



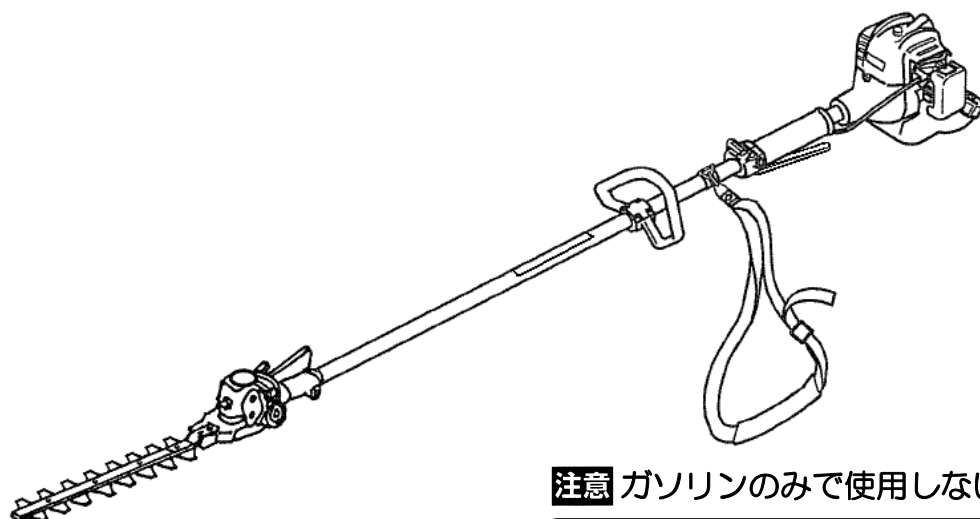
取扱説明書

畦刈トリマ

BCT23-1

使用用途

本製品は肩掛式往復動型の畦草刈専用機です。
生垣や立木の枝刈りには使用しないでください。



注意 ガソリンのみで使用しないでください。

使用燃料の混合方法は、P10 を参照してください。

目次

1. ▲安全に作業するために …… 1	6. 作業の準備 …… 8
2. 各部のなまえと付属品 …… 5	7. 畦刈り作業 …… 9
3. ▲警告ラベルの取扱い …… 6	8. 点検・整備 …… 15
4. 主要諸元 …… 7	9. 長期保管 …… 19
5. 組立 …… 7	10. 故障と対策 …… 20

▲ご使用になる前に必ずお読みください。

まずはじめに▲安全に作業するためにをお読みください。

はじめに

このたびは、本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
この取扱説明書は、安全で快適な作業を行なっていただくために、製品の正しい取扱方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。

ご使用前によくお読みいただいて充分理解され、本製品がいつまでもすぐれた性能を発揮出来るようにこの本書をご活用ください。

また、お読みになったあと必ず大切に保存し、わからないことがあったときには取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などによりお買い上げの製品と本書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

本製品についてお気付きの点がございましたら、最寄りの販売店にお問い合わせください。

■使用目的

本製品は畦草刈りを目的とした製品です。この目的範囲外の使用が原因での事故、および分解を行ない、それに伴って生じた事故に関して一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

■注意表示について

この取扱説明書では、特に重要と考えられる取扱上の注意事項について次のように表示しています。

-  **危険**…もし警告に従わなかった場合死亡または重傷を負うことになるもの。
-  **警告**…その警告に従わなかった場合死亡または重傷を負う可能性があるもの。
-  **注意**…その警告に従わなかった場合けがを負う可能性があるもの。
-  **注意**…その警告に従わなかった場合機械の損傷の可能性があるもの。

■畦刈トリマを他人に貸すとき、運転させるとき

事前に運転の仕方を教え、機械に貼ってある （安全注意マーク）印の付いている警告ラベルを一枚ずつ説明してください。

畦刈トリマと一緒にこの取扱説明書を渡し、よく読んで理解し取扱方法を会得してから作業するように指導してください。とくに禁止事項については念を入れて説明してください。ご家族に運転させるときも同じように説明してください。

■国際単位について

●本取扱説明書には、国際単位を表示しています。下記の換算数値をよく読んでご理解の上ご使用ください。

換 算 表

量	新計量法対応表示	換 算	従来の表示	備考
回 転 速 度	[min ⁻¹](毎分)	1[min ⁻¹]=1[rpm]	[rpm]	※

※ 注意事項

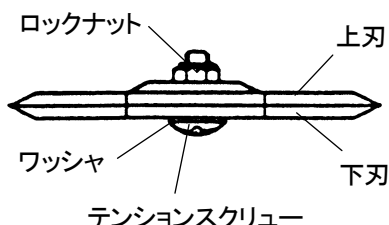
単位時間における回転数については、「回転数」ではなく、「回転速度」と表示します。

1 ▲安全に作業するために

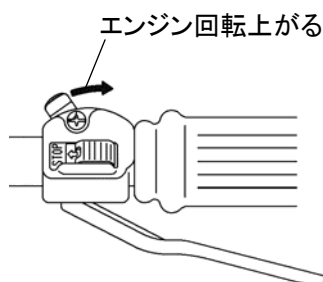
畦刈トリマは刈刃を往復動させて作業する機械です。取扱方法を誤ると重大な事故を招きます。ここに書かれた安全作業を必ず守ってください。

●安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記のとおりです。これ以外にも、本文の中で ▲危険、▲警告、▲注意、注意としてその都度取り上げています。

- 作業時間とともに、テンションスクリュー、ロックナットは摩耗します。石や砂などの多い場所での作業では摩耗も早まります。テンションスクリュー、ロックナットが摩耗すると、刈刃の交換が困難になります。作業前には必ず刈刃取付用テンションスクリュー、ロックナットの摩耗を点検し、テンションスクリュー、ロックナットがすり減り始めたら、テンションスクリュー、ロックナットを交換してください。



- エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。草の状態に合わせ、スロットルレバー全開の7～8割程度で作業を行ってください。密生した草を刈るときはエンジン回転を上げてください。



- 丈の高い草や密生した草を刈るときは、手前から少しずつ刈ってください。

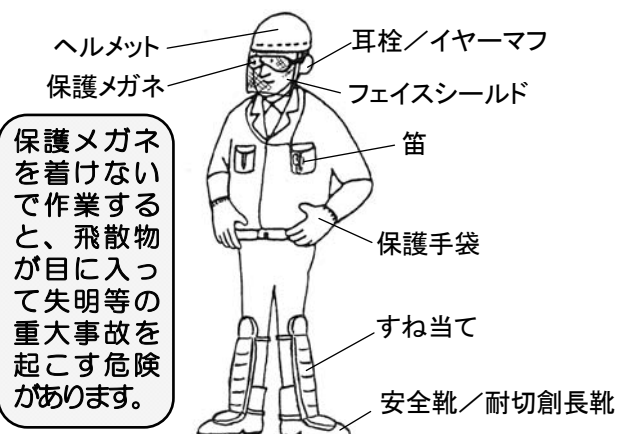


- 刈刃が石等の硬いものに衝突したときは、すぐにエンジンを停止して刈刃を点検し、損傷のある場合は交換してください。また繰り返し衝撃を受けると、刈刃の損傷だけでなく、ギヤケースを破損する危険があります。
- 混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。また1ヶ月以上経過した燃料は使用せず、新しい混合燃料を使用してください。

【作業前の注意】

体内にてペースメーカーを使用している方は、畦刈トリマを使用しないでください。ペースメーカーが誤作動をおこす可能性があります。

- 右図のように、飛散物から目を保護するゴーグルタイプの保護メガネ、顔を保護するフェイスシールド、騒音から耳を保護する耳栓やイヤーマフ、落下物から頭を保護するヘルメット、振動から手を保護する保護手袋、飛散物や刈刃から足を保護する滑り止め付の安全靴とすね当てを必ず着用してください。



- 衣服は袖、裾じまりの良い身体にぴったり合ったものを着用してください。だぶついた服や、フリル、飾りヒモ等の付いた服、ネクタイ、ネックレス等は、機械やヤブにからまったり、回転部へ巻き込んだりする危険があるので着用禁止です。
- 長い髪の毛は、機械の回転部に巻き込まれないように、肩より上でまとめてください。
- 体調の悪いとき、また酒酔のときには、絶対作業しないでください。
- 安全作業にとって効果的ですので、作業開始前に準備体操を行ってください。
- 夜間および風雨のときは、見通しが悪く事故の原因になりますので作業は行なわないでください。
- 工具、燃料缶、薬品(虫さされ他)等を携行してください。
- 複数の人で作業する場合、接近すると危険ですから、笛、サイレン等を用意して離れた位置から合図出来るようにしてください。作業中に家人等が、作業者を呼ぶときも同じように笛などで離れた位置から合図することを決めておいてください。

作業中、人が後方から接近することは非常に危険です。作業者が畦刈トリマを持って後ろを振り向くと、後ろにいる人を死傷させます。

- 各部のネジを点検し、ユルミのあるところは増締めしてください。
- 刈刃やその他の部品は当社純正部品を使用してください。間に合わせのもの、粗悪なものは事故の原因になります。

粗悪な刈刃を使用すると障害物に当たったとき等に、刃先が折損し作業者に向かって飛んできて、死傷や失明等の重大事故が起きる危険があります。

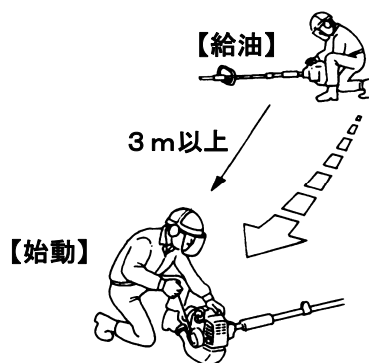
- 傷害事故の原因になりますので、作業現場から粗大ゴミ、空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ビニールひも等を取り除いてください。取り除くことができない障害物は、その位置を覚えておいて近づかないようにしてください。
- 混合燃料を給油するときや機械を点検整備するとき、近くで煙草を吸ったり、タキ火をしたりすると、火災等の事故を起こすことがあります。機械の近くでは、火は絶対に使わないでください。



- 混合燃料の補給は、必ずエンジンを停止して、冷えてから行なってください。またこぼしたときは、必ず拭き取ってください。
- 給油後、燃料タンクキャップから燃料もれのないことを確認してください。
- 肩掛バンドに亀裂や劣化がないか始業時点検してください。万一の場合に機械から容易に離脱出来るよう、サビツキ、バネの状態、材質の変化、破損の有無を点検してください。
- P8 の緊急離脱装置の操作方法を事前に練習してから作業してください。

【エンジン始動時の注意】

- 排気ガスは人体に有毒ですから、屋内では始動しないでください。
- エンジン始動は、安定した場所で、刈刃を他の物に接触させないで行なってください。始動場所が不安定だったり、刈刃が接地していたりすると、機械が転倒したりはね上がったたりして危険です。
- こぼれた混合燃料への引火を防ぐため、始動は燃料給油場所から3m以上離れた場所で行なってください。



- 近く（15m以内）に人(犬等のペットを含む)がいないことを確認してから機械を始動してください。また、作業に直接関係ない人は作業場所に絶対入れないでください。15m以内に近づいてきたときは、すぐにエンジンを停止し、笛で危険を知らせてください。

万一、自分のすぐ近くに人がいることに気が付いたときは、決して動かないでください。畦刈トリマを持ったまま振り向いたりすると、往復同する刈刃で人を死傷させます。まずエンジンを停止して、刈刃の動きが止まるのを確認してから対応してください。

【作業中の注意】

- スロットルレバーを低速側いっぱいに戻しエンジンをアイドリング状態にしたとき、刈刃の動きが止まることを確認してください。止まらない場合はアイドリング調整してください。また畦刈り作業中以外はスロットルレバーをいっぱいに戻しエンジンをアイドリング状態にし、刈刃の動きを止めるか、エンジンを停止してください。
- エンジンの回転中は感電する恐れがありますので、プラグキャップや高圧コードにさわらないでください。またエンジンは運転中高温です。マフラ、シリンダにさわらないでください。
- 壊れたフェンスの近くでは作業しないでください。
- 作業中に混合燃料がもれている場合は、火災になるので直ちにエンジンを停止して最寄りの販売店にて修理をしてください。
- 畦刈り作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。エンジンを止めないと、畦刈トリマが振動で動きだし危険です。エンジン回転数が上がった場合、刈刃が動き出し傷害事故を起こす可能性があります。また、地面に置いた畦刈トリマの燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。
- エンジンの回転を上げるときは、ゆっくりとスロットルレバーを操作してください。急激に回転を上げると、機体の損傷や事故を起こすことがあります。
- 畦刈り作業は、両足を適当な間隔に開き、体重移動が容易な安全姿勢で行ってください。また、エンジン等の高温部には触れないように注意してください。



- 本製品は畦草刈専用機です。生垣刈りや高枝刈には絶対に使用しないでください。電線等に接すると感電します。
- 次の場合、必ずエンジンを停止してください。
 1. 刈刃部に巻き付いた、草やビニールひも等を取り除くとき。
 2. 混合燃料補給のとき。
 3. 各部の点検、整備、清掃のとき。
- 機械に異常(異常音、異常振動、不具合)を感じたときは、直ちに作業を中止して機械を修理してください。

【作業終了後の注意】

- エンジンは運転中および停止直後は高温です。マフラ、シリンダにさわらないでください。また、エンジンが冷えるまで可燃物(混合燃料・枯草等)の近くに置かないでください。
- 次回使用するときのため、各部の異常の有無、特に刈刃の変形、損傷、目立ての状態を点検してください。
- 作業終了後は刈刃に刃カバーを付けてください。刃カバーがないと機械が転倒したときや刈刃に手や足を引っかけたとき、事故を起こすことがあります。

振動障害の防止

振動障害を防止するために、本製品をお使いになる前に必ずお読みください。

■ 1 日の作業時間について

- ・疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因になります。作業計画にはゆとりをもたせてください。
- ・1 日の作業時間は、本機、または取扱説明書に記されている『周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値』により、厚生労働省通達で次のように決められています。

周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値が

- ① 10m/s^2 より小さい場合：1 回の連続作業は 30 分以内、1 日の作業時間は 2 時間以内。
- ② 10m/s^2 より大きい場合：1 回の連続作業は 30 分以内、1 日の作業時間は次式より算出した時間以内。

$$T = 200 \div (a \times a)$$

T：1 日の最大作業時間（時間）

a：周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値（ m/s^2 ）

本製品の周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値

名 称	BCT23-1
周波数補正振動加速度 実効値の 3 軸合成値（ m/s^2 ） ※1	4.7
質 量（kg） ※2	5.3

※1：『周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値』は、ISO 22867:2004 により測定しています。

※2：質量は燃料、肩掛バンド、刃カバーを除いた質量です。

■ 使用前の点検・整備について

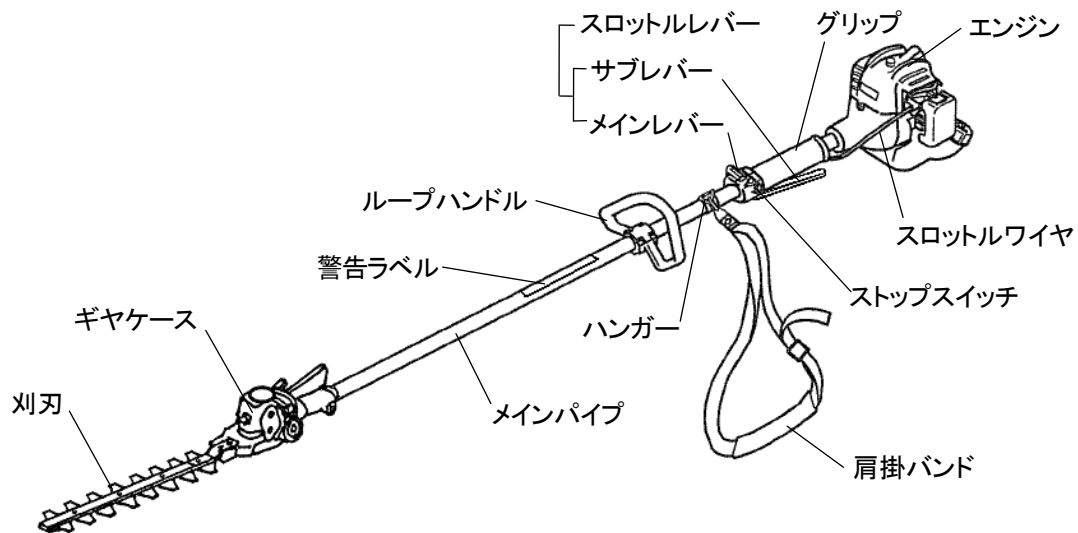
製造時の振動レベルを劣化させないため、作業する前に必ず機体各部の点検・整備を行い、異常がないことを確かめてください。特に、次のような異常がある場合は速やかに使用を中止し、最寄の販売店に点検・整備をご依頼ください。

- ・振動が大きくなったなど、異常な振動を感じたとき
- ・防振ゴムの劣化、破損、固定部のゆるみ
- ・ループハンドルの変形、破損
- ・ループハンドルと後グリップの劣化、破損
- ・ギヤケースのヒビ、損傷

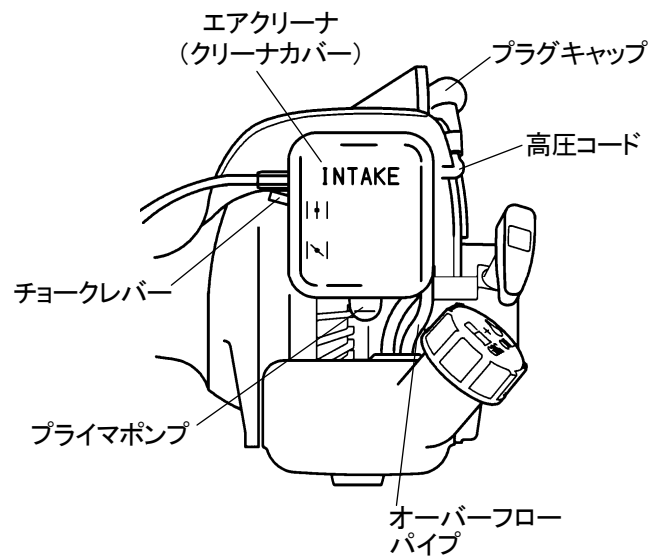
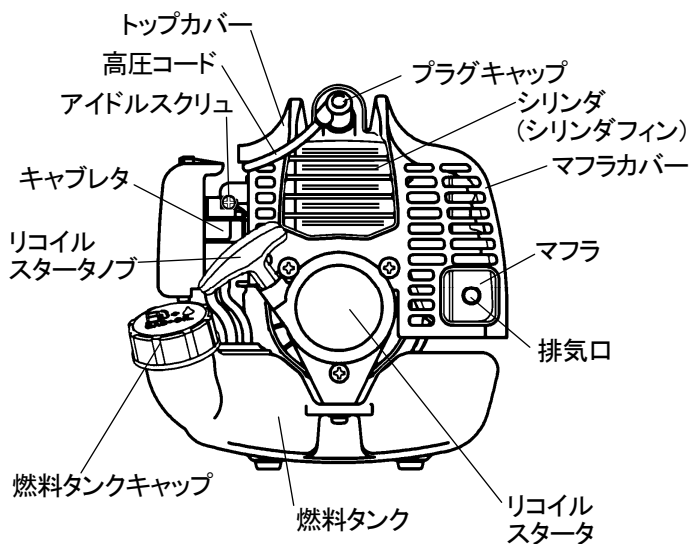
また下記に関しても振動レベルの劣化に影響するため、使用前に点検・整備（P.9 始業点検 参照）を行ってください。

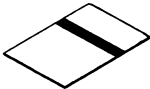
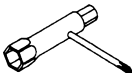
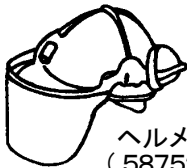
- ・ループハンドル取付用ネジのゆるみ
- ・テンションスクリュー、ロックナットのゆるみ
- ・刈刃の割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷
- ・刈刃の取付状態の確認

2 各部のなまえと付属品



【エンジン】



付 属 品					
	取扱説明書／1冊 (233948)	保証書／1葉	コンビボックス スパナ／1個 (210418)	保護メガネ／1 個 (221460)	刃カバー／1 個 (631785)
オ プ シ ョ ン (別 売)					
	グリス (211337)	ヘルメット (587526 オレンジ)	サイズ cm 24.0(409571) 25.0(409572) 25.5(409573) 26.0(409574) 26.5(409575) 27.5(409576)		
			プロテクティブブーツライト		
					() 内は部品番号です

3 ▲警告ラベルの取扱い

▲注意

- ・警告ラベル表面の汚れや泥をとり、いつも表示内容がはっきりと見えるようにしてください。
- ・警告ラベルが損傷したときは必ず新しいラベルと交換し、同じ場所に貼ってください。
- ・警告ラベルが貼ってある部品を交換したときは、その部品にも必ず新しい警告ラベルを同じ場所に貼ってください。

※本製品には、下の図に示す位置に次の警告ラベルが貼ってあります。

下記にその内容を記載してありますので、よく読んでその意味を充分理解した上で、表示内容を守って作業してください。また機種名、製造番号は、アフターサービスを受けるときに必要です。ご確認の上、裏表紙にメモしてください。

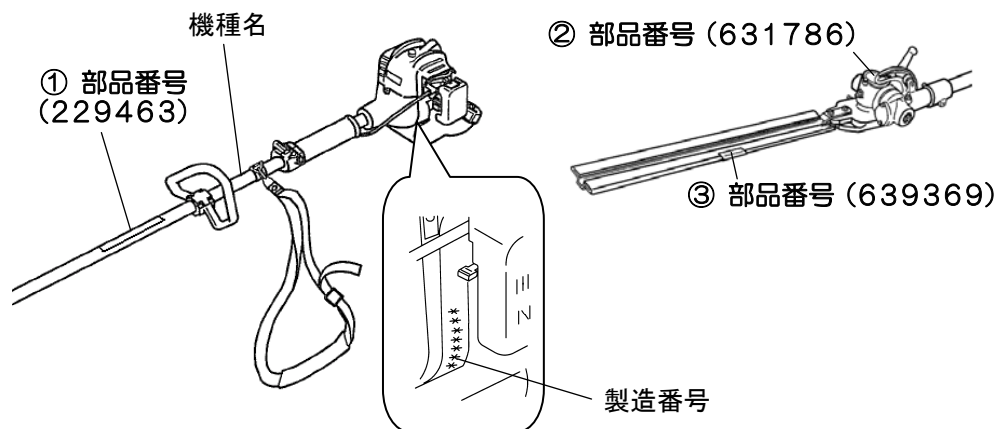
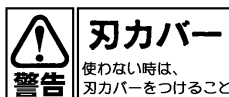
① 部品番号 (229463)



② 部品番号 (631786)



③ 部品番号 (639369)



- ・取扱いには十分注意すること。



取扱説明書必読

- ・ご使用前に必ず取扱説明書を読み、正しく作業すること。



高温注意

- ・火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやマフラー等の高温部にさわらないこと。



防護具着用

- ・作業中は保護メガネ、耳栓、ヘルメットなど防護具を必ず着用すること。



排気ガス注意

- ・排気ガスは人体に有害です。室内の作業は換気すること。



刈刃注意

- ・刈刃には触れないこと。



火気厳禁

- ・混合燃料は引火性が高いので補給の際は必ずエンジンを停止すること。又こぼれた燃料は、必ず拭き取ること。

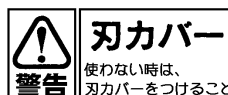


高枝刈禁止

- ・本製品は畦草刈専用機です。生垣や立木の枝刈りには絶対に使用しないこと。電線等に接触すると感電します。



- ・作業中は1.5m以内に人、動物が近付かないようにすること。複数台で作業するときもこの距離は守ること。



- ・使わない時は、刃カバーを付けること。

4 主要諸元

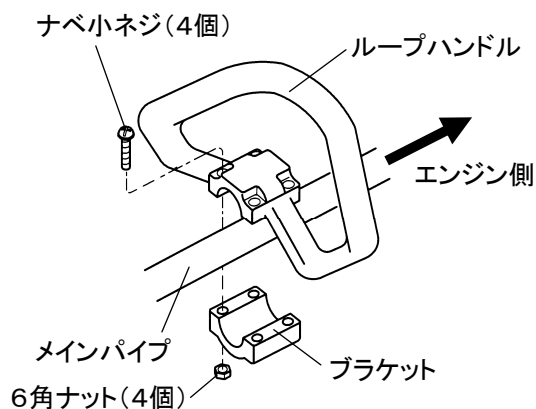
名 称		BCT23-1
使 用 用 途		畦草刈り
ハ ン ド ル		ループハンドル
寸 法	全 長 (mm)	2025
	全 幅 (mm)	230
	全 高 (mm)	210
質 量 (kg)		5.3
減 速 比		1 : 4
刈 刃 形 状		両刃
有 効 刈 幅 (mm)		405
エ ン ジ ン	名 称	EE230
	形 式	空冷2サイクル正立ピストンバルブ式
	総 排 気 量 (c m ³)	23
	使 用 燃 料	潤滑油混合燃料
	使 用 潤 滑 油	2サイクル専用オイル
	混 合 比	25 (ガソリン) : 1 (2サイクル専用オイル)
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	0.6
	気 化 器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム
	点 火 方 式	無接点マグネトー点火
	点 火 プ ラ グ	CHAMPION CJ8Y
	始 動 方 式	リコイル式 (R スタート)
	停 止 方 式	一次線短絡式 (押しボタン式)

- ・改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
- ・質量は燃料、肩掛バンド、刃カバーを除いた質量です。

5 組 立

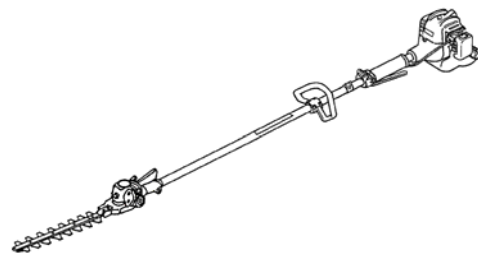
(1) ループハンドルの組立

ループハンドルは作業しやすい位置に取り付けてください。ループハンドルとグリップの間隔は肩幅を目安にするとよいでしょう。メインパイプをループハンドルとブラケットではさみ、ナベ小ネジと六角ナットで均等に締め付け、ガタ、ゆるみのないように確実に固定してください。



(2) 組立て完了

これで畦刈トリマの組立ては完了です。図のように正しく組み立てられているか、もう一度確認してください。

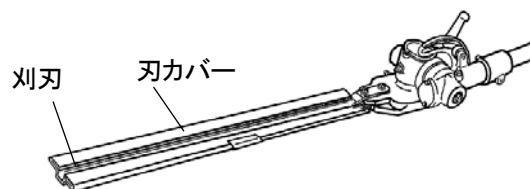


(3) 刃カバーの取付け・取外し方



注意

- ・刃先でケガをしない・させないように作業中以外は、刃に刃カバーを取り付けてください。
- ・刈刃の刃先に注意して作業してください。
- ・刃カバーを取り付ける際は、必ず保護手袋を着けて行なってください。



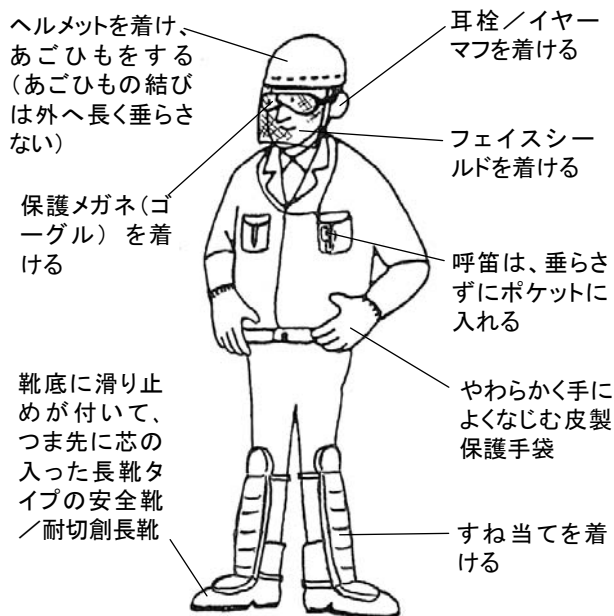
6 作業の準備

(1) 保護具の装着

⚠ 注意

服装は、身体の露出する衣服は避けてシャツの裾などは必ずズボンの中に入れて、作業中に引っ掛けることのないようにしてください。また図の「正しい服装の一例」のように必ず保護具を着けてください。

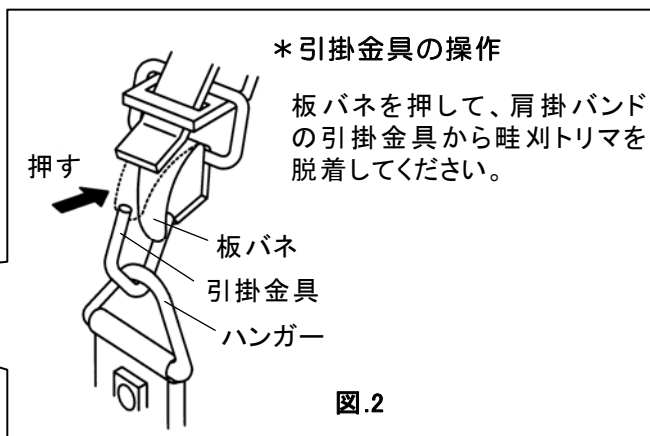
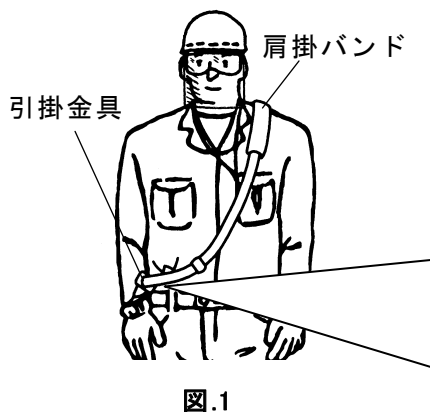
正しい服装の一例



(2) 肩掛バンドの使い方

〈1〉 肩掛バンドの装着・使い方

- ① 肩掛バンドは消耗品です。切れ、ほつれ、損傷等が無いことを確認し、図.1 のように装着してください。
- ② 図.2 のように、肩掛バンドの引掛金具を畦刈トリマのハンガーに取り付けてください。
- ③ 畦刈トリマを身体の右側に吊り下げ、刈刃が地面と平行になるようにバンドの長さを調整してください。



〈2〉 緊急離脱装置の使い方

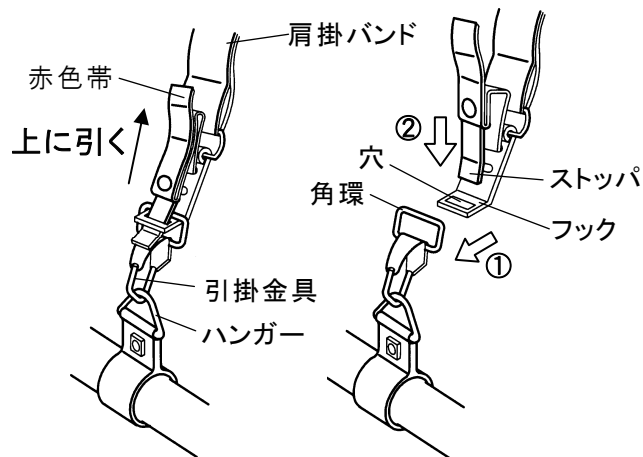
肩掛バンドの緊急離脱装置は図.3 のように赤色帯を上引くと、本機が肩掛バンドから離れます。作業の前にエンジンを停止した状態で安全な場所で操作の練習をしてください。

* 緊急離脱装置の組み立て方

- ① 図.4 のように角環にフックを通します。
- ② ストップをフックの穴に挿入します。

⚠ 注意

緊急離脱装置は、緊急時以外使用しないこと。



緊急離脱装置

図.3

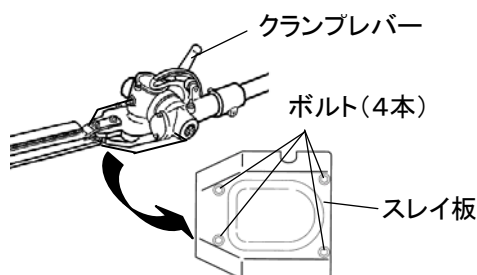
図.4

(3) 始業点検

その日の作業を始める前に行なう点検が始業点検です。始業点検は毎行なうことにより、故障を未然に防止することができます。非常に大切な点検ですので必ず実施してください。

●点検内容

点 検 項 目		処 置	参照ページ
刈刃	割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷等	交換	18
	上下刃の隙間	調整	18
	乾きの状態	注油	19
	テンションスクリュー、ロックナットの摩耗	最寄りの販売店に交換を依頼する	-
ギヤケース	スレイ板取付けボルトのゆるみ	増締め	9
	スレイ板取付けボルトの磨耗	交換	9
	クランプレバーの緩み	増締め	13
	刈刃の動きが悪い	グリス補給、及びテンションスクリュー、ロックナットの調整	18
ループハンドル	ループハンドル取付用ネジのゆるみ	増締め	7
	ループハンドルの変形、破損	交換	7
肩掛バンド	ほつれ、切れ	交換	8
エンジン	マフラー排気口の詰まり	最寄りの販売店に修理を依頼する	-
	燃料タンク及び燃料ホースの破損	最寄りの販売店に交換を依頼する	10, 17
	クリーナカバー、燃料タンクキャップの組付け	正しく組付けを行う	10, 16
その他各部	各部のゆるみ、組付けの点検	増締め、正しく組付けを行う	-



(4) 運搬の仕方

畦刈トリマを作業場所まで運ぶときは、次のようにしてください。

- ・ 刈刃には刃カバーを付けてください。
- ・ 本機の燃料タンクは空にしてください。
- ・ 混合燃料は金属製の缶に入れてください。
- ・ 軽トラック等、運搬用車両の荷台へ本機を固定して作業場所まで運搬してください。

(自転車やバイク等、2輪車での運搬は不安定で危険ですから決してしないでください。)

7 畦刈り作業



警告

排気ガスは人体に有害です。換気の悪い場所で運転しないでください。



注意

作業機から発する電波雑音により、無線装置が誤作動するおそれがあります。無線装置の近くでは、運転しないでください。

(1) 作業現場の清掃

畦刈り作業をしようとしている現場に落ちている空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ビニールひも、粗大ゴミ等、作業の障害になるものを取り除いてください。

(2) 給油および補給

注意 ガソリンだけで運転すると、エンジンが焼き付き故障します。



- ・混合燃料は引火性の高い燃料です。必ず火気厳禁を守ってください。
- ・混合燃料を補給するときは必ずエンジンを停止し、冷えてから行なってください。
- ・混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。樹脂製タンクに入れて保管、運搬すると静電気が発生し火災の危険があります。



混合燃料を樹脂製タンク内に保管すると、樹脂の成分が燃料の中に溶け出して、エンジン故障の原因になります。

＜1＞ 燃料は無鉛ガソリンに2サイクル専用オイルを25(ガソリン)：1(オイル)の割合に混合した混合燃料を使用してください。

・燃料混合比	ガソリン	25：1	2サイクル専用オイル
	1ℓ		40mℓ
	5ℓ		200mℓ



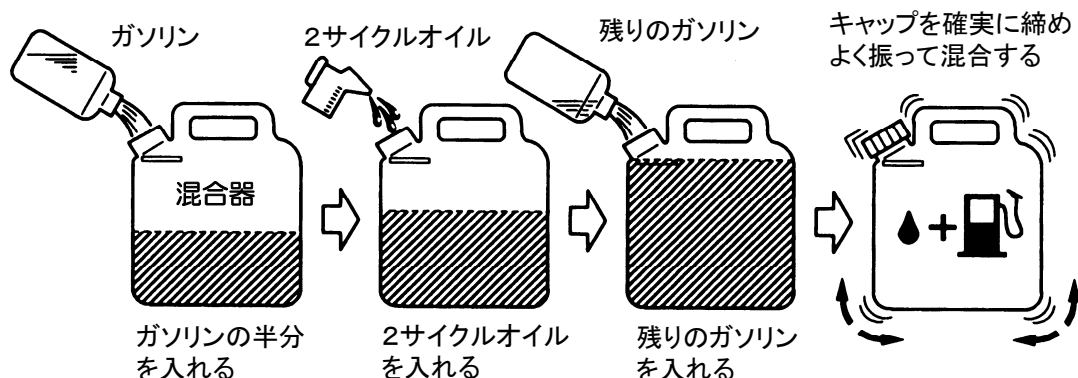
- ・混合燃料は1回で使い切る量だけ作ってください。
- ・1ヶ月以上経過すると揮発したり、腐敗してエンジンが故障します。

・混合燃料の作り方

- ① 混合器はいつもきれいにしておいて使用してください。
- ② 混合器に、混合するガソリンの半分を入れてください。
- ③ 規定量のオイルを入れ、残り半分のガソリンを入れてください。
- ④ 混合器のキャップを確実に締め、混合器をよく振ってガソリンとオイルを混合してください。



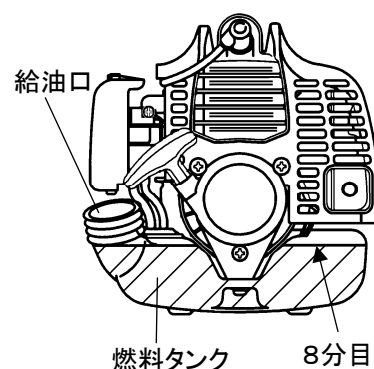
混合燃料は必ず混合器で作ること。



＜2＞ 燃料タンクに混合燃料を少しずつ、ゆっくりと入れてください。混合燃料は燃料タンクいっぱいに入れないで、8分目（給油口先端より約2cm）を目安にしてください。



- ・混合燃料はこぼさないように注意して入れてください。こぼした場合はきれいに拭き取ってください。
- ・キャップはしっかり締めて、給油口から混合燃料がもれないことを確認してください。燃料もれがある場合、キャップを締め直してください。なお燃料もれが止まらない場合は修理してください。
- ・補給時にエンジンや燃料タンクからの燃料もれがないか確認してください。もし燃料もれがある場合は、ただちに修理してください。



(3) 始動と停止

<1> 始動



警告

- ・ 始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行なってください。
- ・ 換気の悪い場所で始動しないでください。



警告

- ・ リコイルスタータを引くときは、図のように枕木等を使用し、刈刃を他の物に接触させないように充分に注意しながら行なってください。



注意

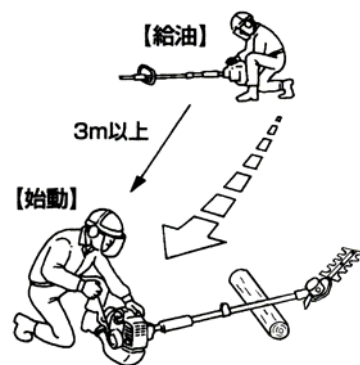
- ・ 始動操作する前にもう一度刈刃、ギヤケースの取付けにゆるみがないか確認してください。
- ・ 始動は刃力バーを外してから行なってください。
- ・ 始動操作する前に周囲15m以内に人や動物がいないことを確認してください。



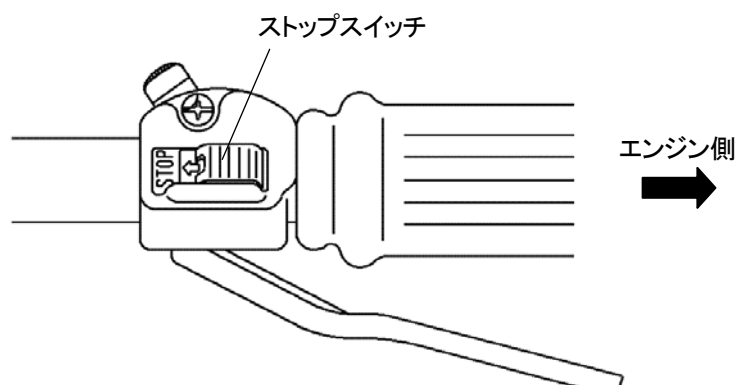
注意

- ・ エンジンとメインパイプの接続部は防振構造になっています。エンジン始動時、本機を押さえるためメインパイプのグリップ付近を手で強く押しすぎると、クラッチとクラッチドラムが接触し、リコイルスタータノブを引いたときに刈刃が動くことがあります。

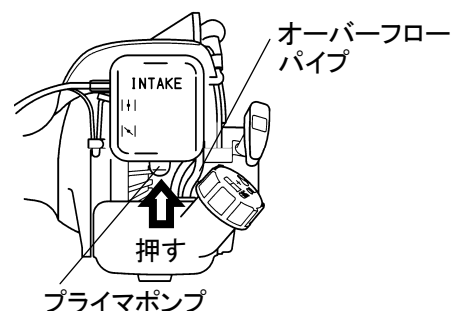
本製品のスロットルレバーは、サブレバーを握った状態でないとメインレバーの操作を行うことができません。



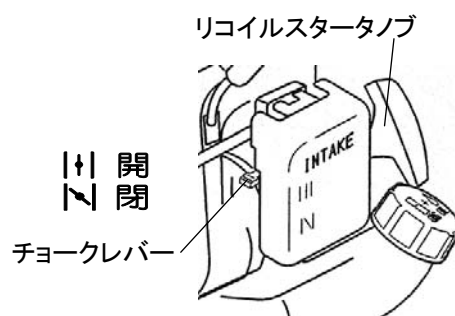
- ① 赤色のストップスイッチをエンジン側にスライドしてください。



- ② プライマポンプを矢印側から押してください。オーバーフローパイプから燃料タンクに混合燃料が戻り、空気の泡が出なくなるまで何回も押してください。(燃料タンクに混合燃料を入れて最初に始動するときには、7～10回程度押す必要があります。)



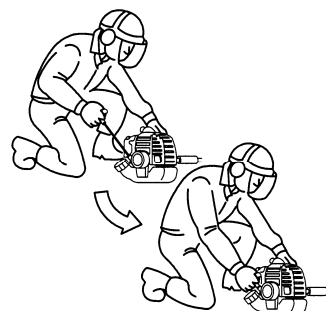
- ③ エンジンが冷えているときは、チョークレバーを|+|(閉)にしてください。エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを|+|(開)にしてください。



- ④ **注意** リコイルスタータノブを引き、爆発音が一回でもあった場合は、チョークレバーを|+|(開)にしてください。爆発音を聞きのがして、チョークレバー-|-(閉)のままリコイルスタータノブを何回も引き続けると、混合燃料がエンジンシリンダの中へ入り過ぎて、エンジンが始動できなくなります。

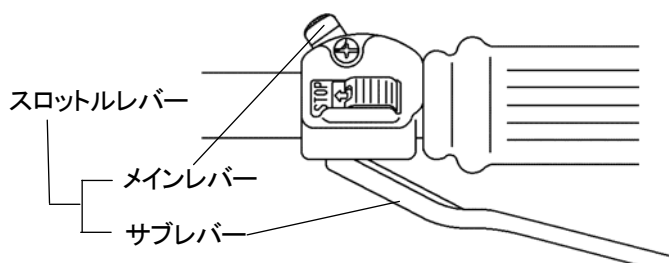
数回リコイルスタータノブを勢いよく引いてください。
(その際、始動ロープは最後まで引ききらないでください。
また、戻すときはノブを持ったままゆっくりと戻してください。)

- 注意** リコイルスタータノブを引いた後、リコイルスタータノブから手を離さずに戻してください。リコイルスタータノブを離すと、エンジンが故障する原因になります。



- ⑤ リコイル操作を繰り返し、エンジンが始動したら、エンジンの調子をみながらチョークレバーを徐々に|+|(開)にしてください。爆発音のみで始動しなかった場合は、チョークレバーを|+|(開)の位置にしてリコイルスタータノブを勢いよく引いて始動してください。

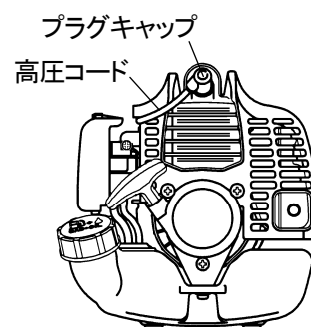
- ⑥ エンジンが始動したら、スロットルレバーを操作せずに（アイドル位置のまま）、1～2 分間暖機運転をしてください。



スロットルレバーを操作せずアイドル位置のまま

- 警告** 傷害事故防止のため次の事項を守ってください。
- ・スロットルレバーをアイドル位置にしても刈刃が動いているときは、P16(1)キャブレタの項目を参照して刈刃が動かないように調節してください。
 - ・暖機運転中は機械から離れずに、人が近づかないようにしてください。

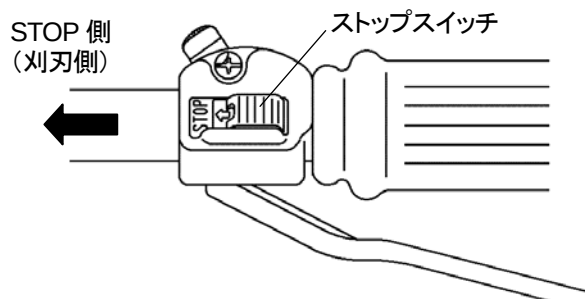
- 注意** ・感電事故防止のため、運転中はプラグキャップや高圧コードにさわらないでください。



<2> 停止

- ① スロットルレバーを、低速回転側いっぱい（アイドル位置）のまま、1 分間位冷却運転をしてください。冷却運転しないでエンジンを停止するとバックファイヤーを起こし、爆発音を発生することがあります。

- ② 赤色のストップスイッチを「STOP」側(刈刃側)にスライドしてください。



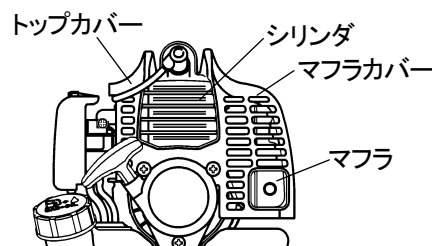
！ 注意 ・ここで実作業に入る前に、＜2＞停止の項に従って、ストップスイッチを STOP 側にしてエンジンが停止することを確認し、始動・停止の練習をしてください。

* 緊急停止方法

！ 警告 ・ストップスイッチやリード線等の故障で、ストップスイッチを STOP 側にしてもエンジンが停止しないときは、緊急手段としてチョークレバーを $\searrow$ (閉)の位置にしてください、エンジンは失速停止します。
・その後すぐ最寄りの販売店にストップスイッチ等の修理を依頼してください。
・修理が完了するまでは畦刈トリマを運転しないでください。

注意 高速回転で運転中に急に停止することは、エンジンに無理がかかり故障の原因になります。緊急時以外は、スロットルレバーをアイドル位置に戻してからエンジンを停止してください。

！ 注意 火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやトップカバー、マフラ、マフラカバー等の高温部にさわらないでください。



(4) 畦刈り作業

！ 危険 電線の近くで作業しないでください。誤って刈刃が電線に接触すると刈刃から電気が伝わり、感電して死傷等の重大事故を起こす危険があります。

！ 警告 始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行なってください。

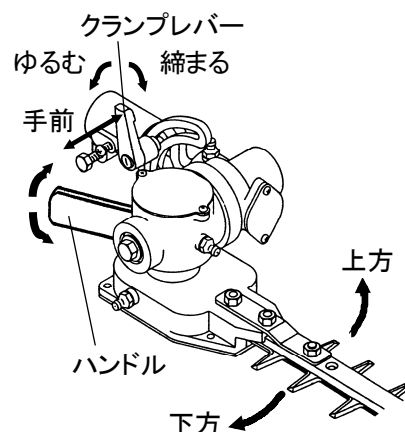
＜1＞ 刈刃角度の調整

！ 注意 ・刈刃角度の調整は、必ずエンジンを停止してから行なってください。
・刈刃角度の調整は、必ずハンドルで行なってください。
・刈刃を扱う際は、必ず保護手袋を着けてください。

① クランプレバーをゆるめハンドルを上下させ、作業に適した角度に調整します。

② クランプレバーを締め付けて確実に固定します。

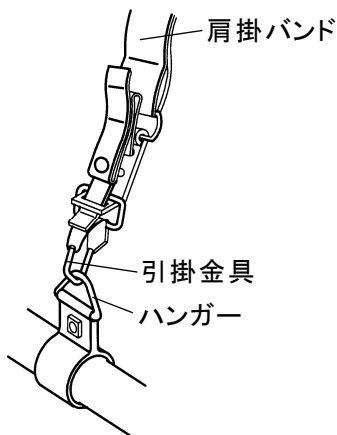
*クランプレバーが締まり（ゆるみ）きらない場合
クランプレバーは手前に引き出してまわすと空転します。適当な位置までレバーを空転させてからレバーを戻し、再度締め付け（ゆるめ）を行なってください。



<2> 畦刈り作業

⚠ 警告 始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行なってください。

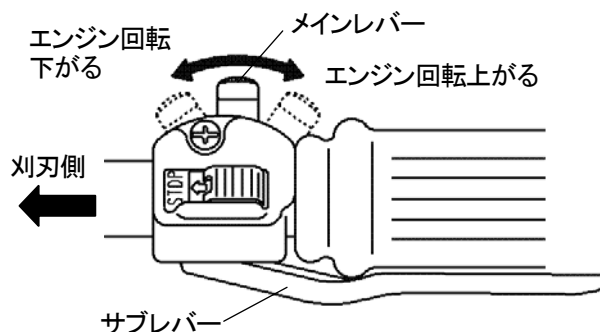
- ① エンジンを始動して、刈刃が停止していることを確認してから肩掛バンドの引掛金具に本機のハンガーを引っ掛けます。このとき畦刈トリマが身体の右側にくるように持ちます。



畦刈トリマが身体の右側にくるように持つ



- ② ループハンドルと後グリップを両手で保持しながらサブレバーを握り、メインレバーを徐々に引いていくと、エンジン回転が徐々に上がり、刈刃が動き始めます。回転を上げる場合は急激に上げずに、徐々に回転を上げてください。



- ③ メインレバーを戻す、またはサブレバーを離しアイドリングにすると、エンジン回転はアイドリング状態になり、刈刃が停止します。刈刃の動きが止まらない場合はアイドリング調整をしてください。
[P16(1) キャブレタの項目参照]

⚠ 警告 刈刃が完全に止まるまでは手足を近づけないでください。

- ④ スロットルレバーの位置(エンジン回転速度)は草の状態に合わせ、スロットルレバー全開の7～8割程度で作業してください。密生した草を刈るときはエンジン回転を上げてください。

注意 エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。

- ⑤ 刈刃を地面に平行にして刈る方法が基本的な刈り方です。
- ⑥ 畦刈り作業は、両足を適当な間隔に開き、体重移動が容易な安全姿勢で行ってください。また、エンジン等の高温部には触れないように注意してください。
- ⑦ 畦刈りの操作は手(腕)の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行なってください。
- ⑧ 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合は、上下方向でなく、横方向(等高線方向)に作業してください。刈った草が谷側に寄るので、効率よく作業を行えます。また、急傾斜地では滑りやすく危険なため、本機を使用しないでください。
- ⑨ 障害物に注意し、刈刃が当たらないようにしてください。



注意

- ・石の多い場所での作業は、刈刃に石がはさまり故障の原因になりますので、作業は行なわないでください。また刈刃を土中にもぐらせて作業を行うと、刈刃が摩耗しやすくなりますので、行なわないでください。
- ・エンジン回転全開では畦草刈り作業をしないでください。振動、故障の原因になります。

警告

- ・畦刈り作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。
- ・エンジンを止めないと、畦刈トリマが振動で動きだし危険です。
- ・エンジン回転が上がった場合、刈刃が動き出し傷害事故を起こす可能性があります。
- ・地面に置いた畦刈トリマの燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。

警告

- ・刈刃にひもや草がからんだ場合は、エンジンを停止してから除去してください。その際、安全の為、必ず保護手袋を着けて行ってください。また、灌木に刈刃が挟まった場合も、エンジンを止めてから灌木を押して、刈刃が挟まっている部分を広げて外してください。エンジン回転中に無理に引き離すと、外れた瞬間刈刃が急に動き始め事故を起こす危険があります。
- ・食い込みから外れたら刈刃を点検して、ひび割れ等の異常がないか調べてください。異常がある場合は交換してください。
- ・非常の場合は、緊急離脱装置の赤色帯を上を引き上げてください。畦刈トリマが肩掛バンドから外れて落下しますので、十分注意してください。

注意

作業中、スロットルワイヤを木の枝などに引っ掛けないように注意してください。スロットルワイヤが引っ張られると、予期しないエンジン回転の上昇が起き危険です。

(5) 作業後

- ① エンジンを停止し刈刃が止まってから、保護手袋を着けて、刈刃の掃除、損傷有無の点検をしてください。刈刃に異常がない場合は刃力バーを付けてください。異常のある刈刃は最寄りの販売店にて交換を依頼してください。
- ② 本機を掃除し、混合燃料を燃料タンクから燃料缶に排出してください。プライマポンプを何回か押してキャブレタ内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。その後もう一度、燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。

8 点検・整備

警告

- ・取扱説明書に記載されていない整備・調整は、最寄りの販売店に依頼してください。
- ・部品を交換する場合は、必ずメーカー指定の純正部品をご使用ください。

注意

- ・機械の点検・整備を行なうときは、まわりを整理して行なってください。
- ・作業に関係ない人を近づけないでください。

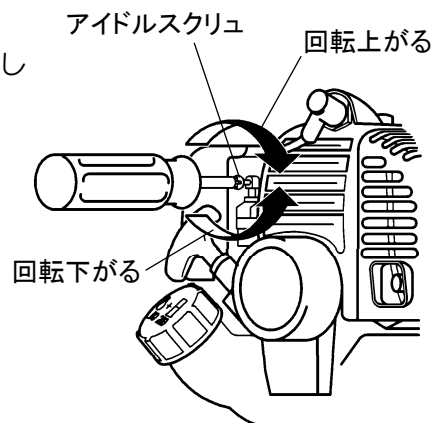
(1) キャブレタ

▲注意 アイドリングにおいて、刈刃が動かないように調節してください。アイドルリングで刈刃が動いていると危険です。

・アイドルスクリュの調整

エンジンのアイドルリング回転速度は出荷時に調整済みですが、もし調節が必要な場合がありますら次の要領で調整してください。

- ① アイドリング時に刈刃の動きが止まらない場合
アイドルスクリュを
左(反時計方向)に回す → 回転下がる
- ② アイドリング時にエンジンが停止してしまう場合
アイドルスクリュを
右(時計方向)に回す → 回転上がる

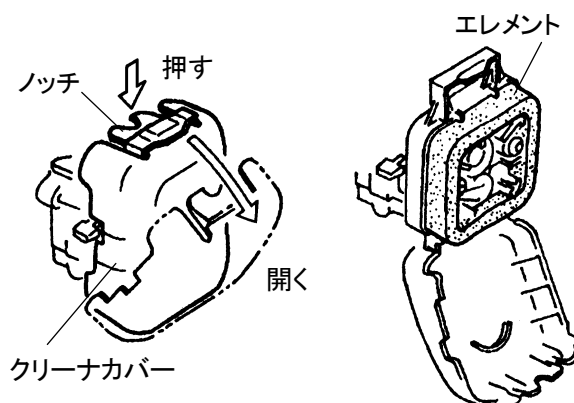


▲注意 (2)～(5) の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行なってください。

(2) エアクリーナ

エアクリーナのエレメントが汚れていると、エンジンの出力低下や始動不良を起こします。25時間に一回は必ず清掃してください。また、チリやホコリの多いところで使用した場合は、一日一回清掃してください。

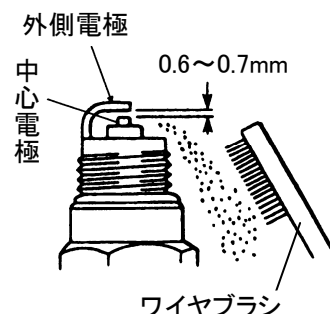
- ① クリーナカバーを開けてください。
- ② エレメントを取り出し、混合燃料で洗浄してください。
- ③ エレメントをしぼってから元の位置に取り付けてください。
- ④ クリーナカバーを閉じてください。
(閉じた後、ノッチが確実に入っていることを確認してください。)



注意 エアクリーナやエレメントの無い状態で畦刈り作業をしないでください。エンジン故障の原因になります。

(3) 点火プラグ

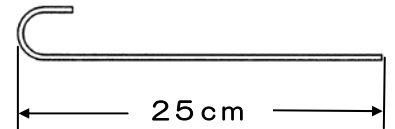
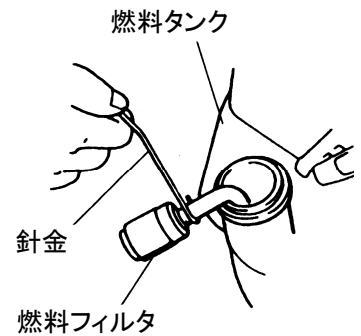
- ① 付属のコンビボックススパナを使用し、点火プラグを外してください。
- ② 点火プラグの電極スキマは、0.6mm～0.7mm(ハガキ3枚分程度)が正常です。広すぎたり狭すぎたりしている場合は調整してください。また、電極部にカーボン等が堆積している場合はワイヤブラシ等で清掃してください。
- ③ 中心電極や外側電極が焼けて丸く減っている場合は、点火プラグを交換してください。
- ④ 点火プラグの点検は25時間毎に行なってください。



(4) 燃料タンク

燃料フィルタが詰まると、始動不良や加速不良の原因になります。

- ① 25時間毎に燃料フィルタを取り出して、ゴミを取り除き混合燃料で洗浄してください。汚れがひどいときは、燃料フィルタを交換してください。
- ② 燃料タンク内にゴミがあると燃料フィルタが詰まりやすくなります。ゴミを取り除き、燃料タンクと燃料フィルタを混合燃料で洗浄してください。
- ③ 燃料フィルタの清掃、交換の後は、燃料フィルタが燃料タンク内で自由に動くように、燃料タンク内に押しこんでください。

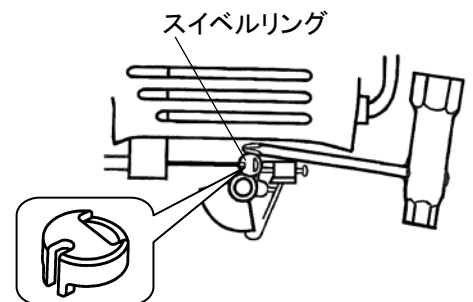


*市販の針金を図のように曲げてご使用ください。

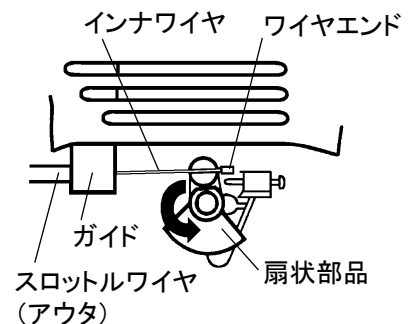
(5) エンジン各部の清掃

エンジン各部にゴミが詰まっていると、エンジンの冷却不良が発生し、オーバーヒートの原因になります。10 時間毎に清掃してください。

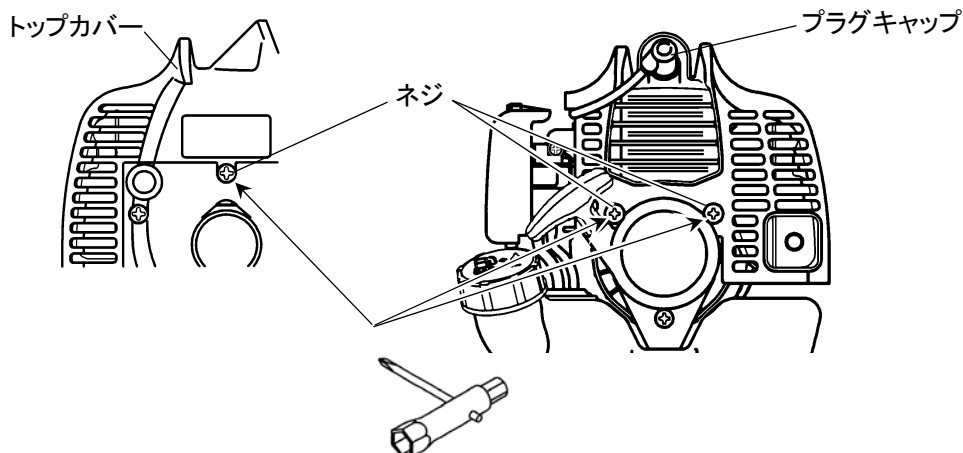
- ① スイベルリングの下部をドライバーで押し上げて外します。



- ② 扇形状部品を左へ回転させ、ワイヤエンドを外してからスロットルワイヤ（アウタ）をガイドから外します。



- ③ プラグキャップを外し、ネジ3箇所を外します。
- ④ トップカバーを上へ引き上げて取り外し、各部を清掃してください。
- ⑤ 清掃後は、トップカバーとプラグキャップを元の位置に取り付けてからスロットルワイヤ、ワイヤエンド、スイベルリングの順に元の位置に取り付けてください。



警告

トップカバーやボルト類を外したまま、エンジンを運転しないでください。

(6) マフラ

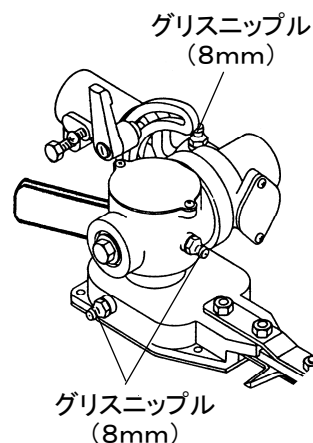
マフラ内にカーボンが堆積すると、エンジンの出力低下を起こします。マフラ内部、シリンダ、ピストンのカーボン除去作業には、専門の技術および道具を必要とします。最寄りの販売店に点検整備をご依頼ください。

！ 注意

- ・(7)～(9)の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行なってください。
- ・(7)ギヤケースの点検・整備は、ギヤケースが冷えてから行なってください。
- ・(8)刈刃の点検は、保護手袋を着けて行なってください。

(7) ギヤケース

10時間運転毎にグリスポンプを使用し、グリスニップル（3箇所）からグリス（リチウム系耐熱用）を注入してください。



(8) 刈刃

- ・作業開始前と作業終了後には、必ず刈刃を点検してください。
- ・摩耗した刈刃、不具合品は新品(当社純正部品)と交換してください。
- ・割れた刈刃は新品(当社純正部品)と交換してください。

<1> 刈刃の調整

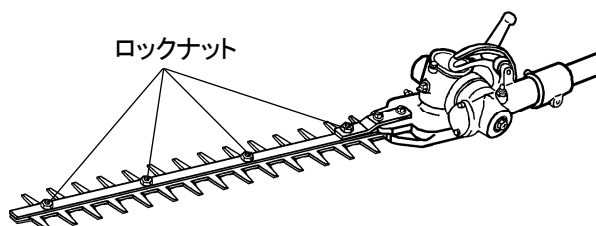
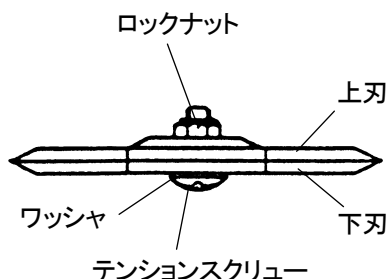
刈刃には、少し隙間があるように調整されていますが、刈刃が磨耗し、隙間が大きくなった場合には刈刃の隙間調整を行なってください。

刈刃の隙間調整は、専門の技術を必要とします。ご自身で調整ができない場合は、最寄りの販売店に調整を依頼してください。

注意

すきま調整を行わないと、切れ味が悪くなったり、刈った草が刈刃に挟まって故障の原因になります。

- ① ロックナット（4箇所）をゆるめます。
- ② テンションスクリューをいったん締め付けた後、1/3～1/2回転ゆるめます。
- ③ テンションスクリューを動かさないで、ロックナット（4箇所）を締め付けて固定します。このとき、ワッシャに遊びがあることを確認してください。

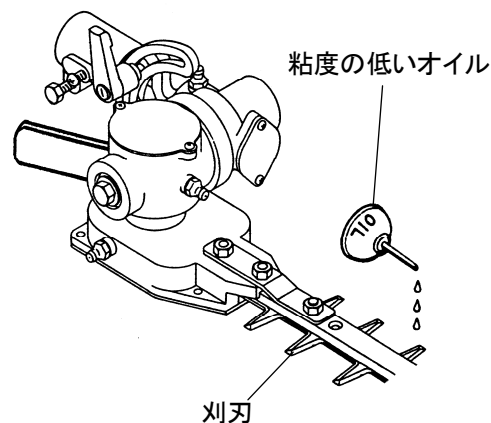


注意

- ・テンションスクリューを締め込みすぎると刈刃が動かないことがあります。その場合は、テンションスクリューの戻し量を増やしてください。
- ・刈刃を固定しているロックナットは特殊なナットですので、他のナットを使用しないでください。損傷している場合は、新品と交換してください。
- ・テンションスクリュー、ワッシャが摩耗したり損傷している場合は、新品と交換してください。

<2> 刈刃の注油

作業を中断したとき等、合間を見て刈刃の合わせ面にオイルを注油してください。オイルは、粘度の低いオイル（市販の 2 サイクルオイル、4 サイクルオイル、マシン油、ミシン油等）を使用してください。

**(9) ボルト・ネジ**

各部のボルト、ネジのゆるみを点検し、ゆるんでいる場合は増締めしてください。また、摩耗していたら新品と交換してください。

9 長期保管

安全にご使用いただくために年に 1 回、最寄りの販売店にて定期点検を行ってください。

「点検・整備」の（２）～（９）項の整備を行ってから保管してください。また損傷箇所がある場合は必ず修理してから保管してください。

！ 注意 刈刃には刈刃カバーを付けて保管するか、刈刃を取り外して保管してください。

- （１）混合燃料がタンク内やキャブレタ内に残ったまま長期保管すると、混合燃料が変質してエンジンが始動できなくなります。一週間以上使用しない場合は、必ず混合燃料を抜き取ってください。

注意 混合燃料の抜き取り方

- ① 燃料タンク内の混合燃料を燃料缶に排出してください。
 - ② キャブレタのプライマポンプを混合燃料が出なくなるまで押し、配管通路内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。
 - ③ もう一度燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。
 - ④ エンジンを始動して止まるまで低速で運転してください。
- （２）付属のコンピボックススパナで点火プラグを外し、プラグ穴の中へ 2 サイクルオイルを数滴注入してください。2～3 回コイルスタータノブをゆっくり引いた後、ピストンがもっとも上に来たところで止めてください。点火プラグを取り付け、締め付けてください。作業時に油滴等が飛び散ることがあるので、保護メガネ等で目を保護してください。
- （３）各部を十分に清掃し、保管はチリやホコリが付着しないように注意して火気のない、高温や多湿にならないところに格納してください。

10 故障と対策

(1) まったく始動しないとき

故障原因	対策
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	販売店に修理を依頼する。
不良燃料や水などが混入した燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [P10(2)給油および補給の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [P17(4)燃料タンクの項目参照]
点火プラグにゴミが付着している。	点火プラグを清掃する。 [P16(3)点火プラグの項目参照]
燃料を吸い過ぎている。	点火プラグを外し、よく拭き取り、乾燥させる。

(2) 始動するが回転が上がらなかったり、出力が充分でないとき

故障原因	対策
チョークが全開になっていない。	チョークを全開にする。
スロットルレバーが充分に開いていない。	スロットルレバーを充分に開く。
燃料混合比を誤っている。	正規の混合燃料比の混合燃料に入れかえる。 [P10(2)給油および補給の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [P17(4)燃料タンクの項目参照]
エアクリーナのエLEMENTが詰まっている。	ELEMENTを清掃する。 [P16(2)エアクリーナの項目参照]
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	販売店に修理を依頼する。
冷却風通路やシリンダフィンにゴミが詰まっている。	冷却風通路やシリンダフィンのゴミを取り除く。 [P17(5)エンジン各部の清掃の項目参照]
刈刃の隙間が小さすぎる。	刈刃の隙間調整を行なう。 [P18<1>刈刃の調整の項目参照]

(3) 回転は正常だが、切れ味が悪いとき

故障原因	対策
刈刃が摩耗している。	刈刃を新しいものに取りかえる。 [P18(8)刈刃の項目参照]
刈刃の隙間が大きすぎる。	刈刃の隙間調整を行なう。 [P18<1>刈刃の調整の項目参照]

(4) 運転中、回転が次第に下がる時

故障原因	対策
不良燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [P10(2)給油および補給の項目参照]
エアクリーナのエLEMENTが詰まっている。	ELEMENTを清掃する。 [P16(2)エアクリーナの項目参照]
刈刃の隙間が小さすぎる。	刈刃の隙間調整を行なう。 [P18<1>刈刃の調整の項目参照]

上記についてお調べのうえで、なおサービスが必要なときは最寄りの販売店にご相談ください。

サービスと保証について

■ ▲警告 保証について

機械の改造は危険ですので決して改造しないでください。改造した場合や、取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合、使用上の誤りがあった場合は、メーカーの保証対象外になりますので ご注意ください。また、保証書をよくお読みください。

■アフターサービスについて

○始業点検時や使用中に不具合が発見された場合は、すぐに適切な整備をしてください。お買い上げの販売店にご連絡ください。

○連絡していただく内容

- 機種名
- 製造番号
- 故障内容 なにが・どうしたら・どんな状態で・どうなったか を詳しくお話しください。

○本製品を安全にご使用いただくには、正しい操作と定期的な整備が不可欠です。年に一度は、お買い上げの販売店に点検整備をご依頼ください。

この時の整備は有料となります。

■補修部品の供給年限について

本製品の補修用部品の供給年限は、本製品の製造打ち切り後8年です。

但し、供給年限内であっても、特殊部品については納期等をご相談させていただく場合があります。補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了しますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

製品に関するお問合せ等は、まず、ご購入の販売店にご相談ください。
または、下記の全国共通の無料通話でもお受けいたします。

丸山サポートセンター

無料通話 0120 - 898 - 114

受付時間 9:00～17:00（土、日、祝日を除く）

製品についてお問合せいただく際は、正確にご対応させていただくため、
あらかじめ、下記の事項をご準備ください。

- ① 製品型式名、製造番号
- ② ご購入年月日
- ③ 販売店名



本社/東京都千代田区内神田 3-4-15 TEL (03)3252-2281（営・代表）〒101-0047

この取扱説明書の部品番号は 233948

P/N. 233948-01 1205 TAP/DP