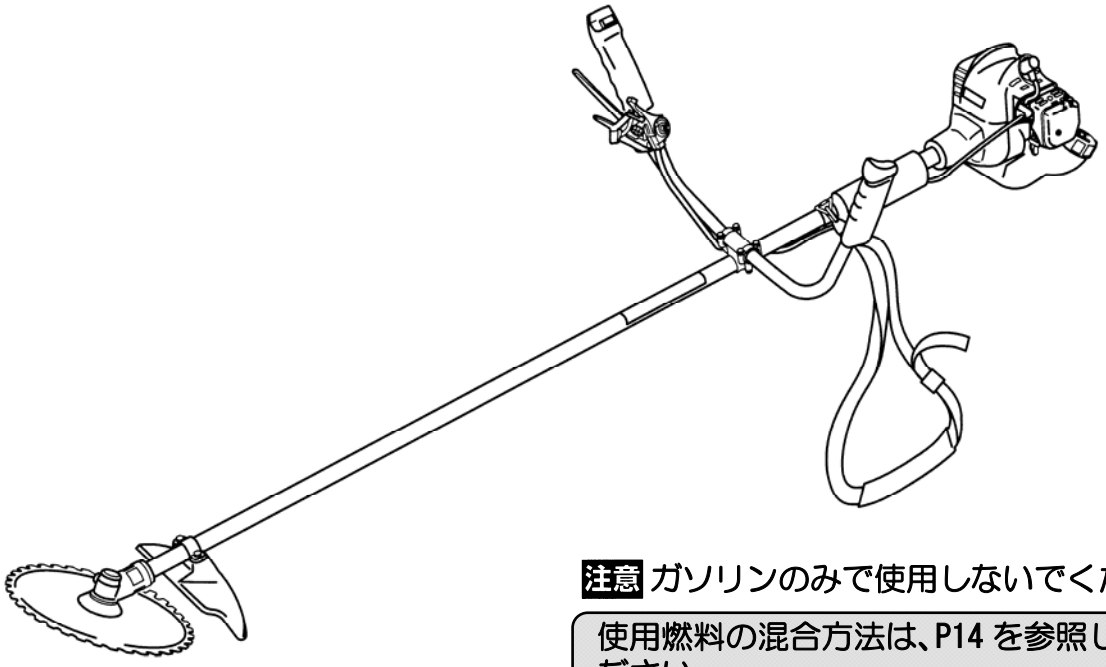
BIGM MARUYAMA

取 扱 説 明 書

刈払機

BC260DX-1



注意 ガソリンのみで使用しないでください。

使用燃料の混合方法は、P14 を参照してください。

目 次

1. ⚠安全に作業するために …… 1
2. 各部のなまえと付属品 …… 5
3. ⚠警告ラベルの取扱い …… 7
4. 主要諸元 …… 8
5. 組立 …… 8
6. 作業の準備 …… 12
7. 刈払い作業 …… 14
8. 点検・整備 …… 22
9. 長期保管 …… 26
10. 故障と対策 …… 27

⚠ご使用になる前に必ずお読みください。
まずはじめに⚠安全に作業するために をお読みください。

はじめに

このたびは、本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
この取扱説明書は、安全で快適な作業を行なっていただくために、製品の正しい取扱方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。

ご使用の前によくお読みいただいて充分理解され、本製品がいつまでもすぐれた性能を発揮出来るようにこの本書をご活用ください。

また、お読みになったあと必ず大切に保存し、わからないことがあったときには取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などによりお買い上げの製品と本書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

本製品についてお気付きの点がございましたら、最寄りの販売店にお問い合わせください。

■使用目的

本製品は雑草刈りを目的とした製品です。この目的範囲外の使用が原因での事故、および分解を行ない、それに伴って生じた事故に関して一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

■注意表示について

この取扱説明書では、特に重要と考えられる取扱上の注意事項について次のように表示しています。

⚠ 危険…もし警告に従わなかった場合死亡または重傷を負うことになるもの。
⚠ 警告…その警告に従わなかった場合死亡または重傷を負う可能性があるもの。
⚠ 注意…その警告に従わなかった場合けがを負う可能性があるもの。
注意…その警告に従わなかった場合機械の損傷の可能性があるもの。

■刈払機を他人に貸すとき、運転させるとき

事前に運転の仕方を教え、機械に貼ってある ⚠（安全注意マーク）印の付いている警告ラベルを一枚ずつ説明してください。

刈払機と一緒にこの取扱説明書を渡し、よく読んで理解し取扱方法を会得してから作業するように指導してください。とくに禁止事項については念を入れて説明してください。ご家族に運転させるときも同じように説明してください。

■国際単位について

●本取扱説明書には、国際単位を表示しています。下記の換算数値をよく読んでご理解の上ご使用ください。

換　算　表

量	新計量法対応表示	換　算	従来の表示	備考
回　転　速　度	$[min^{-1}]$(毎分)	$1[min^{-1}]=1[rpm]$	[rpm]	※

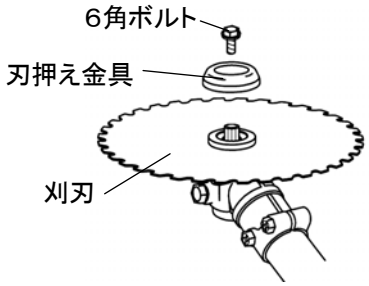
※ 注意事項
単位時間における回転数については、「回転数」ではなく、「回転速度」と表示します。

1 ⚠安全に作業するために

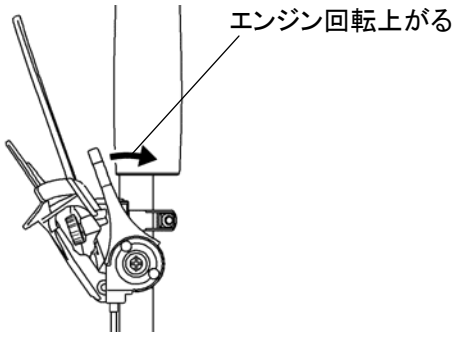
刈払機は刈刃を回転させて作業する機械です。取扱方法を誤ると重大な事故を招きます。
ここに書かれた安全作業を必ず守ってください。

●安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記のとおりです。これ以外にも、本文の中で ⚠危険、⚠警告、⚠注意、注意、としてその都度取り上げています。

■ 作業時間とともに、刃押え金具は摩耗します。石や砂などの多い場所での作業では摩耗も早まります。刈刃取付用６角ボルトまで摩耗すると、刈刃の交換が困難になります。作業前には必ず刈刃取付用６角ボルトと刃押え金具の摩耗を点検し、６角ボルトがスリ減り始めたら、６角ボルトと刃押え金具を交換してください。



■ エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。チップソー等金属製の刈刃使用時は、スロットルレバー全開の７～８割程度、ナイロンローター使用時は、スロットルレバーを全開にして作業を行ってください。



■ 丈の高い草や密生した草を刈るときは、手前から少しずつ刈ってください。一度に刈り取りを行うと、ハンドル固定具に力が集中し、メインパイプ、及びハンドルが破損する危険があります。

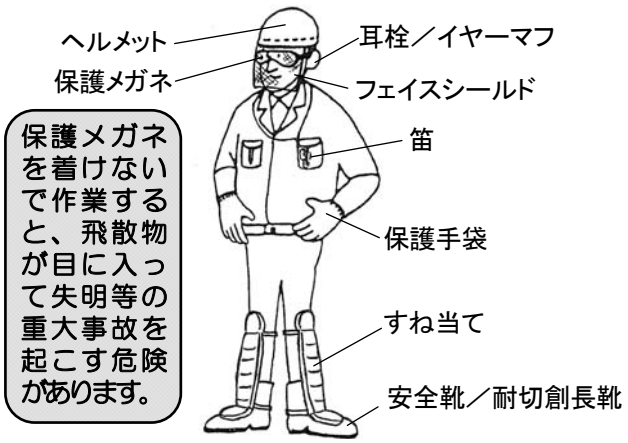
■ 刈刃が石等の硬いものに衝突したときは、すぐにエンジンを停止して刈刃を点検し、損傷のある場合は交換してください。また繰り返し衝撃を受けると、刈刃の損傷だけでなく、ギヤケースを破損する危険があります。

■ 混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。また１ヶ月以上経過した燃料は使用せず、新しい混合燃料を使用してください。

【作業前の注意】

体内にてペースメーカーを使用している方は、刈払機を使用しないでください。ペースメーカーが誤作動をおこす可能性があります。

■ 右図のように、飛散物から目を保護するゴーグルタイプの保護メガネ、顔を保護するフェイスシールド、騒音から耳を保護する耳栓やイヤーマフ、落下物から頭を保護するヘルメット、振動から手を保護する保護手袋、飛散物や刈刃から足を保護する滑り止め付の安全靴とすね当てを必ず着用してください。



■ 衣服は袖、裾じまりの良い身体にぴったり合ったものを着用してください。だぶついた服や、フリル、飾りヒモ等の付いた服、ネクタイ、ネックレス等は、機械やヤブにからまったり、回転部へ巻き込んだりする危険があるので着用禁止です。

■ 長い髪の毛は、機械の回転部に巻き込まれないように、肩より上でまとめてください。

■ 体調の悪いとき、また酒酔のときには、絶対作業しないでください。

■ 安全作業にとって効果的ですので、作業開始前に準備体操を行ってください。

■ 夜間および風雨のときは、見通しが悪く事故の原因になりますので作業は行なわないでください。

■ 工具、燃料缶、薬品(虫さされ他)等を携行してください。

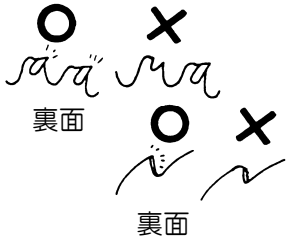
■ 複数の人で作業する場合、接近すると危険ですから、笛、サイレン等を用意して離れた位置から合図出来るようにしてください。作業中に家人等が、作業者を呼ぶときも同じように笛などで離れた位置から合図することを決めておいてください。

作業中、人が後方から接近することは非常に危険です。作業者が刈払機を持って後ろを振り向くと、後ろにいる人を死傷させます。

■ 各部のネジを点検し、ユルミのあるところは増締めしてください。また、刈刃取付用６角ボルトは、付属工具のコンビボックススパナで確実に締め付け、飛散防護カバーを必ず取り付けてください。

Ｐ９ （２）飛散防護カバーの取付け参照
Ｐ10（４）刈刃の取付け・取外し方参照

■ 安全に使用するために、刈刃の状態(目立ての善し悪し、損傷の有無)を必ず点検してください。刈刃の状態が悪いと疲労の原因になります。



■ 刈刃やその他の部品は当社純正部品を使用してください。間に合わせのもの、粗悪なものは事故の原因になります。

粗悪な刈刃を使用すると障害物に当たったとき等に、刃先が折損し作業者に向かって飛んできて、死傷や失明等の重大事故が起きる危険があります。

■ 刈刃ではね飛ばしたり巻き付いたりして、傷害事故の原因になりますので、作業現場から粗大ゴミ、空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ビニールひも等を取り除いてください。取り除くことができない障害物は、その位置を覚えておいて近づかないようにしてください。

■ 混合燃料を給油するときや機械を点検整備するとき、近くで煙草を吸ったり、タキ火をしたりすると、火災等の事故を起こすことがあります。機械の近くでは、火は絶対に使わないでください。

■ 混合燃料の補給は、必ずエンジンを停止して、冷えてから行なってください。またこぼしたときは、必ず拭き取ってください。

■ 給油後、燃料タンクキャップから燃料もれのないことを確認してください。

■ 肩掛バンドに亀裂や劣化がないか始業時点検してください。万一の場合に機械から容易に離脱出来るよう、サビツキ、バネの状態、材質の変化、破損の有無を点検してください。

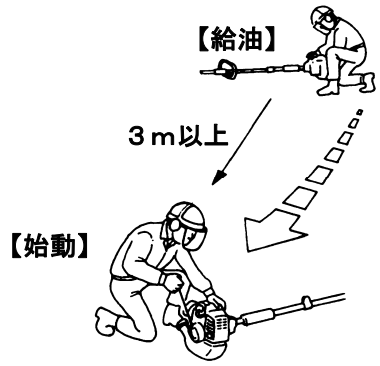
■ Ｐ12 の緊急離脱装置の操作方法を事前に練習してから作業してください。

【エンジン始動時の注意】

■ 排気ガスは人体に有毒ですから、屋内では始動しないでください。

■ エンジン始動は、安定した場所で、刈刃を他の物に接触させないで行なってください。始動場所が不安定だったり、刈刃が接地していたりすると、機械が転倒したりはね上がったりして危険です。

■ こぼれた混合燃料への引火を防ぐため、始動は燃料給油場所から３m以上離れた場所で行なってください。



■ 近く（１５m以内）に人(犬等のペットを含む)がいないことを確認してから機械を始動してください。また、作業に直接関係ない人は作業場所に絶対入れないでください。１５m以内に近づいてきたときは、すぐにエンジンを停止し、笛で危険を知らせてください。

万一、自分のすぐ近くに人がいることに気が付いたときは、決して動かないでください。刈払機を持ったまま振り向いたりすると、回転する刈刃で人を死傷させます。まずエンジンを停止して、刈刃の回転が止まるのを確認してから応対してください。

■ エンジンをクラッチケースから外して運転しないでください。クラッチが飛び出し、事故が起きます。

【作業中の注意】

■ スロットルレバーを低速側いっぱいに戻しエンジンをアイドリング状態にしたとき、刈刃の回転が止まることを確認してください。止まらない場合はアイドリング調整してください。また刈払作業中以外はスロットルレバーをいっぱいに戻しエンジンをアイドリング状態にし、刈刃の回転を止めるか、エンジンを停止してください。

■ エンジンの回転中は感電する恐れがありますので、プラグキャップや高圧コードにさわらないでください。またエンジンは運転中高温です。マフラ、シリンダにさわらないでください。

■ 壊れたフェンスの近くでは作業しないでください。針金類は、回転する刈刃にからまるとムチのようになって、はねまわります。

■ 作業中に混合燃料がもれている場合は、火災になるので直ちにエンジンを停止して最寄りの販売店にて修理をしてください。

■ 刈払作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。エンジンを止めないと、刈払機が振動で動きだし危険です。エンジン回転数が上がった場合、刈刃が回り出し傷害事故を起こす可能性があります。また、地面に置いた刈払機の燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。

■ エンジンの回転を上げるときは、ゆっくりとスロットルレバーを操作してください。急激に回転を上げると、機械が刈刃の回転によって振り回され事故を起こすことがあります。

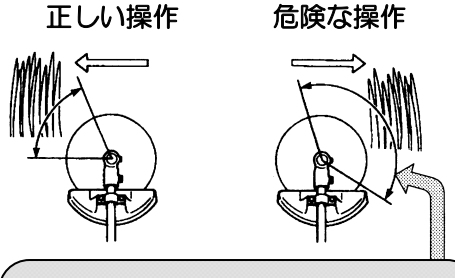
■ 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右足を前に出して体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。足の運びは、右足からスリ足で前に進み、左足がこれに続くという進み方で作業を行なってください。

■ 刈払いの操作(左右への動かし方)は、手(腕)の力だけで行なわず、身体全体とくに腰でバランスをとって行なってください。また、エンジン等の高温部には触れないように注意してください。

■ 本機の仕様用途は雑草刈用です。枝打等に使用しないでください。

■ 機械をむやみに振り回したり、刈刃を膝より高く上げての作業はしないでください。

■ 刈刃(金属刃)の動かし方は、右から左に操作してください。逆に左から右へ操作すると［キックバック］により危険な現象が起きます。この操作は、しないでください。



［キックバック］
この範囲で刈刃が硬いものに当たると、反動で刈刃が予期しない方向へ、はねかえされます。

■ 次の場合、必ずエンジンを停止してください。
1. 刈刃部に巻き付いた､草やビニールひも等を取り除くとき。
2. 混合燃料補給のとき。
3. 各部の点検、整備、清掃のとき。

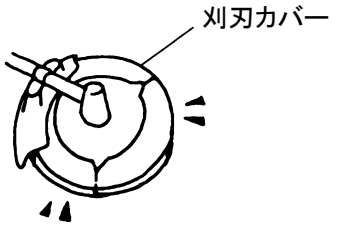
■ 機械に異常(異常音、異常振動、不具合)を感じたときは、直ちに作業を中止して機械を修理してください。

【作業終了後の注意】

■ エンジンは運転中および停止直後は高温です。マフラ､シリンダにさわらないでください｡また、エンジンが冷えるまで可燃物(混合燃料・枯草等)の近くに置かないでください｡

■ 次回使用するときのため、各部の異常の有無、特に刈刃の変形、損傷、目立ての状態を点検してください。

■ 作業終了後は刈刃に刈刃カバーを付けてください。刈刃カバーがないと機械が転倒したときや刈刃に手や足を引っかけたとき、事故を起こすことがあります。



振動障害の防止

振動障害を防止するために、本製品をお使いになる前に必ずお読みください。

■ １日の作業時間について

・疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因になります。作業計画にはゆとりをもたせてください。

・１日の作業時間は、本機、または取扱説明書に記されている『周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値』により、厚生労働省通達で次のように決められています。

周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値が

① 10m/s^2 より小さい場合：１回の連続作業は 30 分以内、１日の作業時間は２時間以内。

② 10m/s^2 より大きい場合：１回の連続作業は 30 分以内、１日の作業時間は次式より算出した時間以内。

$$T = 200 \div (a \times a)$$

T：１日の最大作業時間（時間）

a：周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値 （m/s^2）

本製品の周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値

名　　称	BC260DX-1
周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値（m/s^2） ※1	3.4
質　量（kg） ※2	4.8

※1：『周波数補正振動加速度実効値の３軸合成値』は、ISO 22867:2004 により測定しています。

※2：質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

■ 使用前の点検・整備について

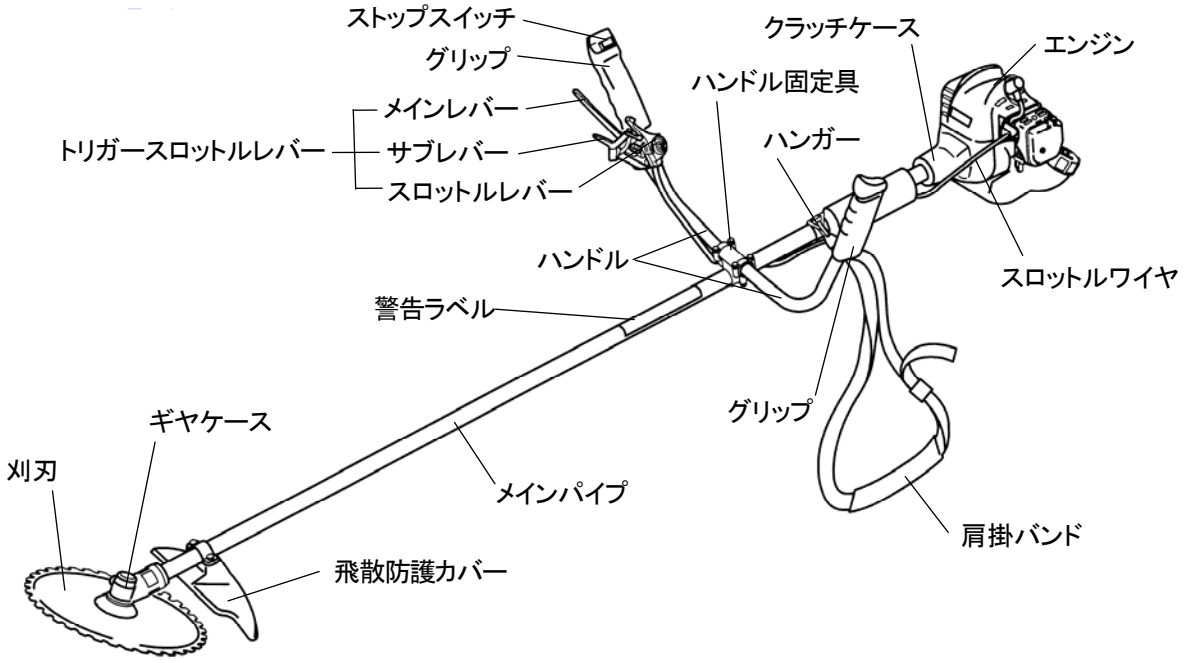
製造時の振動レベルを劣化させないため、作業する前に必ず機体各部の点検・整備を行い、異常がないことを確かめてください。特に、次のような異常がある場合は速やかに使用を中止し、最寄の販売店に点検・整備をご依頼ください。

・振動が大きくなったなど、異常な振動を感じたとき
・防振ゴムの劣化、破損、固定部のゆるみ
・左右ハンドルの変形、破損
・ハンドル固定具のヒビ、損傷
・左右グリップの劣化、破損
・ギヤケースのヒビ、損傷

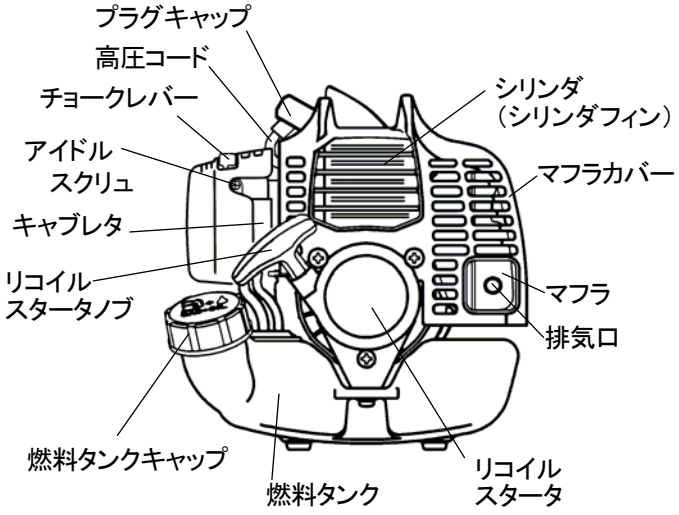
また下記に関しても振動レベルの劣化に影響するため、使用前に点検・整備（P.13 始業点検 参照）を行ってください。

・ハンドル取付用ボルトのゆるみ
・刈刃取付用ボルトのゆるみ
・刈刃の割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷
・刈刃の取付状態、偏芯（ブレ）の確認

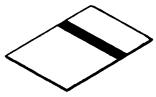
2 各部のなまえと付属品



【エンジン】

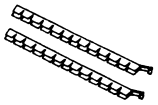


付属品



取扱説明書／1冊
（233910）

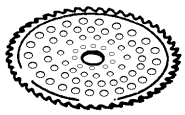
保証書／1葉



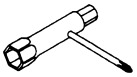
刈刃カバー
1セット（2本）
（220534）

両口スパナ
8×10／1個
（022865）

保護メガネ／1個
（221460）



チップソー 255mm
（224693）



コンビボックス
スパナ／1個
（210418）

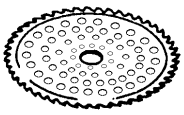
6角棒スパナ
3mm／1個
（219431）

（　）内は部品番号です

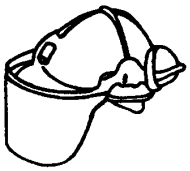
オプション（別売）

4枚刃 255mm
（599767）

8枚刃 255mm
（599769）



チップソー 255mm
（224693）



ヘルメット
（587526 オレンジ）

グリス
（211337）

サイズ cm
24.0（409571）
25.0（409572）
25.5（409573）
26.0（409574）
26.5（409575）
27.5（409576）

プロテクティブブーツライト

（　）内は部品番号です

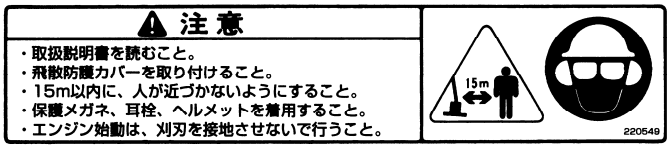
3 ⚠警告ラベルの取扱い

⚠注意

- 警告ラベル表面の汚れや泥をとり、いつも表示内容がはっきりと見えるようにしてください。
- 警告ラベルが損傷したときは必ず新しいラベルと交換し、同じ場所に貼ってください。
- 警告ラベルが貼ってある部品を交換したときは、その部品にも必ず新しい警告ラベルを同じ場所に貼ってください。

※本製品には、下の図に示す位置に次の警告ラベルが貼ってあります。
下記にその内容を記載してありますので、よく読んでその意味を充分理解した上で、表示内容を守って作業してください。また機種名、製造番号は、アフターサービスを受けるときに必要です。ご確認の上、裏表紙にメモしてください。

① 部品番号（220549）



② 部品番号（269705）

・作業中は15m以内に人、動物が近付かないようにすること。複数台で作業するときもこの距離は守ること。

高温注意

・火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやマフラ等の高温部にさわらないこと。

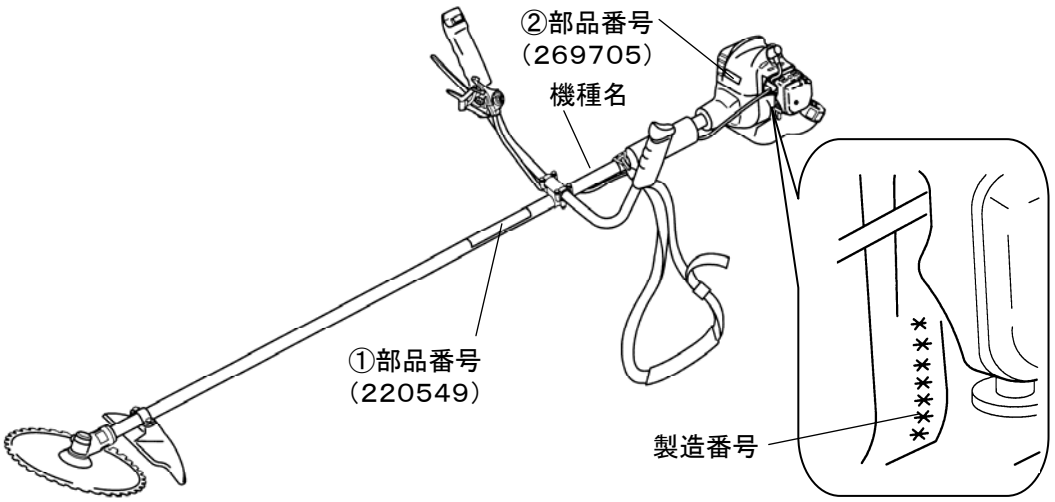
・作業中は保護メガネ、耳栓、ヘルメットなど防護具を必ず着用すること。

排気ガス注意

・排気ガスは人体に有害です。室内の作業は換気すること。

火気厳禁

・混合燃料は引火性が高いので補給の際は必ずエンジンを停止すること。又こぼれた燃料は、必ず拭き取ること。



4 主要諸元

名称		BC260DX-1
使用用途		雑草刈
ハンドル		両手ハンドル
寸法	全長（mm）	1850
	全幅（mm）	510
	全高（mm）	390
質量（kg）		4.8
減速比		1：1.46
刈刃回転方向		左（作業者から見て）
標準刈刃		チップソー（255mm）
エンジン	名称	DE260
	形式	空冷2サイクル正立ピストンバルブ式
	総排気量（cm³）	26
	使用燃料	潤滑油混合燃料
	使用潤滑油	2サイクル専用オイル
	混合比	25（ガソリン）：1（2サイクル専用オイル）
	燃料タンク容量（ℓ）	0.7
	気化器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム
	点火方式	無接点マグネトー点火
	点火プラグ	CHAMPION CJ8Y
	始動方式	リコイル式（Rスタート）
	停止方式	一次線短絡式（押しボタン式）

・改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
・質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

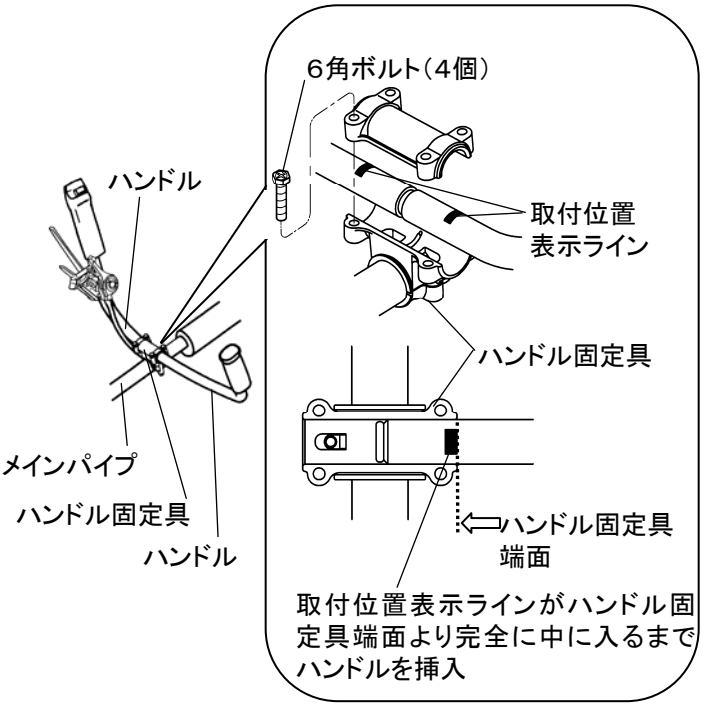
5 組　立

（1）ハンドルの組立

① 左右のハンドルを、ハンドルに印刷されている取付位置表示ライン（黒い太線）がハンドル固定具端面より完全に中に入るまで挿入してください。

② 左右のハンドルは極端に前後の傾斜をつけることなく、図のようにメインパイプとほぼ直角になるように6角ボルトで仮止めしてください。

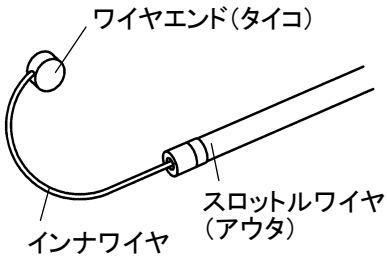
③ 付属の両口スパナで6角ボルトを片締めにならないように確実に締め付けてください。

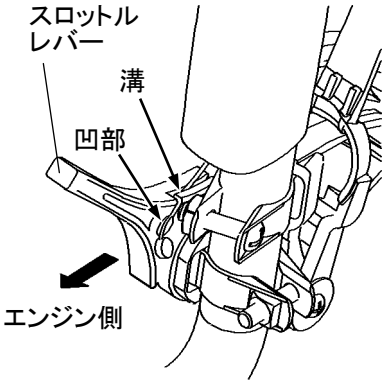


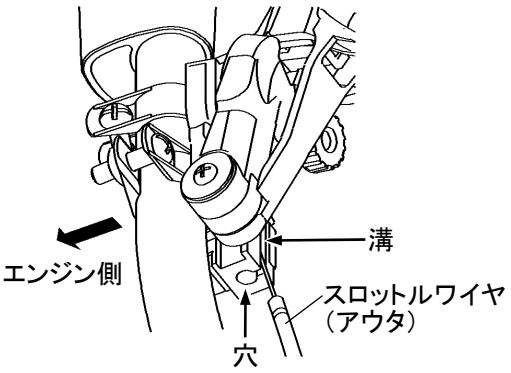
スロットルレバーを操作し、スロットルワイヤが外れていないかを確認してください。

＊スロットルレバーからスロットルワイヤが外れている場合の取り付け方

・インナワイヤのワイヤエンド（タイコ）をスロットルレバー裏側の凹部に、はめ込んでください。
・溝に沿ってインナワイヤを溝に入れた後、スロットルレバー下部の穴にスロットルワイヤ（アウタ）を差し込んでください。





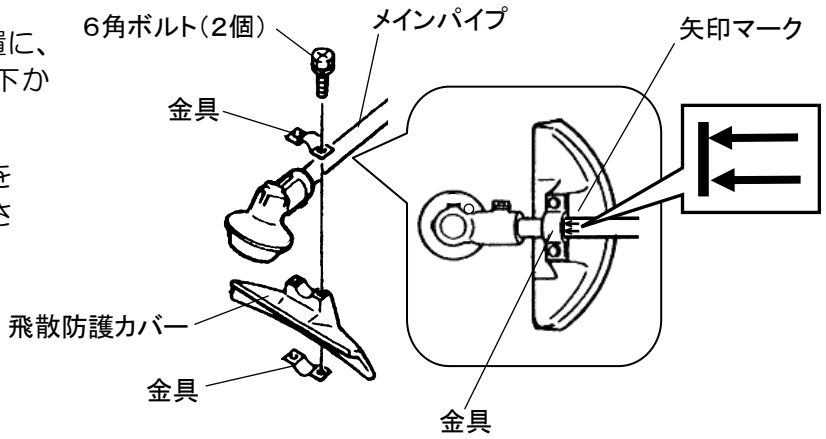


（2）飛散防護カバーの取付け

⚠警告 飛散防護カバーは必ず取り付けてください。取り付けないで作業するとゴミや、刈刃で飛ばされた砂利や石等が作業者に向かって飛んできて、失明等の重大事故を起こす危険があります。

① メインパイプの矢印マークの位置に、飛散防護カバーを図のように上下から金具ではさんでください。

② 付属の両口スパナで６角ボルトを均等に締め付けて固定してください。



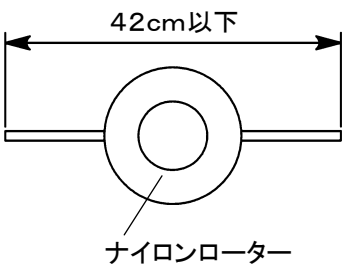
（3）刈刃の選定

⚠注意 不適切な刈刃の使用は、傷害事故が起きる原因になります。

・４枚刃、８枚刃……軟らかい雑草、芝刈り用に設計されています。
・チップソー……雑草刈り用に設計されています。
・ナイロンローター……背の低い軟らかい雑草、芝刈り用に設計されています。金属刃ではなくナイロンのコード(ひも)を回転させる方式なので、障害物(ブロック塀等)のすぐ際まで刈り取るのに適しています。

注意 刈刃は、メーカー指定の標準刈刃と同サイズの刈刃を使用してください。メーカー指定の標準刈刃より大きい刈刃を使用すると、故障の原因になります。

注意 ナイロンローターは金属刃より抵抗が大きいため、取扱い操作を誤ると、エンジンが故障します。ご使用の際は次の点をお守りください。
・ナイロンコードの長さはコードの端から端まで 42cm 以下にしてください。
・作業時はエンジン回転を高速に保ってください。
・できるだけ先端部分で少しずつ刈るようにしてください。



（4）刈刃の取付け･取外し方

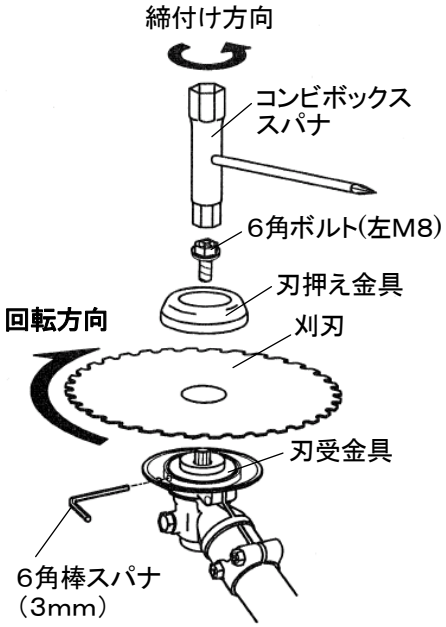
⚠注意 刈刃を取り扱うときは刃先に注意し、保護手袋を着けて作業してください。保護手袋を着けないとケガをします。

注意
・刈刃取付けボルトは左ネジです。
・刈刃は取付け方向(回転方向)をよく確認して取り付けてください。

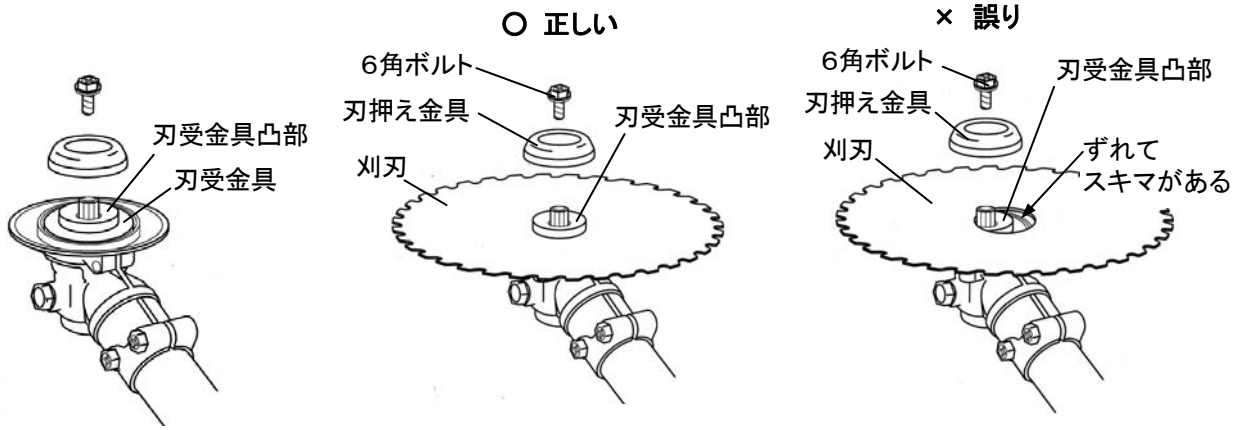
① 刃受金具に６角棒スパナ（３mm）を差し込み、刃受金具を回らなくしてから６角ボルト(左M８)を付属のコンビボックススパナで右に回して緩めてください。６角ボルト(左M８)と刃押え金具を外してください。

② 刈刃の取付け方向(回転矢印方向)をよく確認してください。

③ 刃受金具の凸部と刈刃の取付け穴を合わせてください。刈刃、刃押え金具、６角ボルト(左M８)の順に取付け、６角棒スパナ（３mm）を差し込み刃受金具を回らなくしてから付属のコンビボックススパナで左に回して、ボルトを確実に締め付け刈刃を固定してください。**(付属のコンビボックススパナ以外の工具で締め付けないでください。６角ボルトおよびネジ部を破損する原因になります。)**



刈刃を取り付ける際は、図のように刈刃を取り付ける向きを、上向きにしてください。守らないと、刈刃のズレが発生しやすくなります。



⚠警告 作業前には必ず、刈刃取付け用の６角ボルトと刃押え金具の摩耗を点検してください。

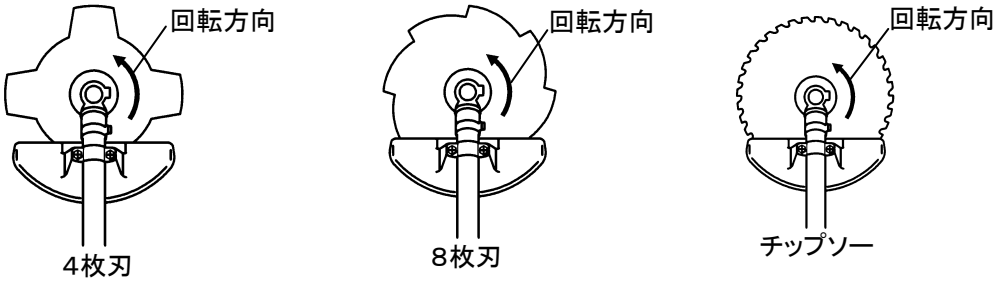
⚠警告 刈刃取付け用の６角ボルトがスリ減り始めたら、６角ボルトと刃押え金具を交換してください。スリ減ったまま使用すると、刈刃が脱落したり、ケガをするおそれがあります。

注意 刈刃の取付け穴が刃受金具の凸部からずれていないことを確認してください。ずれている場合は刈刃を取り付け直してください。正しく取り付けていないと異常振動し、ケガや機械の故障の原因になります。刈刃を手で回し、刈刃のブレが無いことを確認してください。

④ 刈刃の締め付けが終わったら６角棒スパナ（３mm）を忘れずに外してください。

⑤ 刈刃を取り外すときも①と同様にして、刈刃が回らないことを確認して６角ボルト(左M８)を緩めて、外してください。

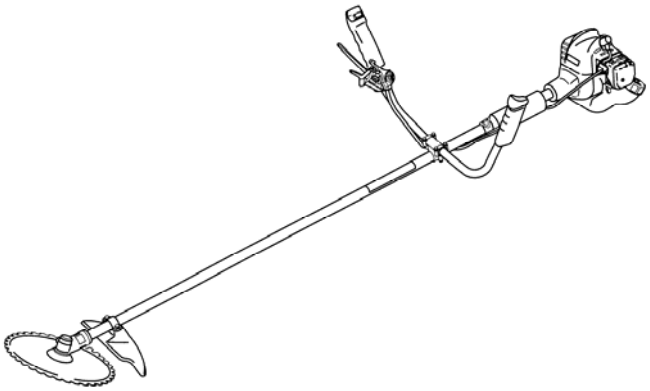
⑥ 刈刃の正しい取付け方向



4枚刃
8枚刃
4枚刃のみ裏返しにして両面使えます。

（5）組立て完了

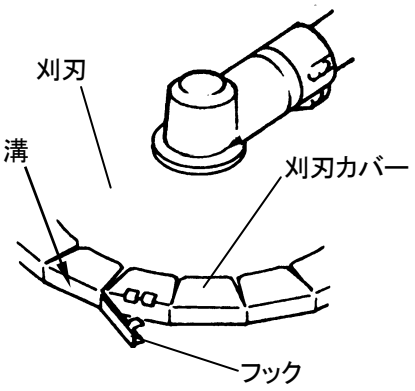
これで刈払機の組立ては完了です。図のように正しく組み立てられているか、もう一度確認してください。



（6）刈刃カバーの取付け・取外し方

⚠注意

・刃先でケガをしない・させないように作業中以外は、刈刃に刈刃カバーを取り付けてください。
・刈刃の刃先に注意して作業してください。
・刈刃カバーを取り付ける際は、必ず保護手袋を着けて行なってください。



① 刈刃の刃先を刈刃カバーの溝に押し込んで、フックで固定してください。

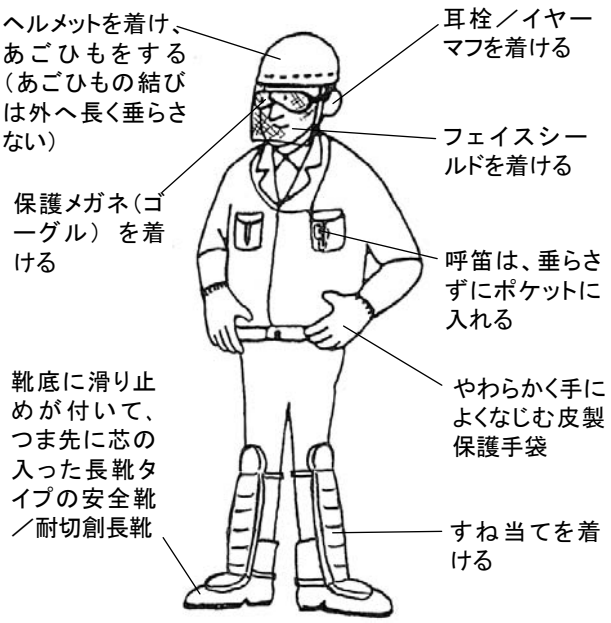
② 取り外すときはフックを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして外してください。

6 作業の準備

（1）保護具の装着

⚠注意 服装は、身体の露出する衣服は避けてシャツの裾などは必ずズボンの中に入れて、作業中に引っ掛けることのないようにしてください。また図の「正しい服装の一例」のように必ず保護具を着けてください。

正しい服装の一例



（2）肩掛バンドの使い方

〈1〉 肩掛バンドの装着・使い方

① 肩掛バンドは消耗品です。切れ、ほつれ、損傷等が無いことを確認し、図.1 のように装着してください。

② 図.2 のように、肩掛バンドの引掛金具を刈払機のハンガーに取り付けてください。

③ 刈払機を身体の右側に吊り下げ、刈刃が地面と平行になるようにバンドの長さを調整してください。

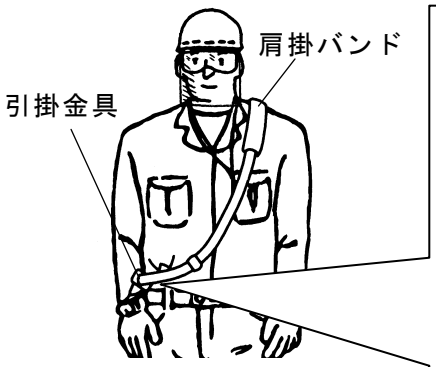


図.1

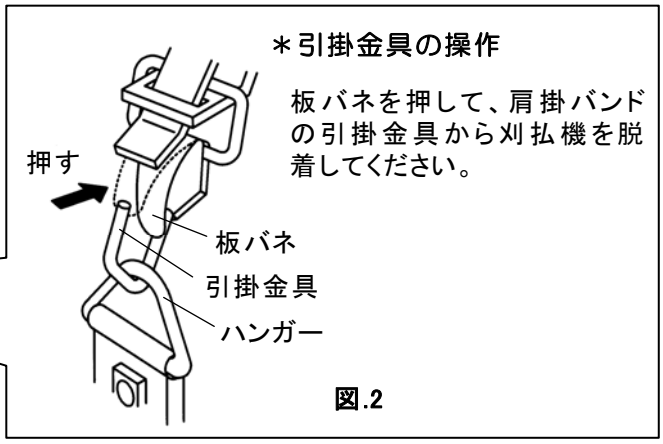


図.2

〈2〉 緊急離脱装置の使い方

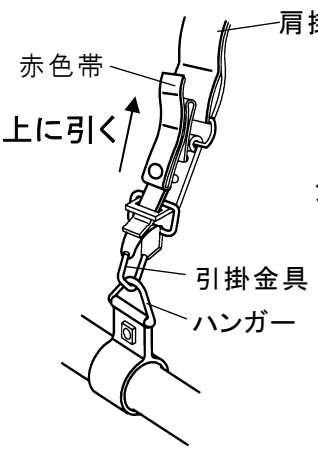
肩掛バンドの緊急離脱装置は図.3 のように赤色帯を上に引くと、本機が肩掛バンドから離れます。作業の前にエンジンを停止した状態で安全な場所で操作の練習をしてください。

＊緊急離脱装置の組み立て方

① 図.4 のように角環にフックを通します。

② ストッパをフックの穴に挿入します。

⚠注意 緊急離脱装置は、緊急時以外使用しないこと。



緊急離脱装置

図.3

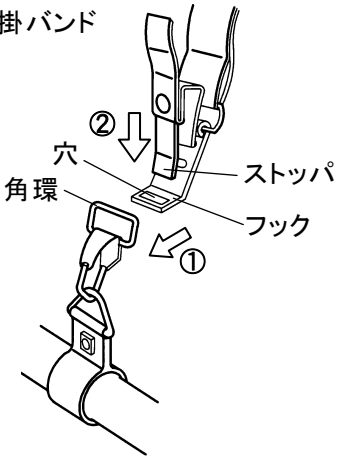


図.4

（3）始業点検

その日の作業を始める前に行なう点検が始業点検です。始業点検は毎回行なうことにより、故障を未然に防止することができます。非常に大切な点検ですので必ず実施してください。

●点検内容

点　検　項　目		処　置	参照ページ
刈刃	割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷等	交換	10, 25
	取付状態、偏芯(ブレ)の確認	刈刃を正しく組み付ける	10
ギヤケース	刃押え金具の摩耗	交換	10, 25
	刈刃取付用ボルトの摩耗	交換	10, 25
	刈刃取付用ボルトのゆるみ	増締め	10
	刃物軸の動きが悪い	グリス補給	25
	ギヤケースのヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する	10, 25
飛散防護カバー	カバー取付用ボルトのゆるみ	増締め	9
	破損	交換	9
両手ハンドル	ハンドル取付用ボルトのゆるみ	増締め	8
	ハンドル固定具のヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する	8
	ハンドル挿入不足 (取付位置表示ラインが見えている)	取付位置表示ラインが完全に隠れるまでハンドル取付具の奥に差し込み増締め	8
	左右ハンドルの変形、破損	最寄りの販売店に交換を依頼する	8
	左右グリップの劣化、破損		-
肩掛バンド	ほつれ、切れ	交換	12
エンジン	マフラ排気口の詰まり	最寄りの販売店に修理を依頼する	-
	燃料タンク及び燃料ホースの破損	最寄りの販売店に交換を依頼する	15, 23
	クリーナカバー、燃料タンクキャップの組付け	正しく組付けを行う	15, 23
その他各部	各部のゆるみ、組付けの点検	増締め、正しく組付けを行う	-

（4）運搬の仕方

刈払機を作業場所まで運ぶときは、次のようにしてください。

・刈刃には刈刃カバーを付けてください。
・本機の燃料タンクは空にしてください。
・混合燃料は金属製の缶に入れてください。
・軽トラック等、運搬用車両の荷台へ本機を固定して作業場所まで運搬してください。
(自転車やバイク等、２輪車での運搬は不安定で危険ですから決してしないでください。)

7 刈払い作業

⚠警告 排気ガスは人体に有害です。換気の悪い場所で運転しないでください。

⚠注意 作業機から発する電波雑音により、無線装置が誤作動するおそれがあります。
無線装置の近くでは、運転しないでください。

（1）作業現場の清掃

刈払い作業をしようとしている現場に落ちている空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ビニールひも、粗大ゴミ等、作業の障害になるものを取り除いてください。

（2）刈刃の選定

作業現場の雑草を見て刈刃を選定してください。選定条件は P9(3) 参照。

（3）給油および補給

注意 ガソリンだけで運転すると、エンジンが焼き付き故障します。

⚠危険
- 混合燃料は引火性の高い燃料です。必ず火気厳禁を守ってください。
- 混合燃料を補給するときは必ずエンジンを停止し、冷えてから行なってください。
- 混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。樹脂製タンクに入れて保管、運搬すると静電気が発生し火災の危険があります。

注意 混合燃料を樹脂製タンク内に保管すると、樹脂の成分が燃料の中に溶け出して、エンジン故障の原因になります。

〈1〉 燃料は無鉛ガソリンに２サイクル専用オイルを２５(ガソリン)：１(オイル）の割合に混合した混合燃料を使用してください。

・燃料混合比

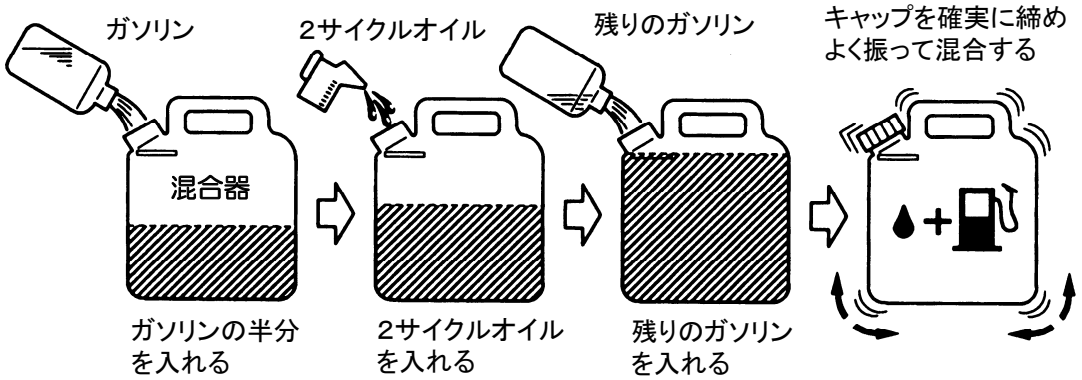
ガソリン	２５：１　２サイクル専用オイル
１ℓ	４０mℓ
５ℓ	２００mℓ

注意
- 混合燃料は１回で使い切る量だけ作ってください。
- １ケ月以上経過すると揮発したり、腐敗してエンジンが故障します。

・混合燃料の作り方

① 混合器はいつもきれいにして使用してください。
② 混合器に、混合するガソリンの半分を入れてください。
③ 規定量のオイルを入れ、残り半分のガソリンを入れてください。
④ 混合器のキャップを確実に締め、混合器をよく振ってガソリンとオイルを混合してください。

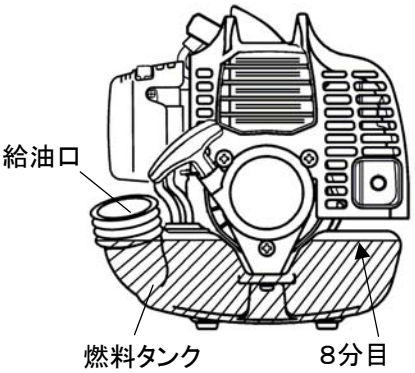
注意 混合燃料は必ず混合器で作ること。



〈2〉燃料タンクに混合燃料を少しずつ、ゆっくりと入れてください。混合燃料は燃料タンクいっぱいに入れないで、８分目（給油口先端より約２ｃｍ）を目安にしてください。

⚠警告

・混合燃料はこぼさないように注意して入れてください。こぼした場合はきれいに拭き取ってください。
・キャップはしっかり締めて、給油口から混合燃料がもれないことを確認してください。燃料もれがある場合、キャップを締め直してください。なお燃料もれが止まらない場合は修理してください。
・補給時にエンジンや燃料タンクからの燃料もれがないか確認してください。もし燃料もれがある場合は、ただちに修理してください。



（４）始動と停止

〈1〉始動

⚠警告

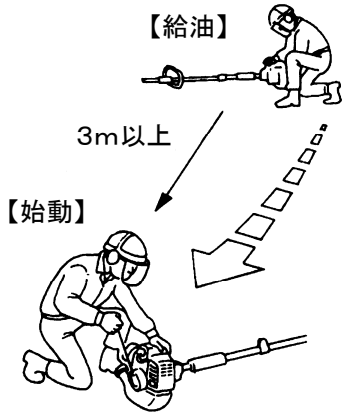
・始動は必ず、給油した場所から３m以上離れたところで行なってください。
・換気の悪い場所で始動しないでください。

⚠警告

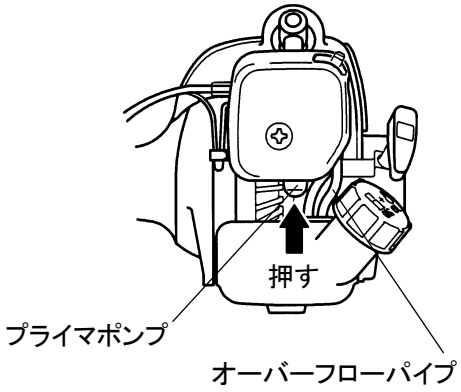
エンジンが始動するとすぐに刈刃が回転し始めます。リコイルスタータノブを引くときは、刈刃が地面や他のものに接触していないことを確認の上、充分に注意しながら行なってください。

⚠注意

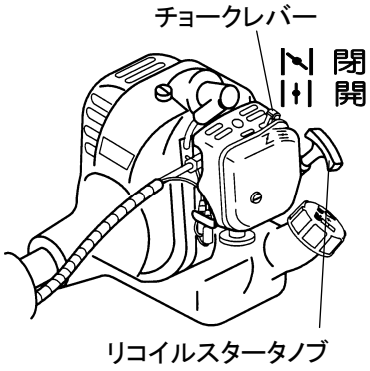
・始動操作する前にもう一度刈刃、ギヤケースの取付けにゆるみがないか確認してください。
・始動操作する前に周囲15m以内に人や動物がいないことを確認してください。



① プライマポンプを矢印側から押してください。オーバーフローパイプから燃料タンクに混合燃料が戻り、空気の泡が出なくなるまで何回も押してください。(燃料タンクに混合燃料を入れて最初に始動するときには、７～10回程度押す必要があります。)

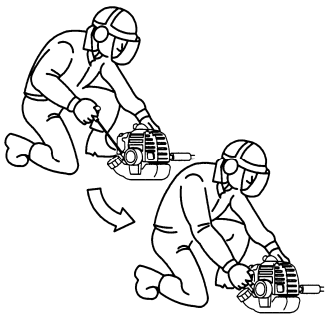


② エンジンが冷えているときは、チョークレバーを（閉）にしてください。エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを（開）にしてください。



③ **注意** リコイルスタータノブを引き、爆発音が一回でもあった場合は、チョークレバーを（開）にしてください。爆発音を聞きのがして、チョークレバー（閉）のままリコイルスタータノブを何回も引き続けると、混合燃料がエンジンシリンダの中へ入り過ぎて、エンジンが始動できなくなります。チョークレバー（閉）で5～6回リコイルスタータノブを引いても爆発音が無い場合(聞こえなかった場合)は、チョークレバーを（開）にして、スロットルレバーを全開にして、リコイルスタータノブを5～6回勢いよく引いて始動してください。エンジンが始動すると刈刃が勢いよく回りますので注意してください。

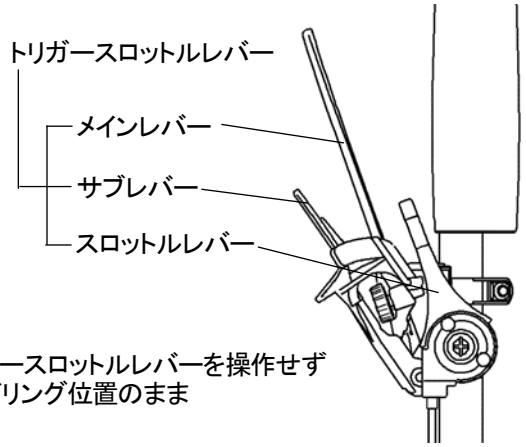
数回リコイルスタータノブを勢いよく引いてください。
(その際、始動ロープは最後まで引ききらないでください。また、戻すときはノブを持ったままゆっくりと戻してください。)



注意 リコイルスタータノブを引いた後、リコイルスタータノブから手を離さずに戻してください。リコイルスタータノブを離すと、エンジンが故障する原因になります。

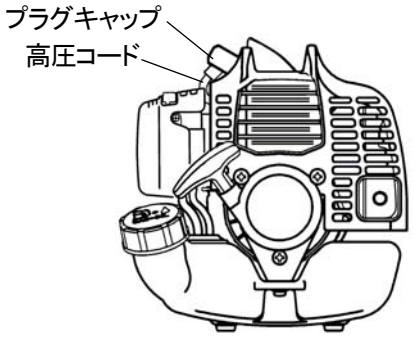
④ リコイル操作を繰り返し、エンジンが始動したら、エンジンの調子をみながらチョークレバーを徐々に（開）にしてください。爆発音のみで始動しなかった場合は、チョークレバーを（開）の位置にしてリコイルスタータノブを勢いよく引いて始動してください。

⑤ エンジンが始動したら、トリガースロットルレバーを操作せずに（アイドリング位置のまま）、1～2 分間暖機運転をしてください。



⚠警告 傷害事故防止のため次の事項を守ってください。
・スロットルレバーをアイドリング位置にしても刈刃の回転が止まらないときは、P22（1）キャブレタの項目を参照して刈刃が回転しないように調節してください。
・暖機運転中は機械から離れずに、人が近づかないようにしてください。

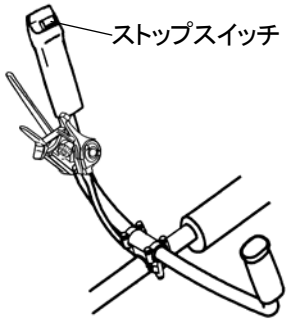
⚠注意 ・感電事故防止のため、運転中はプラグキャップや高圧コードにさわらないでください。



〈2〉 停止

① スロットルレバーを、低速回転側いっぱい（アイドリング位置）のまま、1 分間位冷却運転をしてください。冷却運転しないでエンジンを停止するとバックファイヤーを起こし、爆発音を発生することがあります。

② ストップスイッチを、エンジンが完全に停止するまで押してください。



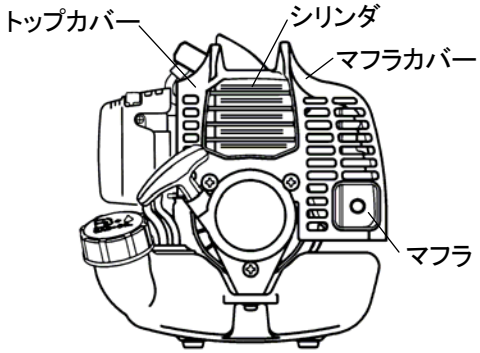
⚠注意 ・ここで実作業に入る前に、〈2〉停止の項に従って、ストップスイッチを押してエンジンが停止することを確認し、始動･停止の練習をしてください。

＊緊急停止方法

⚠警告
・ストップスイッチやリード線等の故障で、スイッチを押してもエンジンが停止しないときは、緊急手段としてチョークレバーを（閉）の位置にしてください、エンジンは失速停止します。
・その後すぐ最寄りの販売店にストップスイッチ等の修理を依頼してください。
・修理が完了するまでは刈払機を運転しないでください。

注意 高速回転で運転中に急に停止することは、エンジンに無理がかかり故障の原因になります。緊急時以外は、スロットルレバーをアイドリング位置に戻してからエンジンを停止してください。

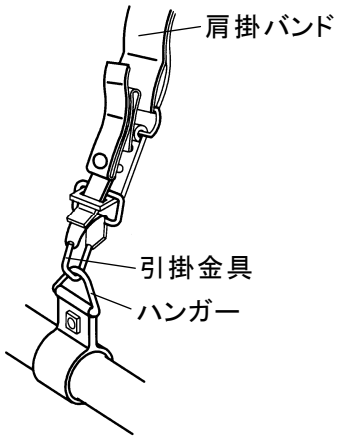
⚠注意 火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやトップカバー、マフラ、マフラカバー等の高温部にさわらないでください。



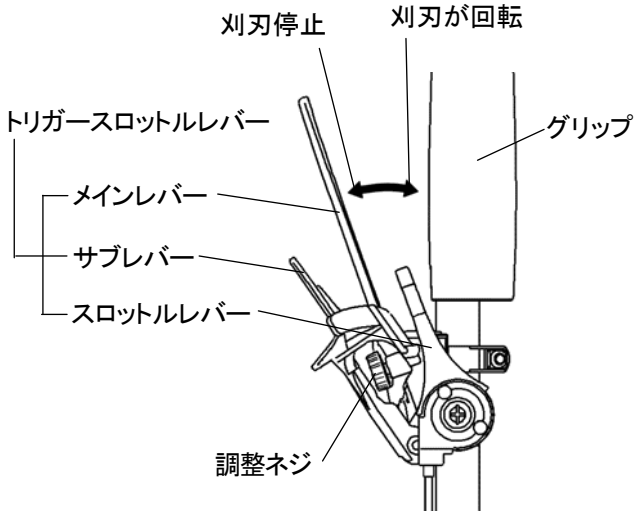
（5）刈払い作業

⚠警告 始動は必ず、給油した場所から３m以上離れたところで行なってください。

① エンジンを始動して、刈刃が停止していることを確認してから肩掛バンドの引掛金具に本機のハンガーを引っ掛けます。このとき刈払機が身体の右側にくるように持ちます。



② 左右のグリップを両手で保持しながら、メインレバーを徐々に握っていくと、エンジン回転が徐々に上がり、刈刃が回り始めます。メインレバーをグリップに完全に接するまでいっぱいに握ると、設定された回転速度（回転速度の調整方法は、次頁《メインレバーの回転速度調整方法》参照）で保持されます。回転を上げる場合は急激に上げずに、徐々に回転を上げてください。



＜通常作業時＞

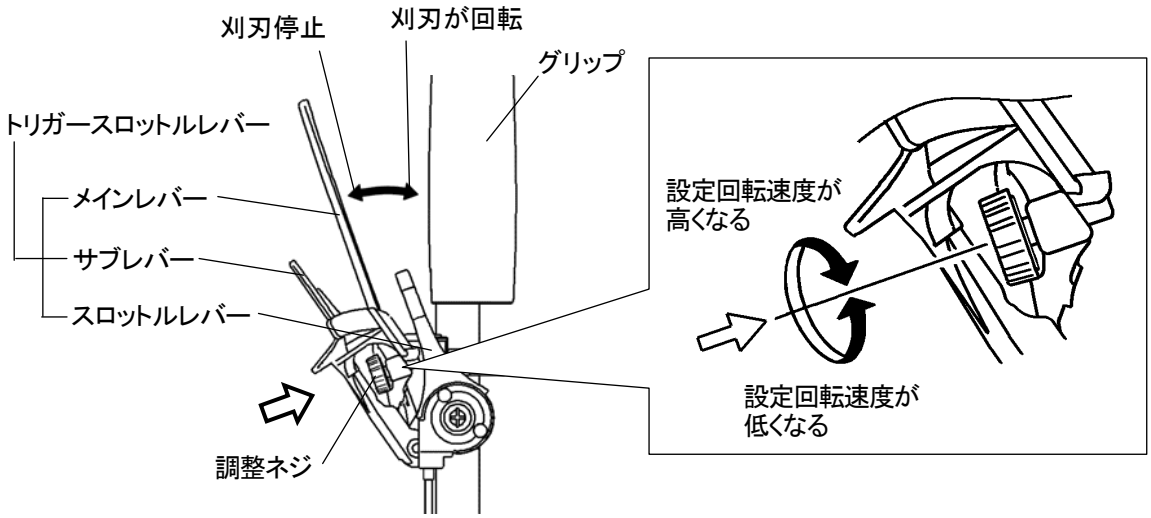
メインレバーをいっぱいに握って草刈り作業を行います。
メインレバーの全開回転速度は、調整ネジにて調整が可能です。
（次頁《メインレバーの回転速度調整方法》参照）

《メインレバーの回転速度調整方法》

調整ネジにて、メインレバーをいっぱいに握ったときの回転速度の調整を行います。
設定回転速度は、サブレバーをいっぱいに握った状態でのエンジン回転速度の 7～8 割程度が目安です。調整は下図のよう、調整ネジを回して行います。

下図のように調整ネジを ⇨ 側からみて

時計回りに回す　→　設定回転速度が高くなります
反時計回りに回す　→　設定回転速度が低くなります



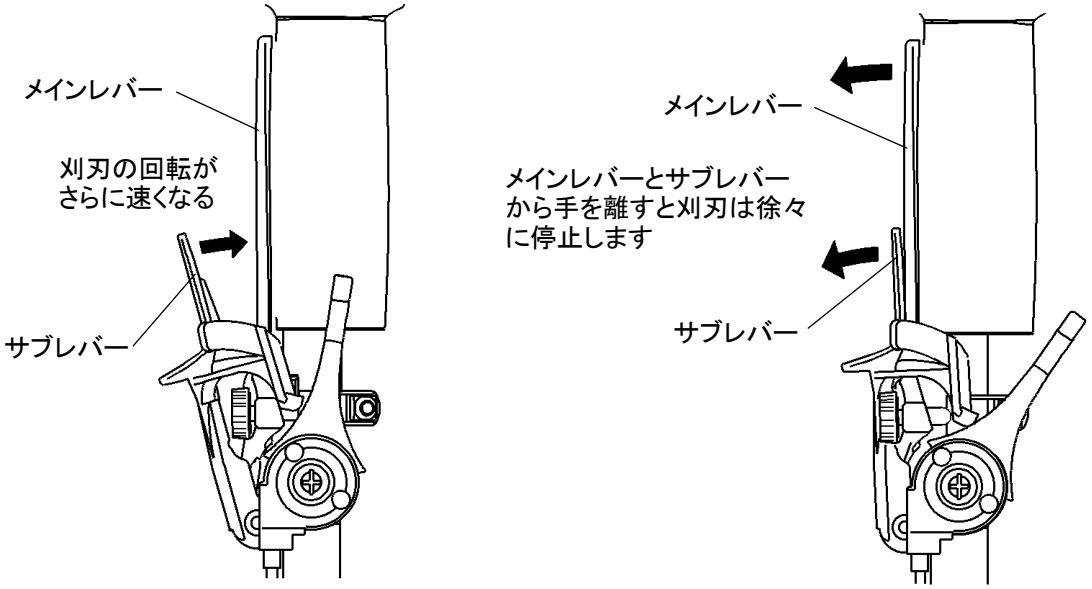
設定回転速度は、草の状態に合わせ、適時調整を行ってください。密生した草を刈るときはエンジン回転を上げてください。

＊調整ネジを反時計回りに回し過ぎると、調整ネジがサブレバーから外れ、脱落します

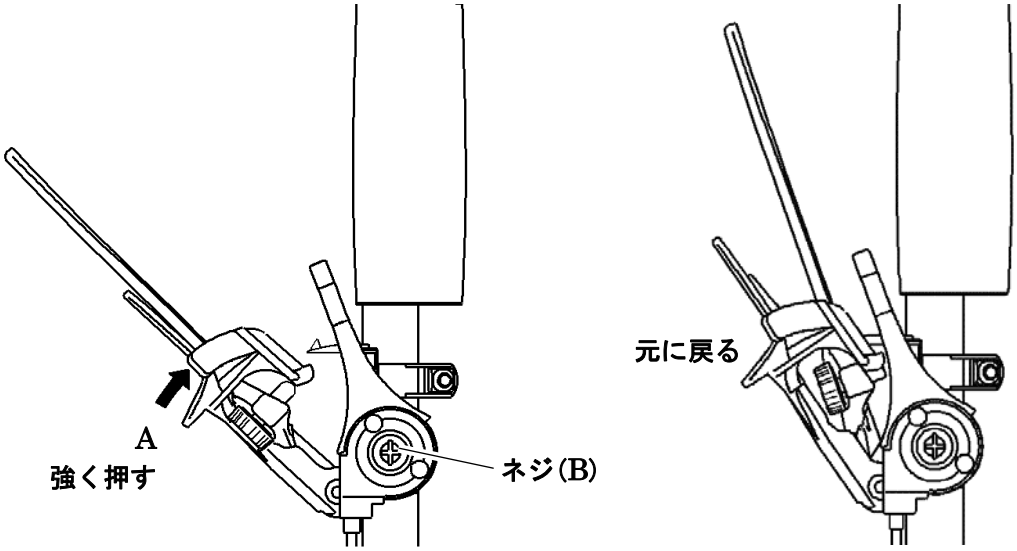
③ メインレバーを握った状態でサブレバーを握ると、刈刃の回転がさらに速くなります。密生した草を刈るときやナイロンローター使用時は、サブレバーを握り、エンジン回転を上げてください。

④ サブレバー、及びメインレバーを手から離すと、エンジン回転はアイドリング状態になります。刈刃はしばらく惰性で回転した後、停止します。刈刃の回転が止まらない場合はアイドリング調整をしてください。

［P22(1) キャブレタの項目参照］



注意 本機を落とす等、不測の事態により、トリガースロットルレバーが外れる事があります。その際は下図 A 部を手で強く押し戻してください。正しい位置に戻ります。



⚠警告 上図のネジ(B)は出荷時に調節済みですので、むやみにいじらないでください。締め込むとスロットルレバーが戻らなくなり、重大事故を起こす危険があります。また、緩めるとスロットルレバーが脱落するおそれがあります。

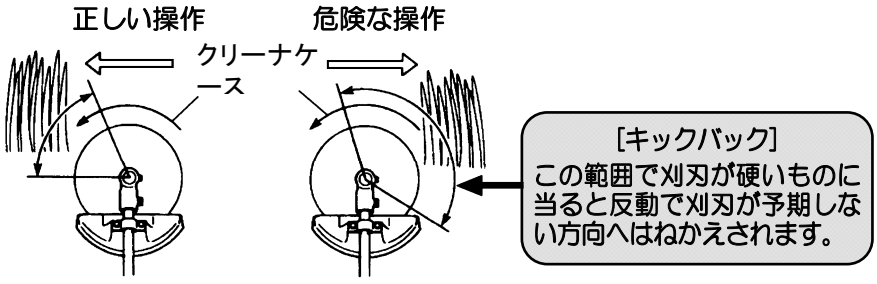
⚠警告 スロットルレバーを戻しエンジンをアイドリングにしても、刈刃は惰性で回転しています。刈刃が完全に止まるまでは刈刃に触れないでください。

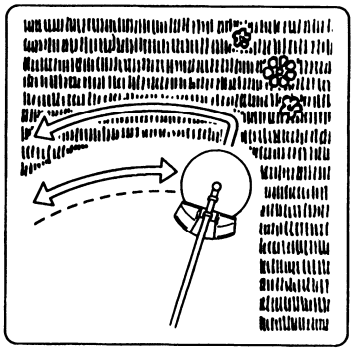
⑤ スロットルレバーの位置(エンジン回転速度)は草の状態に合わせ、スロットルレバー全開の7～8割程度で作業してください。密生した草を刈るときはエンジン回転を上げてください。

注意 エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。

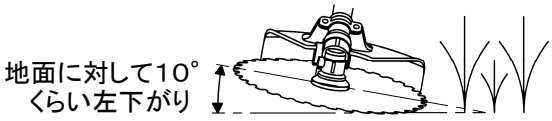
⑥ 刈刃の回転方向は左回転ですので、右側から左側へ寄せるようにして刈ってください。

⚠警告 金属刃装着時、左から右への操作は行なわないでください。[キックバック]が起き、けがをする危険があります。





⑦ 刈刃は地面に対し10°くらい左下がりにして腰を中心にして、刈刃を地面に平行に動かして刈る方法が基本的な方法です。



⑧ 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右足を前に出して体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。また、エンジン等の高温部には触れないように注意してください。

⑨ 足の運びは、常に右足を先に出し、左足は右足の後ろに引き寄せスリ足で進みます。

⑩ 刈払いの操作(左右への動かし方)は手(腕)の力だけで行なわず、身体全体とくに腰でバランスをとって行なってください。

⑪ 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合は、上下方向でなく、横方向（等高線方向）に作業してください。刈った草が谷側に寄るので、効率よく作業を行えます。また、急傾斜地では滑りやすく危険なため、本機を使用しないでください。

⑫ 障害物に注意し、刈刃が当たらないようにしてください。

⚠警告

・刈払い作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。
・エンジンを止めないと、刈払機が振動で動きだし危険です。
・エンジン回転が上がった場合、刈刃が回り出し傷害事故を起こす可能性があります。
・地面に置いた刈払機の燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。

⚠警告

・刈刃にひもや草がからんだ場合は、エンジンを停止してから除去してください。その際、安全の為、必ず保護手袋を着けて行ってください。また、潅木に刈刃が挟まった場合も、エンジンを止めてから潅木を押して、刈刃が挟まっている部分を広げて外してください。エンジン回転中に無理に引き離すと、外れた瞬間刈刃が急に回り始め事故を起こす危険があります。
・食い込みから外れたら刈刃を点検して、ひび割れ等の異常がないか調べてください。異常がある場合は交換してください。
・非常の場合は、緊急離脱装置の赤色帯を上に引き上げてください。刈払機が肩掛バンドから外れて落下しますので、十分注意してください。

⚠注意

作業中、スロットルワイヤを木の枝などに引っ掛けないよう注意してください。スロットルワイヤが引っ張られると、予期しないエンジン回転の上昇が起き危険です。

（6）作業後

① エンジンを停止し刈刃が止まってから、保護手袋を着けて、刈刃の掃除、損傷有無の点検をしてください。刈刃に異常がない場合は刈刃カバーを付けてください。異常のある刈刃は刈払機から外して廃棄処分してください。

② 本機を掃除し、混合燃料を燃料タンクから燃料缶に排出してください。プライマポンプを何回か押してキャブレタ内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。その後もう一度、燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。

8 点検・整備

⚠警告
・取扱説明書に記載されていない整備･調整は､最寄りの販売店に依頼してください。
・部品を交換する場合は､必ずメーカー指定の純正部品をご使用ください。

⚠注意
・機械の点検･整備を行なうときは、まわりを整理して行なってください。
・作業に関係ない人を近づけないでください。

（1）キャブレタ

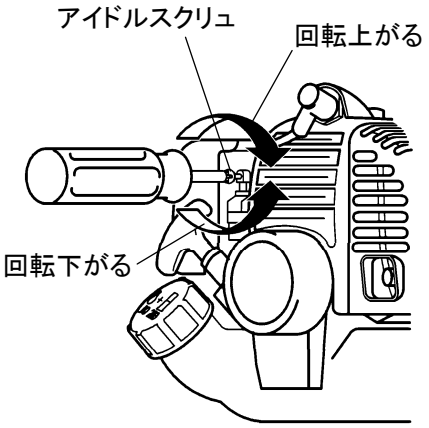
⚠注意
アイドリングにおいて、刈刃が回転しないように調節してください。アイドリングで刈刃が回転していると危険です。

・アイドルスクリュの調整

エンジンのアイドリング回転速度は出荷時に調整済みですが、もし調節が必要な場合がありましたら次の要領で調整してください。

① アイドリング時に刈刃の回転が止まらない場合
アイドルスクリュを
左(反時計方向)に回す → 回転下がる

② アイドリング時にエンジンが停止してしまう場合
アイドルスクリュを
右(時計方向)に回す → 回転上がる



⚠注意 （2）～（5）の点検･整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行なってください。

（2）エアクリーナ

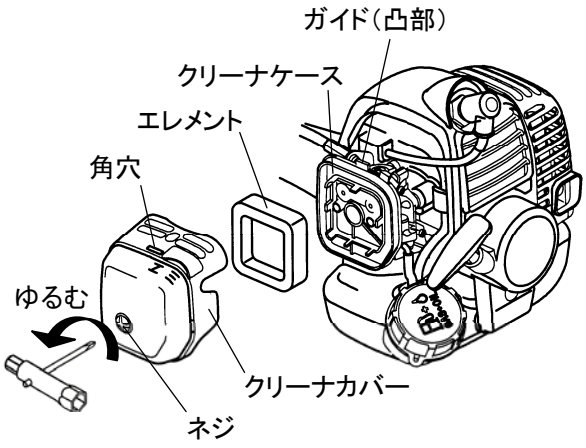
エアクリーナのエレメントが汚れていると、エンジンの出力低下や始動不良を起こします。２５時間に一回は必ず清掃してください。また、チリやホコリの多いところで使用した場合は、一日一回清掃してください。

① ネジをゆるめ、クリーナカバーをクリーナケースから外してください。

② エレメントを取り出し混合燃料で洗浄してください。

③ エレメントをしぼってから元の位置に取り付けてください。

④ クリーナカバーをクリーナケースに取り付けてください。クリーナケースにクリーナカバーを取り付けるとき、クリーナケースのガイド（凸部）にクリーナカバーの角穴を合わせてからネジを締め付けてください。



注意 エアクリーナやエレメントの無い状態で刈払い作業をしないでください。エンジン故障の原因になります。

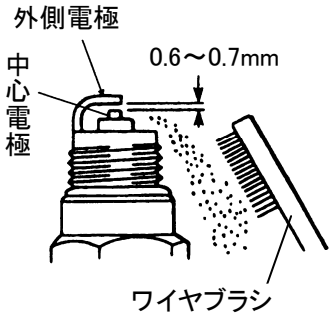
（3）点火プラグ

① 付属のコンビボックススパナを使用し、点火プラグを外してください。

② 点火プラグの電極スキマは、０.６mm～０.７mm(ハガキ３枚分程度)が正常です。広すぎたり狭すぎたりしている場合は調整してください。また、電極部にカーボン等が堆積している場合はワイヤブラシ等で清掃してください。

③ 中心電極や外側電極が焼けて丸く減っている場合は、点火プラグを交換してください。

④ 点火プラグの点検は25時間毎に行なってください。



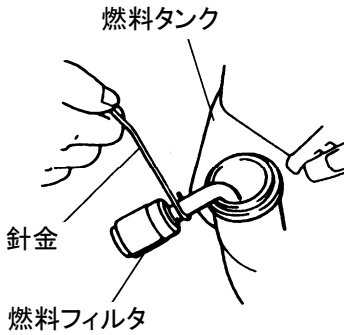
（4）燃料タンク

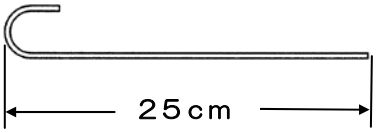
燃料フィルタが詰まると、始動不良や加速不良の原因になります。

① ２５時間毎に燃料フィルタを取り出して、ゴミを取り除き混合燃料で洗浄してください。汚れがひどいときは、燃料フィルタを交換してください。

② 燃料タンク内にゴミがあると燃料フィルタが詰まりやすくなります。ゴミを取り除き、燃料タンクと燃料フィルタを混合燃料で洗浄してください。

③ 燃料フィルタの清掃、交換の後は、燃料フィルタが燃料タンク内で自由に動くように、燃料タンク内に押しこんでください。





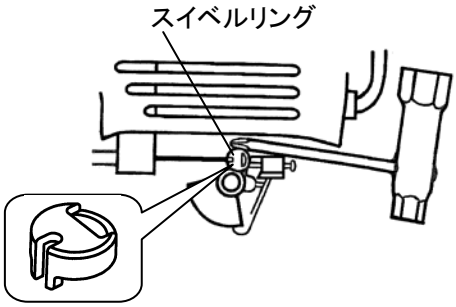
＊市販の針金を図のように曲げてご使用ください。

（5） エンジン各部の清掃

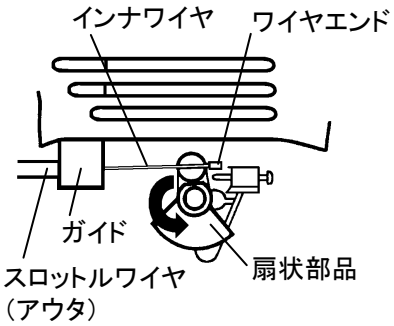
エンジン各部にゴミが詰まっていると、エンジンの冷却不良が発生し、オーバーヒートの原因になります。10 時間毎に清掃してください。

クリーナカバーを外します。（P.23 参照）

① スイベルリングの下部をドライバーで押し上げて外します。

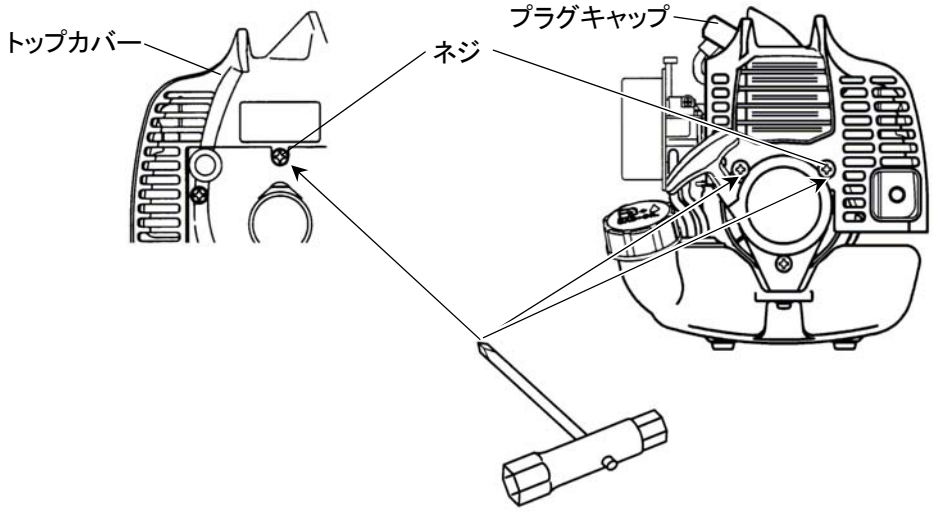


② 扇形状部品を左へ回転させ、ワイヤエンドを外してからスロットルワイヤ（アウタ）をガイドから外します。



③ プラグキャップを外し、ネジ３箇所を外します。

④ トップカバーを上に引き上げて取り外し、各部を清掃してください。



⑤ 清掃後は、トップカバーとプラグキャップを元の位置に取り付けてからスロットルワイヤ、ワイヤエンド、スイベルリングの順に元の位置に取り付けてください。

⚠警告 **トップカバーやボルト類を外したまま、エンジンを運転しないでください。**

（6）マフラ

マフラ内にカーボンが堆積すると、エンジンの出力低下を起こします。マフラ内部、シリンダ、ピストンのカーボン除去作業には、専門の技術および道具を必要とします。最寄りの販売店に点検整備をご依頼ください。

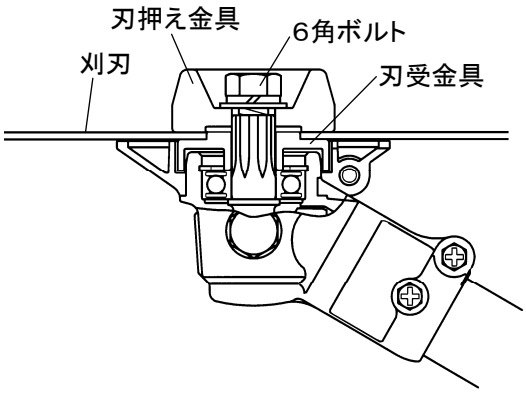
⚠注意

- **(7)～(9)の点検･整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行なってください。**
- **(7) ギヤケースの点検･整備は、ギヤケースが冷えてから行なってください。**
- **(8) 刈刃の点検は、保護手袋を着けて行なってください。**

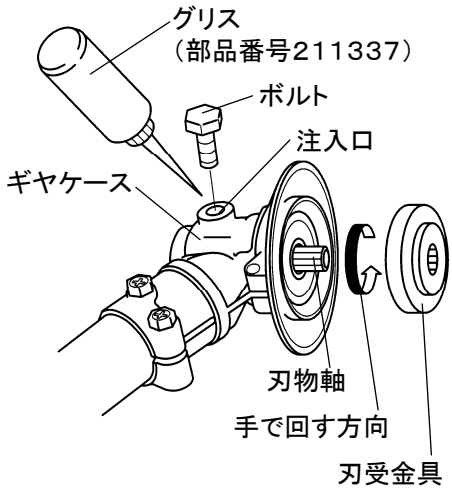
(7) ギヤケース

作業中ギヤケースにビニールひも等がからみついたり、刃受金具の内側にゴミが詰まったりすると、ギヤケースの故障につながります。

① 刈刃交換時､また作業中随時､刈刃、刃押え金具、刃受金具を外し、ゴミを取り除いてください。[P10（4）刈刃の取付け･取外し方の項目参照] **また、6角ボルトと刃押え金具の摩耗を点検し、6角ボルトがスリ減り始めたら、6角ボルトと刃押え金具を交換してください。**



② ボルトを外し､刃物軸を図の矢印の方向に手で回しながら耐熱用のリチュウム系グリスを注入口の口元まで注入して､ボルトを元通りに締め付けてください。
（50 時間毎に注入）



(8) 刈刃

① 作業開始前と作業終了後には､必ず刈刃を点検してください。
② 摩耗した刈刃は研磨､目立てをし､不具合品は新品(当社純正部品)と交換してください。
③ 割れた刈刃は新品(当社純正部品)と交換してください。
④ 偏心した場合は刈刃､刃受金具(当社純正部品)とも交換してください。

(9) ボルト･ネジ

各部のボルト、ネジのゆるみを点検し、ゆるんでいる場合は増締めしてください。また、摩耗していたら新品と交換してください。

9 長期保管

安全にご使用いただくために年に１回、最寄りの販売店にて定期点検を行ってください。

「点検･整備」の（２）～（９）項の整備を行なってから保管してください。また損傷箇所がある場合は必ず修理してから保管してください。

⚠注意 **刈刃には刈刃カバーを付けて保管するか、刈刃を取り外して保管してください。**

（１）混合燃料がタンク内やキャブレタ内に残ったまま長期保管すると、混合燃料が変質してエンジンが始動できなくなります。一週間以上使用しない場合は、必ず混合燃料を抜き取ってください。

注意 **混合燃料の抜き取り方**

① 燃料タンク内の混合燃料を燃料缶に排出してください。

② キャブレタのプライマポンプを混合燃料が出なくなるまで押して、配管通路内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。

③ もう一度燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。

④ エンジンを始動して止まるまで低速で運転してください。

（２）付属のコンビボックススパナで点火プラグを外し、プラグ穴の中へ２サイクルオイルを数滴注入してください。２～３回リコイルスタータノブをゆっくり引いた後、ピストンがもっとも上に来たところで止めてください。点火プラグを取り付け、締め付けてください。作業時に油滴等が飛び散ることがあるので、保護メガネ等で目を保護してください。

（３）各部を充分に清掃し、保管はチリやホコリが付着しないように注意して火気のない、高温や多湿にならないところに格納してください。

10 故障と対策

（1）まったく始動しないとき

故障原因	対策
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	販売店に修理を依頼する。
不良燃料や水などが混入した燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [P14（3）給油および補給の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [P23（4）燃料タンクの項目参照]
点火プラグにゴミが付着している。	点火プラグを清掃する。 [P23（3）点火プラグの項目参照]
燃料を吸い過ぎている。	点火プラグを外し、よく拭き取り、乾燥させる。

（2）始動するが回転が上がらなかったり、出力が充分でないとき

故障原因	対策
チョークが全開になっていない。	チョークを全開にする。
スロットルレバーが充分に開いていない。	スロットルレバーを充分に開く。
燃料混合比を誤っている。	正規の混合燃料比の混合燃料に入れかえる。 [P14（3）給油および補給の項目参照]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [P23（4）燃料タンクの項目参照]
エアクリーナのエレメントが詰まっている。	エレメントを清掃する。 [P23（2）エアクリーナの項目参照]
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	販売店に修理を依頼する。
ギヤケースにゴミが詰まっている。	ギヤケースのゴミを取り除く。 [P25（7）ギヤケースの項目参照]
冷却風通路やシリンダフィンにゴミが詰まっている。	冷却風通路やシリンダフィンのゴミを取り除く。 [P24（5）エンジン各部の清掃の項目参照]

（3）回転は正常だが、切れ味が悪いとき

故障原因	対策
刈刃が摩耗している。	刈刃を新しいものに取りかえる。 [P25（8）刈刃の項目参照]
回転方向に対し刈刃の向きが逆になっている。	正常な回転方向に刈刃を付けかえる。 [P10（4）刈刃の取付け･取外し方の項目参照]

（4）運転中、回転が次第に下がるとき

故障原因	対策
不良燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [P14（3）給油および補給の項目参照]
エアクリーナのエレメントが詰まっている。	エレメントを清掃する。 [P23（2）エアクリーナの項目参照]
ギヤケースにゴミが詰まっている。	ギヤケースのゴミを取り除く。 [P25（7）ギヤケースの項目参照]

上記についてお調べのうえで、なおサービスが必要なときは最寄りの販売店にご相談ください。

MEMO

サービスと保証について

■ ⚠警告 保証について

機械の改造は危険ですので決して改造しないでください。改造した場合や、取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合、使用上の誤りがあった場合は、メーカーの保証対象外になりますので ご注意ください。また､保証書をよくお読みください。

■アフターサービスについて

〇始業点検時や使用中に不具合が発見された場合は、すぐに適切な整備をしてください。お買い上げの販売店にご連絡ください。

〇連絡していただく内容

- ●機種名
- ●製造番号
- ●故障内容　なにが・どうしたら・どんな状態で・どうなったか を詳しくお話しください。

〇本製品を安全にご使用いただくには、正しい操作と定期的な整備が不可欠です。年に一度は、お買い上げの販売店に点検整備をご依頼ください。
この時の整備は有料となります。

■補修部品の供給年限について

本製品の補修用部品の供給年限は、本製品の製造打ち切り後８年です。
但し、供給年限内であっても、特殊部品については納期等をご相談させていただく場合があります。補修用部品の供給は､原則的には､上記の供給年限で終了しますが､供給年限経過後であっても､部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

製品に関するお問合せ等は、まず、ご購入の販売店にご相談ください。
または、下記の全国共通の無料通話でもお受けいたします。

丸山サポートセンター

無料通話　0120 - 898 - 114

受付時間　9:00～17:00（土、日、祝日を除く）

製品に関してお問合せいただく際は、正確にご対応させていただくため、
あらかじめ、下記の事項をご準備ください。

① 製品型式名、製造番号
② ご購入年月日
③ 販売店名

株式会社丸山製作所
本社/東京都千代田区内神田 3-4-15 TEL (03)3252-2281（営・代表）〒101-0047

この取扱説明書の部品番号は 233910

P/N.233910-01 1204 TAP/DP