

[安全作業]

1. 作業の服装と防護具

図のような各種保護具を着用しましょう。目を保護する保護メガネなども必ず使用してください。



3. 草の刈りかた

[複数での作業]

作業中は作業員から5m以内を危険区域とし、絶対に他人が入らないようにしましょう。さらに、15m以内に他人が立ち入らないようにするとより安全です。

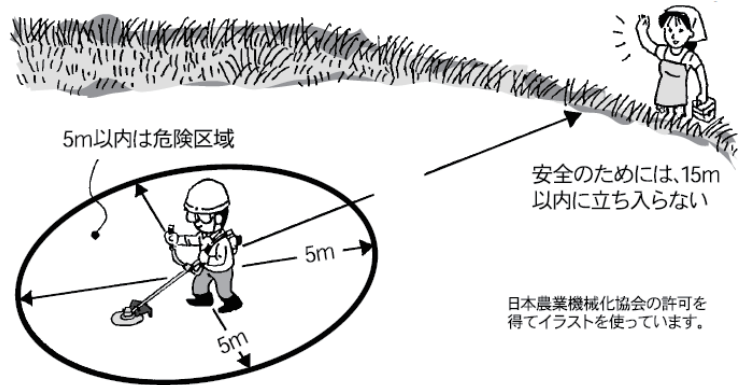
[刈りかた]

ナイロンローターが常にヒザより低い位置で作業し、右図のように刃の左上部で刈ることが基本です。刈取りは右から左へ振りながら刈りましょう。



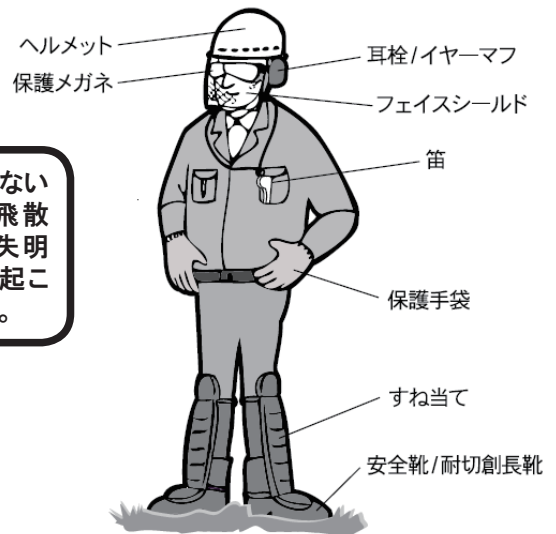
2. 使用前のチェックー作業前の障害物除去

作業場所の障害物（空缶、空ビンなど）は取り除きましょう。刃の当たりかたによっては、刃こぼれ・障害物の飛散を引き起こします。



4. 健康維持への配慮

振動障害の予防対策として、1回あたりの連続作業を20分以内とし、作業後は10分～20分以上の休憩を取ってください。夏場の作業では熱中症にならないよう、適度な水分補給を行ってください。また、1日の作業時間は取扱説明書を参照してください。



保護メガネを付けずに作業すると、飛散物が目に入って失明等の重大事故を起こす危険があります。

[取扱操作]

5. 使用前のチェック

[ナイロンローターの取付点検]

ナイロンコードあるいはナイロンローター本体の損傷・変形の有無を点検し、異状があれば新しいナイロンコードあるいはナイロンローター本体と交換してください。ナイロンローターの緩みと磨耗を点検してください。交換は付属工具を使用し、確実に取り付けてください。

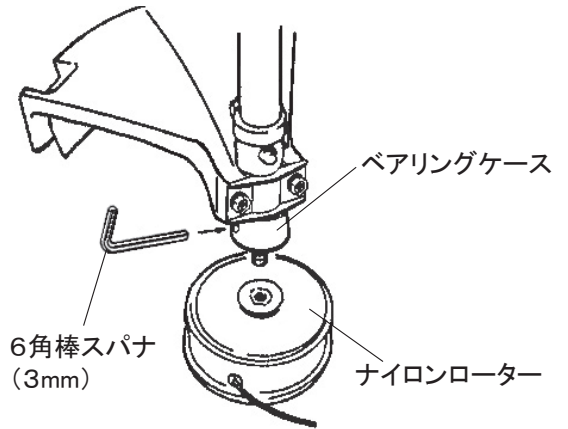
[燃料の確認]

燃料は無鉛ガソリンに市販の2サイクル専用オイル^{*1}を下記の割合で混合し、使用してください。

燃料混合表

ガソリン	2サイクル専用オイル	
	50:1 (FD, FC 級)	25:1 (FB 級)
1 L	20 mL	40 mL
5 L	100 mL	200 mL

^{*1} : 2サイクル専用オイルは JASO 性能分類により FB、FC、FDの3種に分類され、容器に表示されています。(FAグレードは現在廃止されています)



7. 作業後のチェック

[エンジン部]

次の使用まで10日間以上ある場合は、タンク・キャブレタ内の燃料を抜き取ってください。エンジン各部にゴミが詰まっていると、エンジン不調の原因になります。必要に応じ清掃してください。また、点火プラグの点検・清掃を行いましょう。

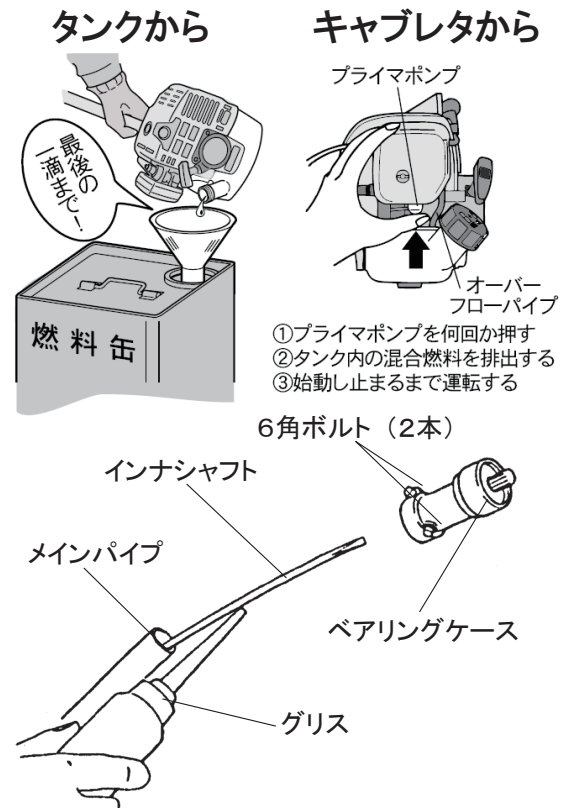
[本体部]— インナシャフトなど

メインパイプ内のグリスが消耗すると、発熱、インナシャフトの摩耗・切損の原因になります。30時間毎に、インナシャフトへグリスを補給してください。

- ① ベアリングケースの6角ボルト2本を取外し、メインパイプからベアリングケースを取り外してください。
- ② 中のインナシャフトを抜き取り、表面に砂、ゴミ等が付かないように注意して付属のグリスをチューブの半分ほど、均一に塗ってください。
- ③ インナシャフトをメインパイプ内に組み込み、ベアリングケースを取り付けてください。

6. エンジン回転の目安

作業時のエンジン回転は、常にスロットルレバーを全開に調節してください。



必ず取扱説明書をお読みになってからご使用ください。

働きやすい楽しさをおとどける
株式会社 丸山製作所

本社/東京都千代田区内神田3-4-15 TEL (03) 3252-2281 (営・代表) 〒101-0047
http://www.maruyama.co.jp

お客様相談窓口<丸山サポートセンター>無料通話 0120-898-114