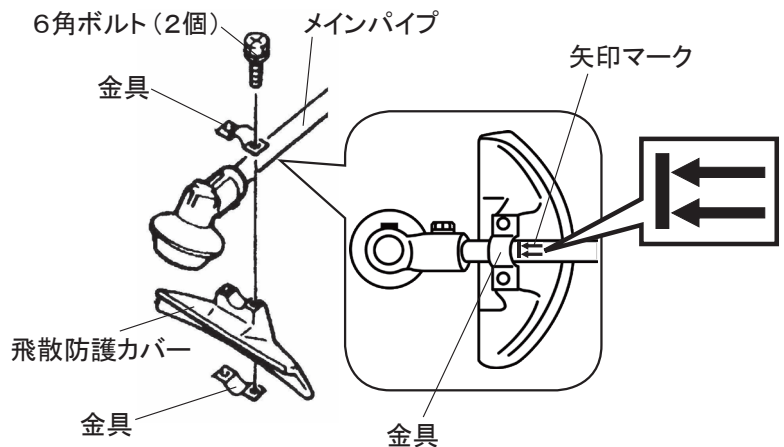
(2) 飛散防護カバーの取付



警告

飛散防護カバーは必ず取り付けてください。取り付けないで作業するとゴミや、刈刃で飛ばされた砂利や石などが作業者に向かって飛んできて、失明などの重大事故を起こす危険があります。

- ① メインパイプの矢印マークの位置に飛散防護カバーを図のように上下から金具ではさんでください。
- ② 付属の両口スパナで六角ボルトを均等に締め付けて固定してください。



(3) 刈刃の選定



注意

不適切な刈刃の使用は、傷害事故が起きる原因になります。
また、2枚刃、3枚刃は使用禁止です。

- ・チップソー…………… 雑草刈用に設計されています。
- ・ナイロンローター…… 背の低い軟らかい雑草、芝刈りに設計されています。金属刃ではなくナイロンのコード(ひも)を回転させる方式なので、障害物(ブロック塀など)のすぐ際まで刈り取るのに適しています。

注意

ナイロンローターをご使用の際は、別売品の飛散防護カバー(商品名:「ボディガード」または「NEO くらげくん」とセットでお使いください。
取付方法などの詳細は、飛散防護カバー付属の取扱説明書を参照してください。

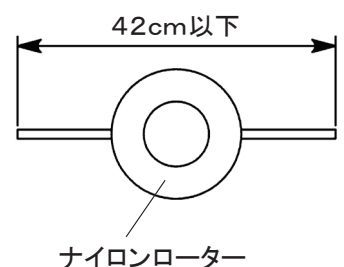
注意

刈刃は当社純正部品を使用してください。メーカー指定の標準刈刃より大きい刈刃を使用すると、故障の原因になります。

注意

ナイロンローターは金属刃より抵抗が大きいため、取扱操作を誤ると、エンジンが故障します。ご使用の際は次の点をお守りください。

- ・ナイロンコードの長さはコードの端から端まで42cm以下にしてください。
- ・作業時はエンジン回転を高速に保ってください。
- ・できるだけ先端部分で少しずつ刈るようにしてください。



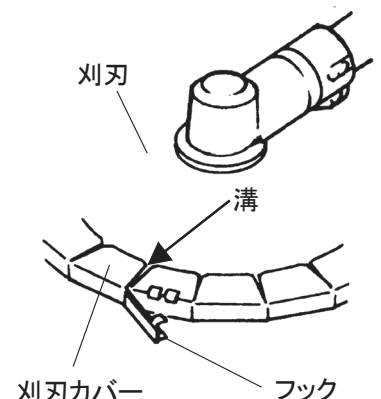
(4) 刈刃カバーの取付・取外し方



注意

- ・刃先でケガをしない・させないように作業中以外は、刈刃に刈刃カバーを取り付けてください。
- ・刈刃の刃先に注意して作業してください。
- ・刈刃カバーを取り付ける際は、必ず保護手袋を着けて行ってください。
- ・作業を始める前に、刈刃カバーを外してから作業をしてください。

- ① 刈刃の刃先を刈刃カバーの溝に押し込んで、フックで固定してください。
- ② 取り外すときはフックを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして外してください。



(5) 刈刃の取付・取外し方



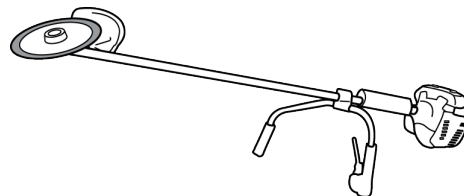
注意

刈刃を取り扱うときは刃先に注意し、保護手袋を着けて作業してください。
保護手袋を着けないとケガをします。

注意

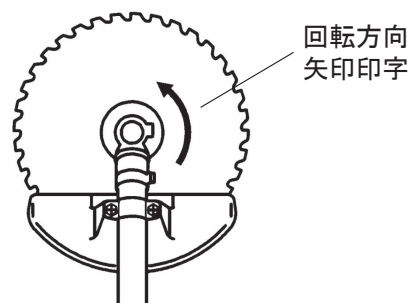
- ・ 刈刃取付用ボルトは左ネジです。
- ・ 刈刃は取付方向(回転方向)をよく確認して取り付けてください。

刈刃を取り付ける際は、右図のように機体をさかさまにしてください。刈刃を正しく取り付けやすくなります。



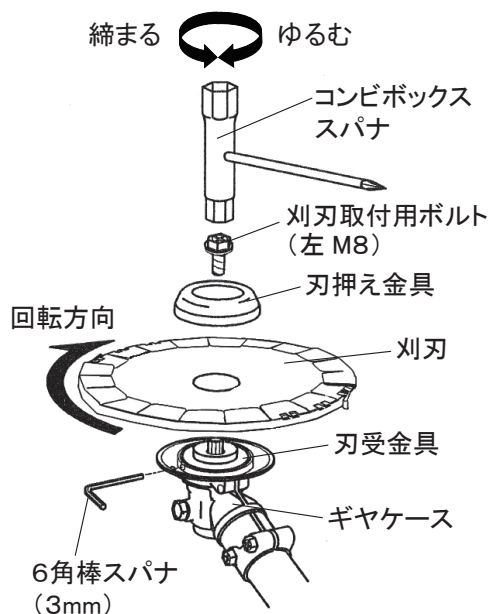
【刈刃の正しい取付方向】

刈刃の矢印印字面をギヤケース側に向けて取り付けてください。



- ① 刃受金具に六角棒スパナ(3mm)を差し込み、刃受金具を回らなくしてから刈刃取付用ボルトを付属のコンビボックススパナで右に回してゆるめてください。刈刃取付用ボルトと刃押え金具を外してください。
- ② 刃受金具の凸部と刈刃の取付穴を合わせてください。刈刃、刃押え金具、刈刃取付用ボルトの順に取り付け、六角棒スパナ(3mm)を差し込み刃受金具を回らなくしてから付属のコンビボックススパナで左に回して、刈刃取付用ボルトを確実に締め付け刈刃を固定してください。
- ③ 刈刃の締付が終わったら六角棒スパナ(3mm)を忘れずに外してください。
- ④ 刈刃を取り外すときも①と同様にして、刈刃が回らないことを確認して刈刃取付用ボルトをゆるめて、外してください。

メモ： 付属のコンビボックススパナ以外の工具で締め付けないでください。刈刃取付用ボルトおよびネジ部を破損する原因になります。

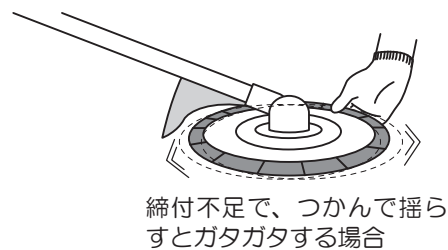


警告

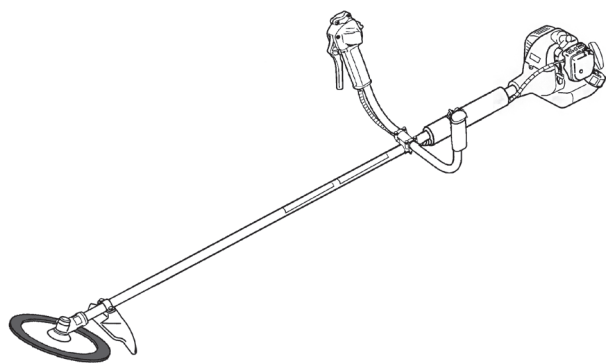
作業前には必ず、刈刃取付用ボルトと刃押え金具の摩耗を点検してください。刈刃取付用ボルトと刃押え金具がすり減り始めたら、交換してください。すり減ったまま使用すると、刈刃が脱落したり、ケガをするおそれがあります。

注意

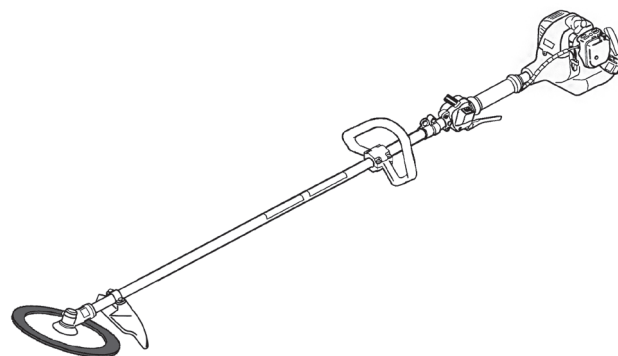
刈刃の取付穴が刃受金具の凸部からずれていないことを確認してください。ずれている場合は刈刃を取り付け直してください。正しく取り付けていないと異常振動し、ケガや機械の故障の原因になります。刈刃を手で回し、刈刃のブレがないことを確認してください。

**(6) 組立完了**

これで本機の組立は完了です。図のように正しく組み立てられているか、もう一度 確認してください。



【 両手ハンドル仕様 】



【 ループハンドル仕様 】

6 作業の準備

(1) 保護具の装着



警告

服装は長袖・長ズボンなどを着用し、身体の露出する衣服は避けてください。シャツの裾などは必ずズボンの中に入れて、作業中に引っ掛けることのないようにしてください。また、図の「正しい服装の一例」のように必ず保護具を着けてください。(P2 正しい服装の一例を参照)

(2) 肩掛バンドの使い方

〈1〉肩掛バンドの装着・使い方

- ① 肩掛バンドは消耗品です。切れ、ほつれ、損傷などが無いことを確認し、図.1のように装着してください。
- ② 図.2のように、肩掛バンドの引掛金具を本機のハンガーに引っ掛けてください。
- ③ 刈払機を身体の右側に吊り下げ、刈刃が地面と平行になるようにバンドの長さを調整してください。

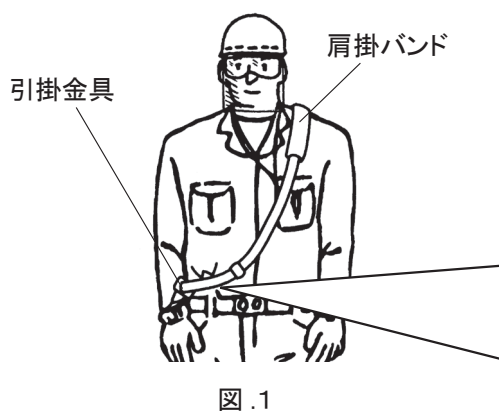


図.1

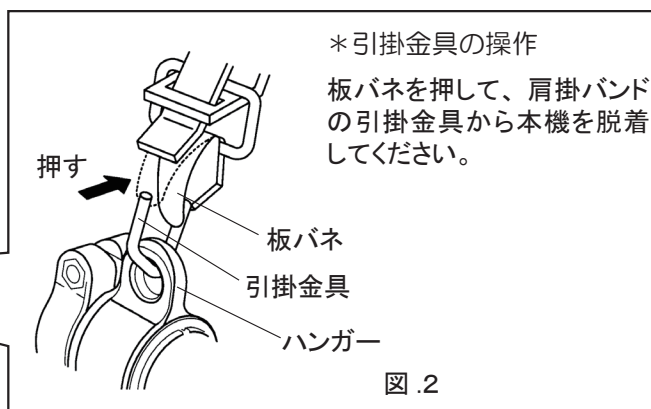


図.2

〈2〉緊急離脱装置の使い方

肩掛バンドの緊急離脱装置は図.3のように赤色帯を上引くと、本機が肩掛バンドから離れます。作業の前にエンジンを停止した状態で安全な場所で操作の練習をしてください。

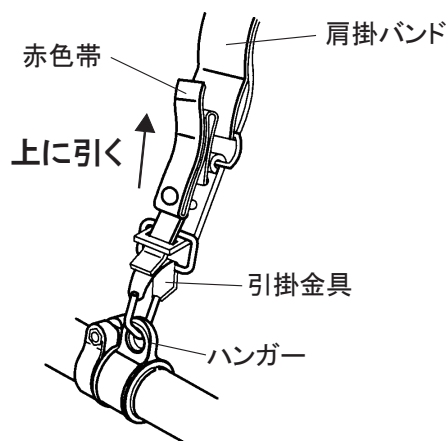


図.3

【緊急離脱装置】

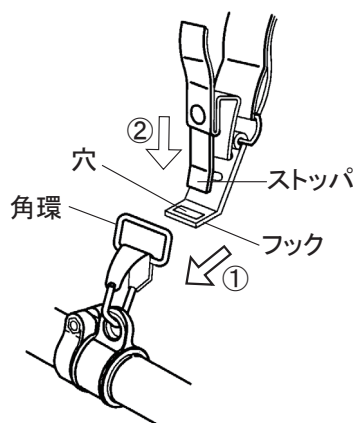


図.4

＊緊急離脱装置の組み立て方

- ① 図.4のように角環にフックを通してください。
- ② ストッパをフックの穴に挿入してください。



注意

緊急離脱装置は、緊急時以外使用しないこと。

（３）運搬の仕方

刈払機を作業場所まで運ぶときは、次のようにしてください。

- ・刈刃には刈刃カバーを付けてください。
- ・本機の燃料タンクは空にしてください。
- ・混合燃料は金属製の缶に入れてください。
- ・軽トラックなど、運搬用車両の荷台へ本機を固定して作業場所まで運搬してください。
（自転車やバイクなど、２輪車での運搬は不安定で危険ですから決してしないでください。）

（４）作業現場の清掃

刈払い作業をしようとしている現場に落ちている小石、空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ひも、粗大ゴミなど、作業の障害になるものを取り除いてください。これらが飛散して周囲の人、建物、自動車などに被害がおよばないことを確認してから作業してください。

（５）刈刃の選定

作業現場の雑草を見て刈刃を選定してください。選定条件は **５** 組立（３）刈刃の選定の項参照。

注意

刈刃は当社純正部品を使用してください。メーカー指定の標準刈刃より大きい刈刃を使用すると、故障の原因になります。

（６）給油

！ 危険

- ・混合燃料は引火性の高い燃料です。必ず火気厳禁を守ってください。
- ・混合燃料を補給するときは必ずエンジンを停止し、冷えてから行ってください。
- ・混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。樹脂製タンクに入れて保管、運搬すると静電気が発生し火災の危険があります。

注意

- ・ガソリンだけで運転すると、エンジンが焼き付き故障します。
- ・混合燃料を樹脂製タンク内に保管すると、樹脂の成分が燃料の中に溶け出して、エンジン故障の原因になります

〈１〉混合燃料の用意

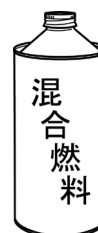
A または B の２通りがあります。

A. 市販の混合燃料の場合

市販の２サイクル用混合燃料（25：1 もしくは 50：1 表示）を給油してください。

メモ：市販の混合燃料は、あらかじめガソリンとオイルが混合されているので、そのまま給油できます。

「**２**各部のなまえと付属品」にて純正混合燃料を紹介しております。



B. お客様が混合燃料を作る場合

燃料は無鉛ガソリンに市販の2サイクル専用オイル^{※1}を下表の割合で混合し、給油してください。

ガソリン	2サイクル専用オイル	
	50：1（FD, FC 級）	25：1（FB 級）
1 L	20 mL	40 mL
5 L	100 mL	200 mL

※1：2サイクル専用オイルはJASO性能分類によりFB、FC、FDの3種に分類され、容器に表示されております。（FAグレードは現在廃止されております。）

注意

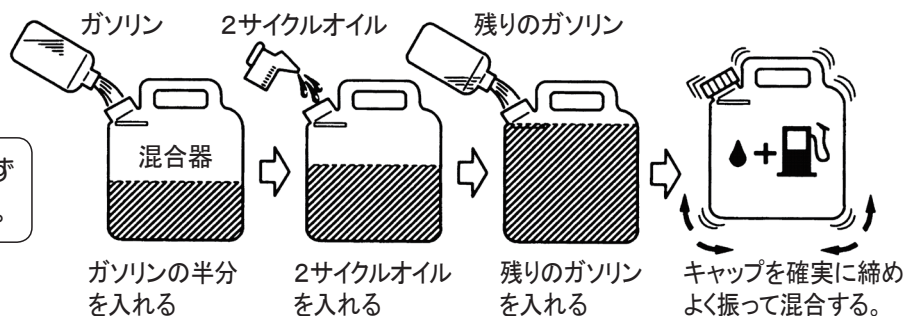
- ・混合燃料は1回で使い切る量だけ作ってください。
- ・1ヶ月以上経過すると揮発したり、腐敗してエンジンが故障します。

【混合燃料の作り方】

- ① 混合器はいつもきれいにしておいてください。
- ② 混合器に、混合するガソリンの半分を入れてください。
- ③ 規定量のオイルを入れ、残り半分のガソリンを入れてください。
- ④ 混合器のキャップを確実に締め、混合器をよく振ってガソリンとオイルを混合してください。

注意

混合燃料は、必ず混合器で作ること。

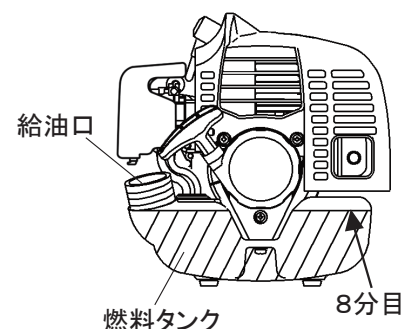


〈2〉混合燃料の給油

燃料タンクに混合燃料を少しずつ、ゆっくりと入れてください。混合燃料は燃料タンクいっぱいに入れないで、8分目（給油口先端より約2cm）を目安にしてください。

警告

- ・混合燃料はこぼさないように注意して入れてください。こぼした場合はきれいに拭き取ってください。
- ・キャップはしっかり締めて、給油口から混合燃料がもれないことを確認してください。燃料もれがある場合、キャップを締め直してください。なお燃料もれが止まらない場合は修理してください。
- ・補給時にエンジンや燃料タンクからの燃料もれがないか確認してください。もし燃料もれがある場合は、ただちに修理してください。



(7) 始業点検

その日の作業を始める前に行う点検が始業点検です。始業点検は毎回行うことにより、故障を未然に防止することができます。非常に大切な点検ですので必ず実施してください。

点 検 項 目		処 置
刈刃	割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷など	交換 5 組立 (3) 刈刃の選定 5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方 9 点検・整備 (8) 刈刃
	取付状態、偏芯(ブレ)の確認	刈刃を正しく組み付ける 5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方
ギヤケース	刃押え金具または安定板の摩耗	交換 5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方 9 点検・整備 (7) ギヤケース
	刈刃取付用ナット または 刈刃取付用ボルト の摩耗	交換 5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方 9 点検・整備 (7) ギヤケース
	刈刃取付用ナット または 刈刃取付用ボルト のゆるみ	増締め 5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方
	刃物軸の動きが悪い	グリス補給 9 点検・整備 (7) ギヤケース
	ギヤケースのヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する
飛散防護カバー	カバー取付用ボルトのゆるみ	増締め 5 組立 (2) 飛散防護カバーの取付
	破損	交換 5 組立 (2) 飛散防護カバーの取付
両手ハンドル	ハンドル取付用ボルトのゆるみ	増締め 5 組立 (1) ハンドルの組立
	ハンドル固定具のヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する
	ハンドル挿入不足 (取付位置表示ラインが見えている)	取付位置表示ラインが完全に隠れるまでハンドル固定具の奥に差し込み増締め 5 組立 (1) ハンドルの組立
	左右ハンドルの変形、破損	最寄りの販売店に交換を依頼する
	左右グリップの劣化、破損	
ループハンドル	ループハンドル取付用ネジのゆるみ	増締め 5 組立 (1) ハンドルの組立
	ループハンドルの変形、破損	交換 5 組立 (1) ハンドルの組立
2 グリップ	前後グリップの劣化、破損	最寄りの販売店に交換を依頼する
肩掛バンド	ほつれ、切れ	交換 6 作業の準備 (2) 肩掛バンドの使い方
冷却風通路	詰まり	清掃 9 点検・整備 (5) 冷却風通路の清掃
エンジン	マフラ排気口の詰まり	最寄りの販売店に修理を依頼する
	燃料タンクおよび燃料ホースの破損	最寄りの販売店に交換を依頼する
	クリーナカバー、燃料タンクキャップの組付	正しく組付を行う 6 作業の準備 (6) 給油 9 点検・整備 (2) エアクリーナ
その他各部	各部のゆるみ、組付の点検	増締め、正しく組付を行う

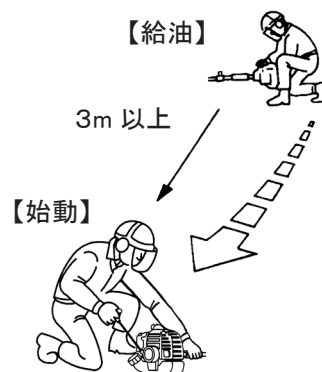
摩耗、破損した刈刃の使用や両手ハンドルの挿入不足は、異常振動の発生やメインパイプ、ハンドルへの過度な負担の原因になります。ご使用の前に点検をしていただき、必要な場合は表にある処置をしてください。

7 エンジンの始動停止

(1) エンジンの始動

⚠ 警告

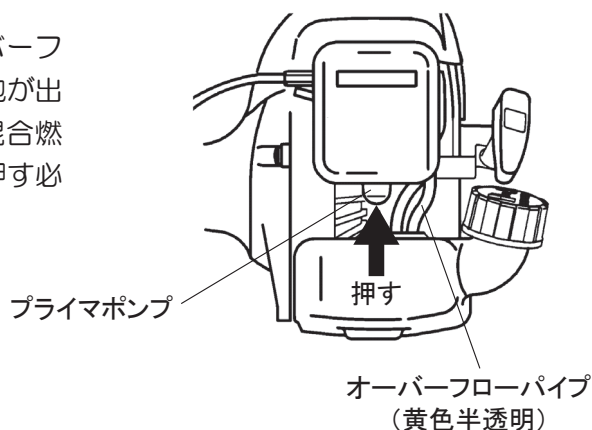
- ・排気ガスは人体に有害です。換気の悪い場所で運転しないでください。
- ・始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行ってください。
- ・リコイルスタータノブを引くときは、刈刃が地面や他のものに接触していないことを確認の上、十分に注意しながら行ってください。
- ・エンジンの始動時、トリガースロットルレバーがアイドリング位置の状態においても刈刃が回転する場合、**9** 点検・整備 (1) キャブレタの項目を参照して刈刃が回転しないように調節してください。アイドリング調整しても刈刃が回る場合は、最寄りの販売店に点検依頼してください。



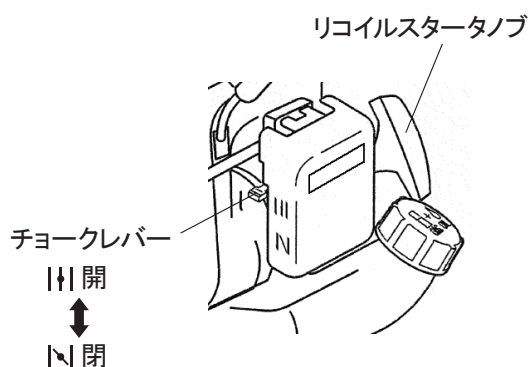
⚠ 注意

- ・作業機から発する電波雑音により、無線装置が誤作動するおそれがあります。無線装置の近くでは、運転しないでください。
- ・始動操作する前にもう一度刈刃、ギヤケースの取付にゆるみがないか確認してください。
- ・始動操作する前に刈刃カバーを外してください。
- ・始動操作する前に周囲15m以内に人や動物がいないことを確認してください。

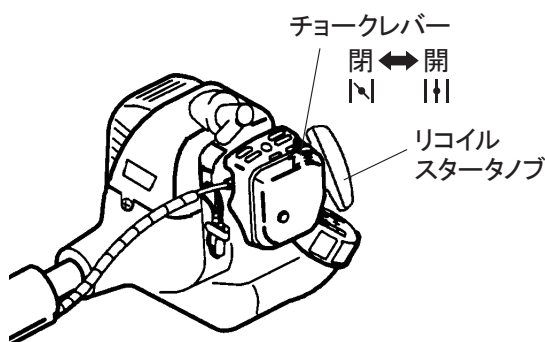
- ① プライマポンプを矢印側から押してください。オーバーフローパイプから燃料タンクに混合燃料が戻り、空気の泡がなくなるまで何回も押してください。(燃料タンクに混合燃料を入れて最初に始動するときには、7～10回程度押す必要があります。)



- ② エンジンが冷えているときは、チョークレバーを (閉) にしてください。エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを (開) にしてください。



【 AC235S, AC235SL 】



【 AC265S, AC265SL 】

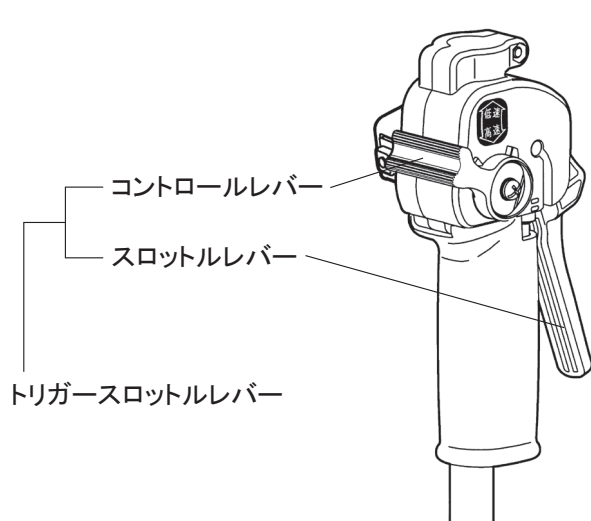
- ③ リコイルスタータノブを数回勢いよく引いてください。爆発音がしエンジンがすぐに止まったときは、チョークレバーをI(開)にし、さらにスタータノブを引いて始動してください。

注意

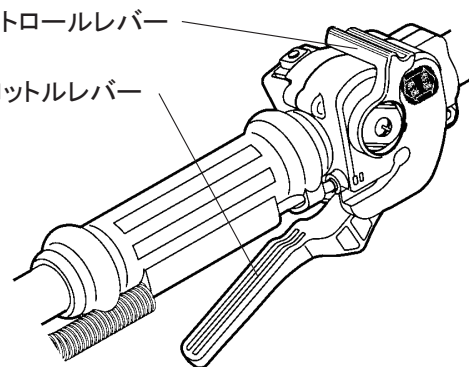
- ・爆発音を聞きのがして、チョークレバーをI(閉)のままリコイルスタータノブを何回も引き続けると、混合燃料がエンジンシリンダの中へ入り過ぎて、エンジンが始動できなくなります。
- ・始動ロープは最後まで引ききらないでください。
- ・リコイルスタータノブを引いた後、リコイルスタータノブから手を離さずに戻してください。リコイルスタータノブを離すと、エンジンが故障する原因になります。



- ④ エンジンが始動したら、トリガースロットルレバーを操作せずに（アイドリング位置のまま）、1～2分間暖機運転をしてください。



トリガースロットルレバー



トリガースロットルレバー類を操作せずアイドリング位置のまま

【両手ハンドル仕様】

【ループハンドル仕様】

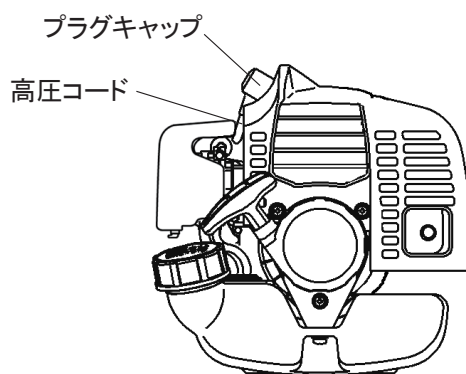
警告

傷害事故防止のため次の事項を守ってください。

- ・コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーを手から離すと、エンジン回転はアイドリング状態になります。アイドリング状態において刈刃の回転が止まらないとき、**9** 点検・整備 (1) キャブレタの項目を参照して刈刃が回転しないように調節してください。
- ・暖機運転中は機械から離れずに、人が近づかないようにしてください。

注意

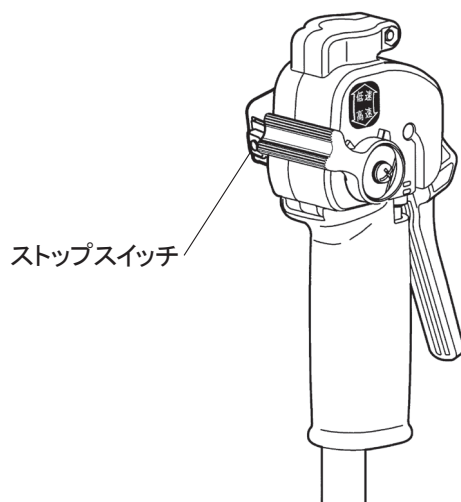
- ・感電事故防止のため、運転中はプラグキャップや高圧コードにさわらないでください。



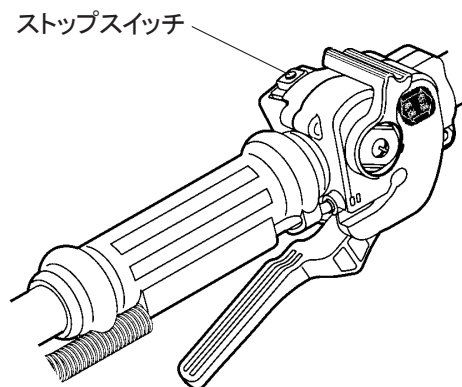
(2) エンジンの停止

- ① コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーを手から離すと、エンジン回転はアイドリング状態になります。アイドリング状態のまま、1 分間位冷却運転をしてください。冷却運転しないでエンジンを停止するとアフターファイヤーを起こし、爆発音を発生することがあります。
- ②

ストップスイッチを、エンジンが完全に停止するまで押してください。



【両ハンドル仕様】



【ループハンドル仕様】



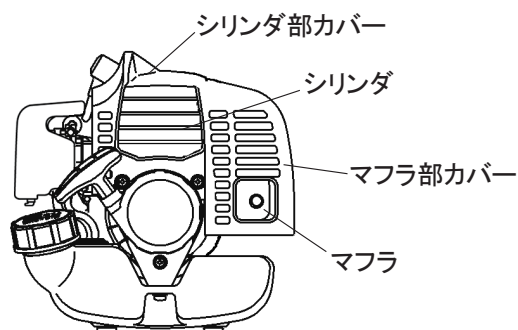
注意

・ここで実作業に入る前に、(2) エンジンの停止の項に従って、ストップスイッチを操作してエンジンが停止することを確認し、始動・停止の練習をしてください。



注意

火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやシリンダ部カバー、マフラ、マフラ部カバーなどの高温部にさわらないでください。



* 緊急停止方法



警告

- ・ストップスイッチやリード線などの故障で、スイッチを操作してもエンジンが停止しないときは、緊急手段としてチョークレバーを「閉」の位置にしてください。エンジンは失速停止します。
- ・その後ただちに最寄りの販売店にストップスイッチなどの修理を依頼してください。
- ・修理が完了するまでは刈払機を運転しないでください。

注意

高速回転で運転中に急に停止することは、エンジンに無理がかかり故障の原因になります。緊急時以外は、コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーを手から離し、エンジンをアイドリング状態にしてからエンジンを停止してください。

8 刈払い作業



警告

始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行ってください。

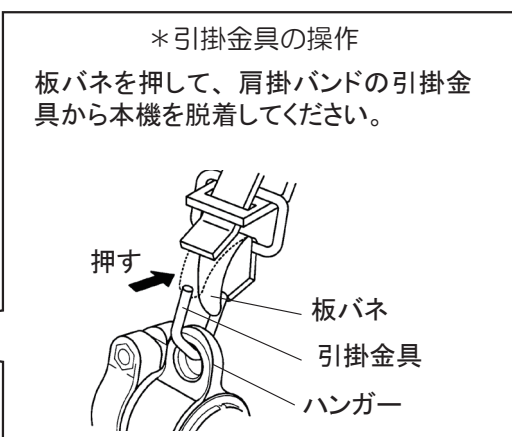
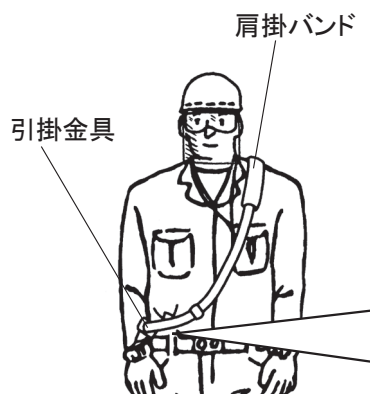


注意

作業を始める前に、刈刃カバーを外してから作業をしてください。

(1) 刈払機の保持

- ① エンジンを始動して、刈刃が停止していることを確認してから本機のハンガーに肩掛バンドの引掛金具を引っ掛けてください。このとき刈払機が身体の右側にくるように持ってください。

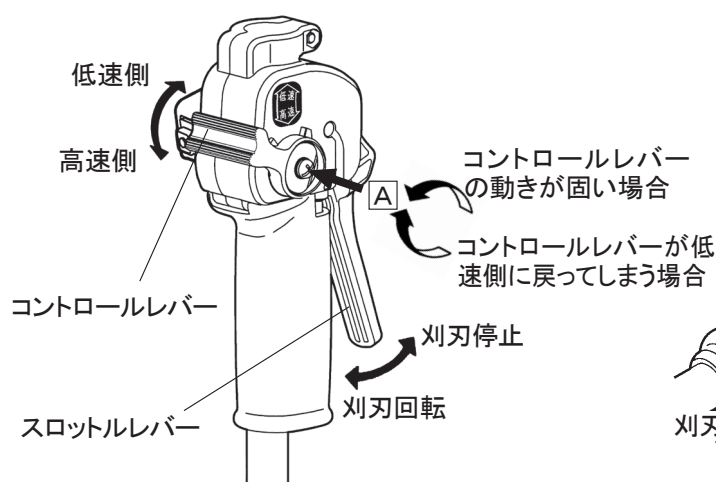


刈払機が身体の右側
にくるように持つ

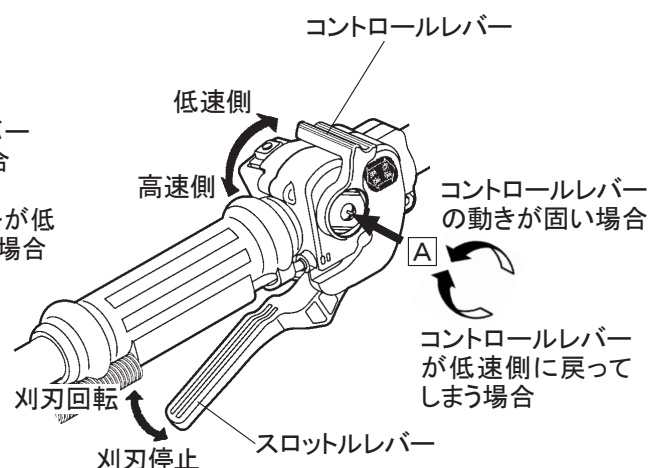


(2) エンジンの回転

- ① 左右のグリップ（両手ハンドル仕様）／ループハンドルと後グリップ（ループハンドル仕様）を両手で保持し、スロットルレバーを握ってください。
- ② コントロールレバーを高速側にゆっくりと移動させると、エンジン回転が徐々に上がり、刈刃が回り始めます。刈刃の回転が適切になるように、コントロールレバーの位置を設定してください。（コントロールレバーが低速側いっぱいの位置のままでは、スロットルレバーを操作しても刈刃の回転は上がりません。）回転を上げる場合は急激に上げずに、徐々に回転を上げてください。



【両手ハンドル仕様】



【ループハンドル仕様】

メモ：チップソーなど、金属刃使用の草刈作業では、エンジン全開回転速度の7～8割程度で行ってください。密生した草を刈るときやナイロンローター使用時はコントロールレバーを高速側いっぱいに調整し、エンジン回転を上げてください。

注意

エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。

- ・コントロールレバーを高速側いっぱい調整した後スロットルレバーを握っても、コントロールレバーが少し低速側に戻る場合があります。これは内部の調整機構によるもので、エンジン回転自体は最高回転速度に保持されます。
- ・また運転中にコントロールレバーが低速側へ戻ってしまう場合、前ページ下図のネジAを矢印の方向へ締め付けてください。締め付け過ぎるとコントロールレバーの動きが固く（シブく）なりますので、少しずつ締め付けてください。

- ③ コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーを手から離すと、エンジン回転はアイドリングになります。刈刃はしばらく惰性で回転した後、停止します。刈刃の回転が止まらない場合はアイドリング調整をしてください。

[9 点検・整備（1）キャブレタの項目参照]

**警告**

刈刃が完全に止まるまでは刈刃に触れないでください。

- ④ コントロールレバーを戻さなかった場合は、もう一度スロットルレバーを握ると、また設定した回転速度に上がります。

（3）刈払い作業

**警告**

- ・刈払い作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。エンジンを止めないと、刈払機が振動で動きだし危険です。
- ・地面に置いた刈払機の燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。
- ・アイドリング中および停止直後のエンジンは高温のため、枯れ草など可燃物の近くに置かないでください。火災のおそれがあります。
- ・エンジン回転が上がった場合、刈刃が回り出し傷害事故を起こす可能性があります。

**警告**

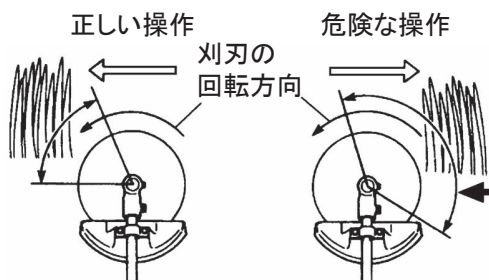
- ・安全のため、必ず保護手袋を着けて作業を行ってください。
- ・刈刃にひもや草がからんだ場合は、エンジンを停止してから除去してください。また、灌木に刈刃がはさまった場合も、エンジンを止めてから灌木を押して、刈刃がはさまっている部分を広げて外してください。エンジン回転中に無理に引き離すと、外れた瞬間刈刃が急に回り始め事故を起こす危険があります。
- ・食い込みから外れたら刈刃を点検して、ひび割れなどの異常がないか調べてください。異常がある場合は交換してください。
- ・非常の場合は、緊急離脱装置の赤色帯を上引き上げてください。刈払機が肩掛バンドから外れて落下しますので、充分注意してください。
- ・万一、自分のすぐ近くに人がいることに気が付いたときは、決して動かないでください。刈払機を持ったまま振り向いたりすると、回転する刈刃で人を死傷させます。まずエンジンを停止して、刈刃の回転が止まるのを確認してから対応してください。

**注意**

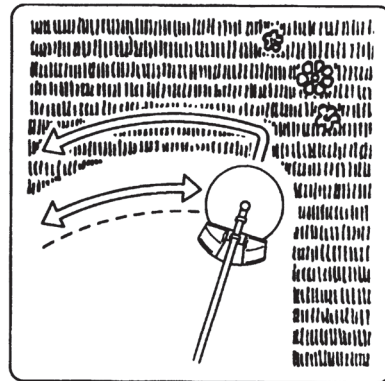
作業中、スロットルワイヤを木の枝などに引っ掛けないよう注意してください。スロットルワイヤが引っ張られると、予期しないエンジン回転の上昇が起き危険です。

**警告**

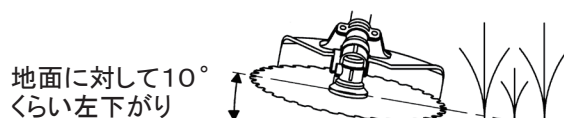
金属刃装着時、左から右への操作は行わないでください。
[キックバック] が起き、けがをする危険があります。



【キックバック】
この範囲で刈刃が硬いものに
当たると反動で刈刃が予期しな
い方向へはねかえされます。



- ① 刈刃の回転方向は左回転ですので、右側から左側へ寄せるようにして刈ってください。
- ② 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右足を前に出して体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。また、エンジンなどの高温部には触れないように注意してください。
- ③ 足の運びは、常に右足を先に出し、左足は右足の後ろに引き寄せスリ足で進んでください。



メモ： 刈刃は地面に対し 10° くらい左下がりにして腰を中心にして、刈刃を地面に平行に動かして刈る方法が基本的な方法です。

両手ハンドル仕様



ループハンドル仕様



- ④ 刈払いの操作（左右への動かし方）は手（腕）の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行ってください。
- ⑤ 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合は、上下方向でなく、横方向（等高線方向）に作業してください。刈った草が谷側に寄るので、効率よく作業を行えます。また、急傾斜地では滑りやすく危険なため、本機を使用しないでください。
- ⑥ 障害物に注意し、刈刃が当たらないようにしてください。

（４）作業後

- ① コントロールレバーを低速側いっぱいに戻してください。
- ② 刈刃が止まるのを確認しエンジンを停止後、保護手袋を着けて、刈刃の掃除、損傷有無の点検をしてください。刈刃に異常がない場合は刈刃カバーを付けてください。異常のある刈刃は刈払機から外して廃棄処分してください。
- ③ 本機を掃除し、混合燃料を燃料タンクから燃料缶に排出してください。次にプライマポンプを何回か押してキャブレタ内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。その後もう一度、燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。

9 点検・整備

⚠ 警告

- ・取扱説明書に記載されていない整備・調整は、最寄りの販売店に依頼してください。
- ・部品を交換する場合は、必ずメーカー指定の純正部品をご使用ください。

⚠ 注意

- ・機械の点検・整備を行うときは、まわりを整理して行ってください。
- ・作業に関係ない人を近づけないでください。

(1) キャブレタ

⚠ 警告

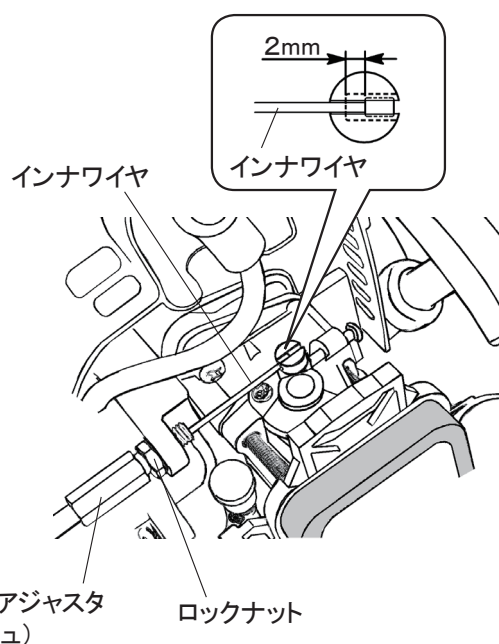
アイドリングにおいて、刈刃が回転しないように調節してください。
アイドリングで刈刃が回転していると危険です。

・ワイヤアジャスタ（スクリュ）の調整

コントロールレバーを低速側いっぱいに戻したとき、インナワイヤの遊びは 2mm 程度が正常です。この範囲になるよう付属の両口スパナでロックナットをゆるめて、ワイヤアジャスタ（スクリュ）で調節してください。調節した後、ロックナットを両口スパナで締めて固定してください。

＊クリーナカバーを外してから作業を行ってください。

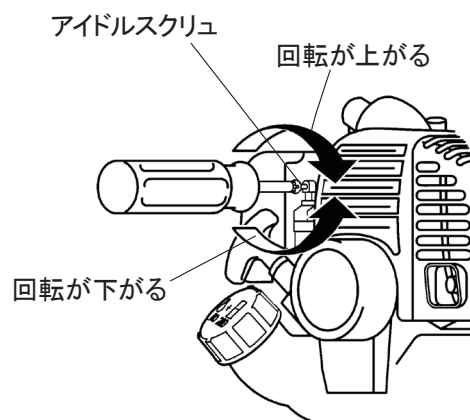
（9 点検・整備（2）エアクリーナの項目参照）



・アイドルスクリュの調整

エンジンのアイドリング回転速度は出荷時に調整済みですが、もし調整が必要な場合がありますら次の要領で行ってください。

- ① アイドリング時に刈刃の回転が止まらない場合
アイドルスクリュを
左（反時計方向）に回す → 回転が下がる
- ② アイドリング時にエンジンが停止してしまう場合
アイドルスクリュを
右（時計方向）に回す → 回転が上がる



**注意**

(2)～(5) の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。

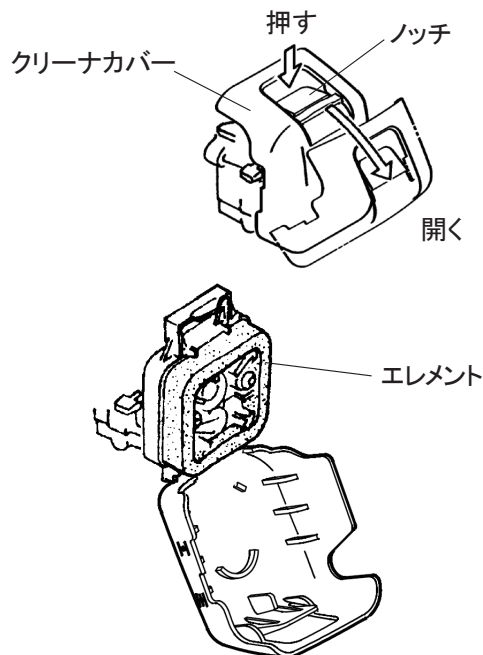
(2) エアクリーナ

エアクリーナのエLEMENTが汚れていると、エンジンの出力低下や始動不良を起こします。25時間に1回は必ず清掃してください。また、チリやホコリの多いところで使用した場合は、1日1回清掃してください。

【 AC235S, AC235SL 】

- ① クリーナカバーを開けてください。
- ② ELEMENTを取り出し、混合燃料で洗浄してください。
- ③ ELEMENTをしぼってから元の位置に取り付けてください。
- ④ クリーナカバーを閉じて、ノッチが確実に入っていることを確認してください。(確実に入っていないと脱落のおそれがあります。)

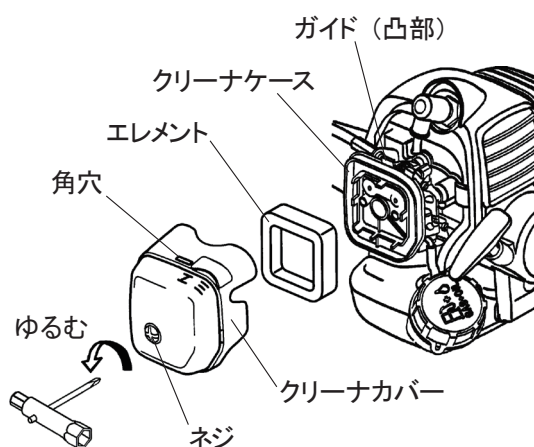
【 AC235S, AC235SL 】



【 AC265S, AC265SL 】

- ① ネジをゆるめ、クリーナカバーをクリーナケースから外してください。
- ② ELEMENTを取り出し混合燃料で洗浄してください。
- ③ ELEMENTをしぼってから元の位置に取り付けてください。
- ④ クリーナカバーをクリーナケースに取り付けてください。クリーナケースにクリーナカバーを取り付けるとき、クリーナケースのガイド(凸部)にクリーナカバーの角穴を合せてからネジを締め付けてください。

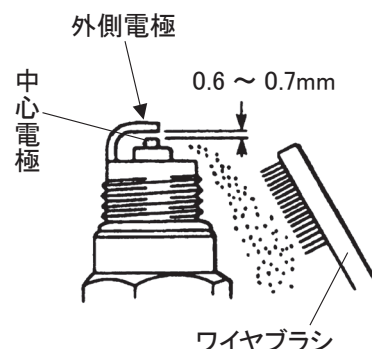
【 AC265S, AC265SL 】

**注意**

エアクリーナやELEMENTのない状態で刈払い作業をしないでください。エンジン故障の原因になります。

(3) 点火プラグ

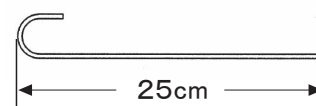
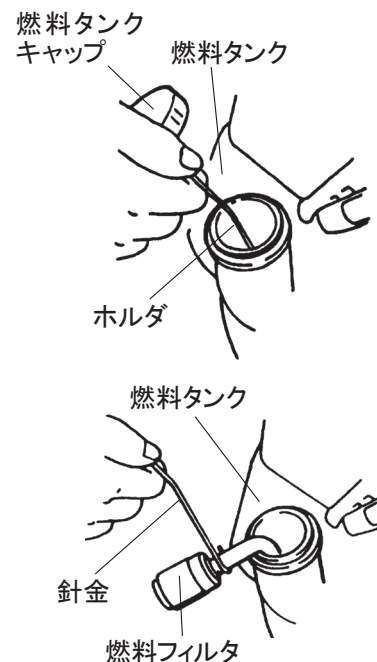
- ① 付属のコンビボックススパナを使用し、点火プラグを外してください。
- ② 点火プラグの電極スキマは、0.6mm～0.7mm (ハガキ3枚分程度)が正常です。広すぎたり狭すぎたりしている場合は調整してください。また、電極部にカーボンなどが堆積している場合はワイヤブラシなどで清掃してください。
- ③ 中心電極や外側電極が焼けて丸く減っている場合は、点火プラグを交換してください。
- ④ 点火プラグの点検は25時間毎に行ってください。



(4) 燃料タンク

燃料フィルタが詰まると、始動不良や加速不良の原因になります。
25 時間毎に取り出して清掃してください。

- ① 燃料タンクキャップを外した後、燃料タンクキャップを引っ張り、ホルダを燃料タンクから取り出してください。
- ② 針金を使用して燃料フィルタを取り出し、ゴミを取り除き混合燃料で洗浄してください。汚れがひどいときは、燃料フィルタを交換してください。
- ③ 燃料タンク内にゴミがあると燃料フィルタが詰まりやすくなります。ゴミを取り除き、燃料タンク内も混合燃料で洗浄してください。
- ④ 燃料フィルタの清掃、交換の後は、燃料フィルタが燃料タンク内で自由に動くように、燃料タンク内に押し込んでください。その後ホルダも、燃料タンク内に押し込んでください。



*市販の針金を図のように曲げてご使用ください。

(5) 冷却風通路の清掃



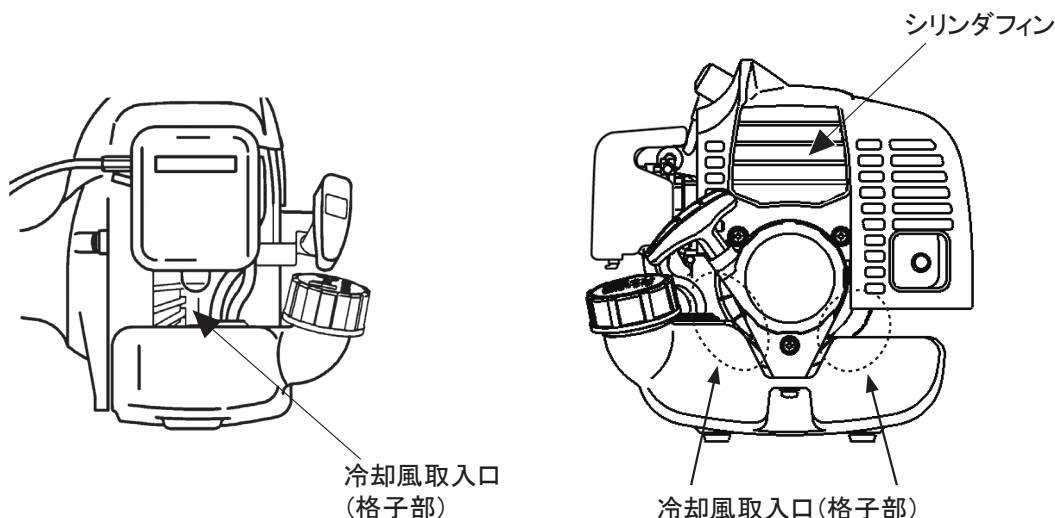
注意

火傷防止のため冷却風通路の清掃は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。

注意

冷却風通路にゴミが詰まっていると、エンジンの冷却不良が発生し、オーバーヒートの原因になります。作業開始前に詰まっていないか点検してください。

- ① 冷却風取入口（格子部）周辺のゴミなどを取り除いてください。
- ② シリンダフィンの間のゴミなどを針金などを用いて取り除いてください。



(6) マフラ

マフラ内にカーボンが堆積すると、エンジンの出力低下を起こします。マフラ内部、シリンダ、ピストンのカーボン除去作業には、専門の技術および道具を必要とします。最寄りの販売店に点検整備をご依頼ください。

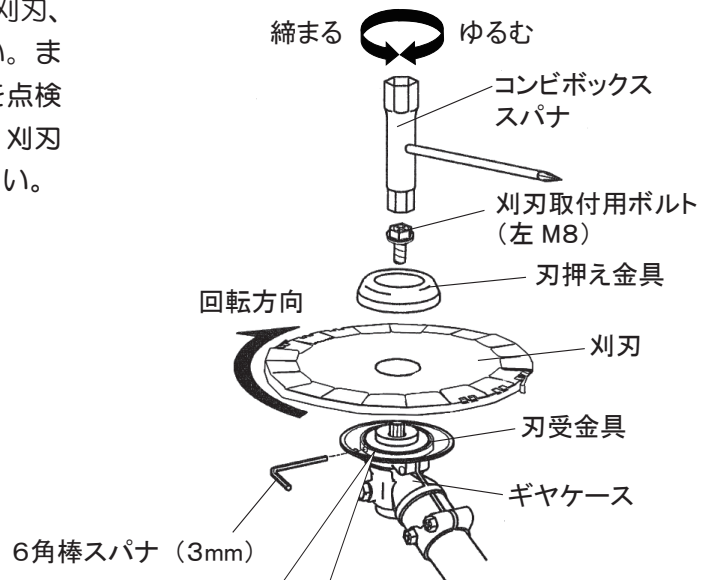
**注意**

- ・(7)～(9)の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。
- ・(7) ギヤケースの点検・整備は、ギヤケースが冷えてから行ってください。
- ・(8) 刈刃の点検は、保護手袋を着けて行ってください。

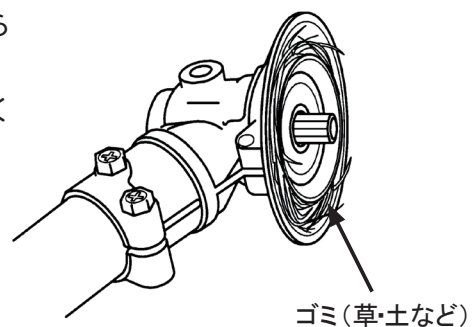
(7) ギヤケース

作業中ギヤケースにひもなどがからみついたり、刃受金具の内側にゴミが詰まったりすると、ギヤケースの故障につながります。

- ① 刈刃交換時、また作業中随時、刃押え金具、刈刃、刃受金具を外し、ゴミを取り除いてください。また、刈刃取付用ボルトと刃押え金具の摩耗を点検し、刈刃取付用ボルトがスリ減り始めたら、刈刃取付用ボルトと刃押え金具を交換してください。



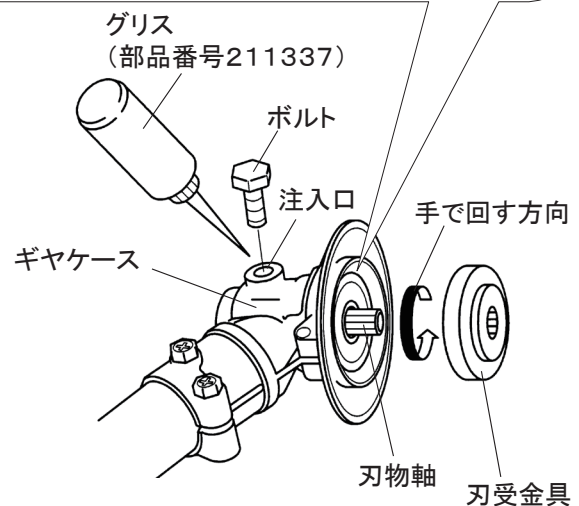
刃受金具の内部に草などがからみついていることがあります。エンジン停止後、取り除いてください。



- ② 図のようにボルトを外し、刃物軸を図の矢印の方向に手で回しながら耐熱用のリチウム系グリスを注入口の口元まで注入して、ボルトを元通りに締め付けてください。

(AC235S, AC235SL: 20 時間毎に注入)

(AC265S, AC265SL: 50 時間毎に注入)



（８）刈刃

- ① 作業開始前と作業終了後には、必ず刈刃を点検してください。
- ② 摩耗した刈刃は研磨、目立てをし、不具合品は新品（当社純正部品）と交換してください。
- ③ 割れた刈刃は新品（当社純正部品）と交換してください。
- ④ 偏芯した場合は刈刃、刃受金具（当社純正部品）とも交換してください。

（９）ボルト・ネジ

各部のボルト、ネジのゆるみを点検し、ゆるんでいる場合は増締めしてください。また、摩耗していたら新品と交換してください。

10 長期保管

安全にご使用いただくために年に１回、最寄りの販売店にて定期点検を行ってください。

「**9** 点検・整備」の（２）～（９）項の整備を行ってから保管してください。また損傷箇所がある場合は必ず修理してから保管してください。



注意

刈刃には刈刃カバーを付けて保管するか、刈刃を取り外して保管してください。

- （１）混合燃料がタンク内やキャブレタ内に残ったまま長期保管すると、混合燃料が変質してエンジンが始動できなくなります。１週間以上使用しない場合は、必ず混合燃料を抜き取ってください。

注意

混合燃料の抜き取り方

- ① 燃料タンク内の混合燃料を燃料缶に排出してください。
 - ② キャブレタのプライマポンプを混合燃料が出なくなるまで押して、配管通路内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。
 - ③ もう一度燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。
 - ④ エンジンを始動して止まるまで低速で運転してください。
- （２）付属のコンビボックススパナで点火プラグを外し、プラグ穴の中へ２サイクルオイルを数滴注入してください。２～３回コイルスタータノブをゆっくり引いた後、ピストンがもっとも上にきたところで止めてください。点火プラグを取り付け、締め付けてください。作業時に油滴などが飛び散ることがあるので、保護メガネなどで目を保護してください。
 - （３）各部を十分に清掃し、保管はチリやホコリが付着しないように注意して火気のない、高温や多湿にならないところに格納してください。

11 故障と対策

(1) まったく始動しないとき

故障原因	対策
燃料タンクに混合燃料が入っていない。	混合燃料を給油する。
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	最寄りの販売店に修理を依頼する。
不良燃料や水などが混入した燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [6 作業の準備 (6) 給油の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照]
燃料フィルタが燃料の油面より上にある。	燃料フィルタを燃料タンクの底に押し込む。 [9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照]
点火プラグにゴミが付着している。	点火プラグを清掃する。 [9 点検・整備 (3) 点火プラグの項目参照]
点火プラグの電極が消耗している。	点火プラグを交換する。 [9 点検・整備 (3) 点火プラグの項目参照]
燃料を吸い過ぎている。	点火プラグを外し、よく拭き取り、乾燥させる。

(2) 始動するが回転が上がらなかったり、出力が充分でないとき

故障原因	対策
チョークが全開になっていない。	チョークを全開にする。
コントロールレバーが充分に開いていない。	コントロールレバーを充分に開く。
スロットルワイヤの遊びが大きすぎる。	ワイヤアジャスタ（スクリュ）の調整をする。 [9 点検・整備 (1) キャブレタ / ワイヤアジャスタ（スクリュ）の調整の項目参照]
燃料混合比を誤っている。	正規の混合燃料比の混合燃料に入れかえる。 [6 作業の準備 (6) 給油の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照]
エアクリーナのエLEMENTが詰まっている。	ELEMENTを清掃する。 [9 点検・整備 (2) エアクリーナの項目参照]
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	最寄りの販売店に修理を依頼する。
ギヤケースにゴミが詰まっている。	ギヤケースのゴミを取り除く。 [9 点検・整備 (7) ギヤケースの項目参照]
冷却風通路にゴミが詰まっている。	冷却風通路のゴミを取り除く。 [9 点検・整備 (5) 冷却風通路の清掃の項目参照]

(3) 回転は正常だが、切れ味が悪いとき

故障原因	対策
刈刃が摩耗している。	刈刃を新しいものに取りかえる。 [9 点検・整備 (8) 刈刃の項目参照]
回転方向に対し刈刃の向きが逆になっている。	正常な回転方向に刈刃を付けかえる。 [5 組立 (5) 刈刃の取付・取外し方 / 刈刃の正しい取付方向の項目参照]

(4) 運転中、回転が次第に下がる時

故障原因	対策
不良燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [6 作業の準備 (6) 給油の項目参照]
エアクリーナのエレメントが詰まっている。	エレメントを清掃する。 [9 点検・整備 (2) エアクリーナの項目参照]
ギヤケースにゴミが詰まっている。	ギヤケースのゴミを取り除く。 [9 点検・整備 (7) ギヤケースの項目参照]

上記についてお調べの上で、なおサービスが必要なときは
最寄りの販売店にご相談ください。

サービスと保証について

■保証書について

保証書はお客様が保証期間中に保証修理を受けるときに、ご提示いただくものです。お読みになられた後は、大切に保管してください。
製品を改造した場合や取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合や、使用上の誤りは、メーカーの保証対象外になりますので、ご注意ください。

■アフターサービスについて

○始業点検時や使用中に不具合が発見された場合は、ただちに適切な整備をしてください。お買い上げの販売店にご連絡ください。

○連絡していただく内容

- 機種名
- 製造番号
- 故障内容 なにが・どうしたら・どんな状態で・どうなったか を詳しくお話しください。

○本製品を安全にご使用いただくには、正しい操作と定期的な整備が不可欠です。年に一度は、お買い上げの販売店に点検整備をご依頼ください。
このときの整備は有料となります。

■補修部品の供給年限について

本製品の補修用部品の供給年限は、本製品の製造打ち切り後8年です。
但し、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合があります。補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

製品に関するお問合せなどは、まず、ご購入の販売店にご相談ください。
または、下記の全国共通の無料通話でもお受けいたします。

丸山サポートセンター

無料通話 0120 - 898 - 114

受付時間 9:00 ～ 17:00（土、日、祝日を除く）

製品についてお問合せいただく際は、正確にご対応させていただくため、
あらかじめ、下記の事項をご準備ください。

- ① 製品型式名、製造番号
- ② ご購入年月日
- ③ 販売店名



本社 / 東京都千代田区内神田 3-4-15 TEL (03)3252-2281（営・代表）〒 101-0047

この取扱説明書の部品番号は 241133

P/N. 241133-03 1907 IN